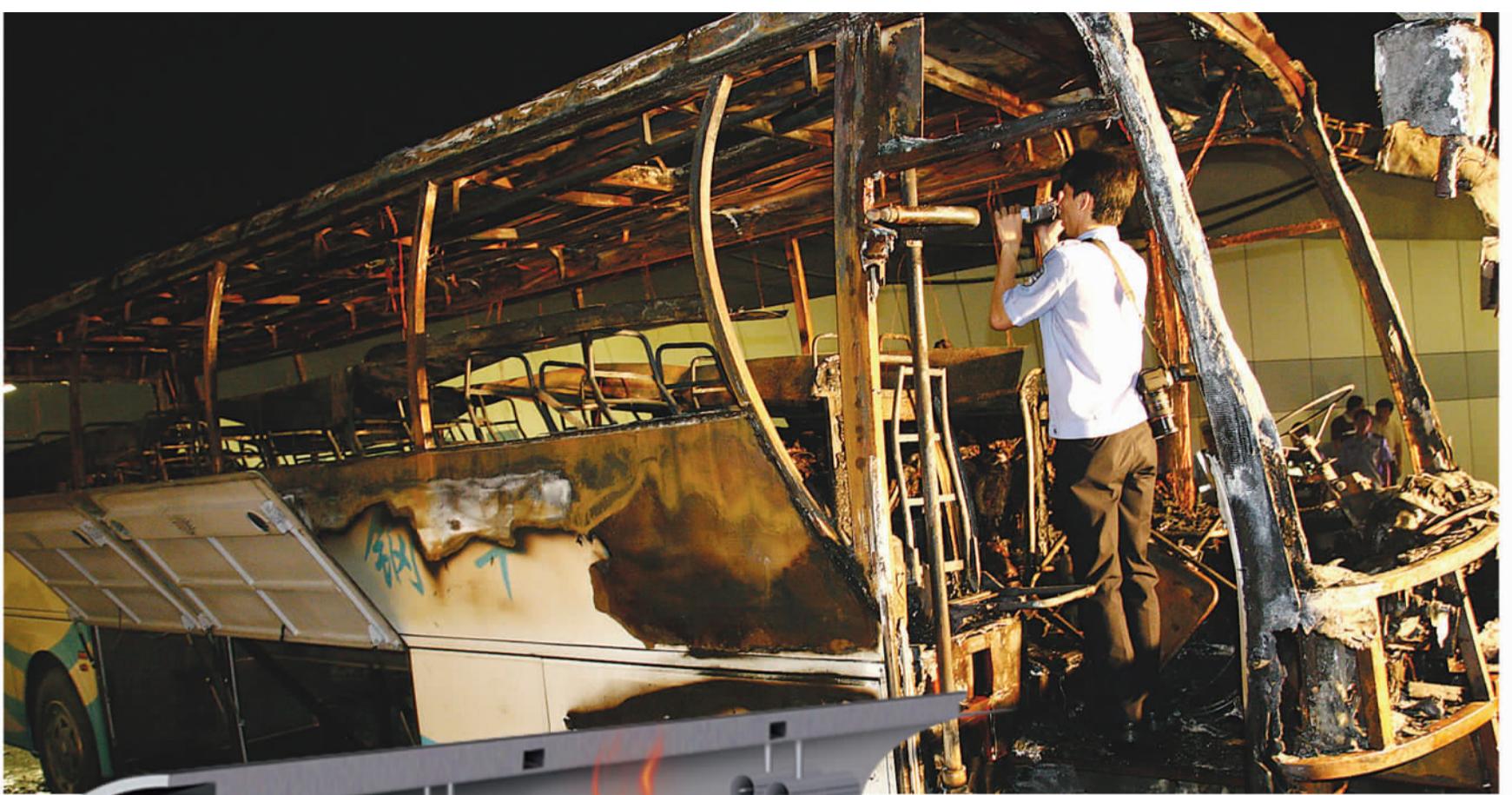


重点



5日凌晨,公安人员在客车起火事故现场勘查。新华社发

班车隧道起火 24人遇难

□事发无锡,车上45人另有19人受伤
□火情奇怪,主要着火点在车厢上部

4日夜间11时16分许,无锡雪丰钢铁公司的一辆夜班接送车在隧道内突然起火。消防部门接警后出动8辆消防车,10分钟后明火被扑灭。车上45人中,有24人当场死亡,19人不同程度受伤。

深夜起火 数十人被困车内

记者5日上午从无锡市消防支队获悉,事故发生的地点位于惠山隧道由南向北隧道的中段,着火的是无锡市雪丰钢铁公司一辆夜班接送车。无锡消防支队于7月4日晚上11时18分接警,了解到大

客车火势凶猛,且有数十人被困车上后,立即出动了两个消防中队40名官兵和8辆消防车前往灭火救援。

为了尽快赶到火灾现场,无锡市119指挥中心调动了距离惠山隧道事故

地点最近的两个中队。“我们调动了金城湾中队和兴源路中队,这两个中队位于惠山隧道的南北两端,离事发地点最近,都是5分钟左右赶到的现场。”无锡市消防支队工作人员告诉记者。

紧急扑救 10分钟浇灭明火

5日凌晨,火苗不断从车厢内部冒出,此时车上部分伤员已被疏散下来,并陆续送往医院救治。

记者从无锡市消防支队了解到,发生火灾的是一辆太湖牌大客车,消防官兵赶到时,雪丰钢铁公司的这辆大客车火势非常

凶猛,火苗不断从车厢内部冒出,此时车上部分伤员已被疏散下来,并陆续送往医院救治。

率先赶到的消防队员立即投入灭火工作。消防官兵打开4支水枪,从不同方位向着火的大客车喷

水,大概10分钟后,明火被扑灭。

在灭火过程中及大火被扑灭后,消防官兵始终在努力寻找解救车上被困人员,但直到大火被扑灭,再未发现大客车内有生还者。

伤亡情况 24人遇难,19人尚在救治

记者从无锡市宣传部获悉,经初步排查,着火大客车上当时共有45人,其中24人当场死亡,19人受伤。

工作人员告诉记者,伤员均在无锡第三人民医院救治,该医院是无锡也是江苏省最大的烧伤医院,据

“按照以往的经验,3名烧伤面积超过50%的伤员救治成功率还是很高的。”

而在医院病区,一些伤员家属和记者被挡在病区门外不得探视,由于得不到亲人的信息,家属心情相当焦急。

火灾原因 火情奇怪需进一步调查

据现场的消防官兵反馈,这辆大客车着火的情况比较奇怪,主要着火点是大客车车厢内的上部空间,而车身最后的发动机部位火势并不大,这也是造成人员伤亡惨重的一个重要原因。

据介绍,从接到报警赶到现场,再到大火被扑灭,消防官兵一共用时不到20分钟,而在这20分钟里,除了部分伤员被疏散到车下,仍有20多人当场死亡,可见火势之凶猛。

“从目前来看,伤亡如

代 码 简 称 收 盘 涨 幅 % 简 评
600365 商业城 10.31 -1.34 熬跌未扭转,不宜介入
600366 金花企业 9.05 -0.48 熬跌未扭转,弱势观望
600368 申通快递 9.00 -0.98 熬跌未扭转,弱势观望
600369 华东医药 12.37 -0.32 弱势未改,介入谨慎
600370 桂东电力 21.6 -0.37 下挫支撑位,弱势
600371 安泰科技 7.06 -2.22 熬跌未扭转,不宜介入
600372 申能股份 31.47 -1.04 熬跌未扭转,减持
600373 中国航发 33.45 -0.42 上升形态,逢低介入
600374 中国国航 5.2 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600375 中国国航 5.1 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600376 中国国航 5.2 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600377 中国国航 5.1 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600378 中国国航 5.0 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600379 中国国航 5.0 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600380 中国国航 4.9 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600381 中国国航 4.8 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600382 中国国航 4.7 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600383 中国国航 4.6 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600384 中国国航 4.5 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600385 中国国航 4.4 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600386 中国国航 4.3 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600387 中国国航 4.2 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600388 中国国航 4.1 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600389 中国国航 4.0 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600390 中国国航 3.9 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600391 中国国航 3.8 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600392 中国国航 3.7 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600393 中国国航 3.6 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600394 中国国航 3.5 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600395 中国国航 3.4 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600396 中国国航 3.3 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600397 中国国航 3.2 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600398 中国国航 3.1 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600399 中国国航 3.0 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600400 中国国航 2.9 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600401 中国国航 2.8 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600402 中国国航 2.7 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600403 中国国航 2.6 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600404 中国国航 2.5 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600405 中国国航 2.4 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600406 中国国航 2.3 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600407 中国国航 2.2 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600408 中国国航 2.1 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600409 中国国航 2.0 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600410 中国国航 1.9 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600411 中国国航 1.8 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600412 中国国航 1.7 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600413 中国国航 1.6 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600414 中国国航 1.5 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600415 中国国航 1.4 -0.11 熬跌未扭转,弱势
600416 中国国航 1.3 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600417 中国国航 1.2 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600418 中国国航 1.1 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600419 中国国航 1.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600420 中国国航 0.9 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600421 中国国航 0.8 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600422 中国国航 0.7 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600423 中国国航 0.6 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600424 中国国航 0.5 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600425 中国国航 0.4 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600426 中国国航 0.3 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600427 中国国航 0.2 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600428 中国国航 0.1 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600429 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600430 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600431 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600432 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600433 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600434 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600435 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600436 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600437 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600438 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600439 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600440 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600441 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600442 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600443 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600444 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600445 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600446 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600447 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600448 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600449 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600450 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600451 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600452 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600453 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600454 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600455 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600456 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600457 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600458 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600459 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600460 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600461 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600462 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600463 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600464 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600465 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600466 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600467 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600468 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600469 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600470 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600471 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600472 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600473 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600474 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600475 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600476 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600477 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600478 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600479 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600480 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600481 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600482 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600483 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600484 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600485 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600486 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600487 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600488 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600489 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600490 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600491 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600492 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600493 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600494 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600495 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600496 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600497 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600498 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600499 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600500 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600501 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600502 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600503 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600504 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600505 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600506 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600507 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600508 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600509 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600510 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600511 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600512 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600513 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600514 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600515 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600516 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600517 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600518 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600519 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600520 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600521 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600522 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600523 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600524 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600525 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600526 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600527 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600528 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600529 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600530 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600531 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600532 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600533 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600534 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600535 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600536 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600537 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600538 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600539 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600540 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600541 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600542 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600543 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600544 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600545 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600546 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600547 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600548 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600549 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600550 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600551 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600552 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600553 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600554 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600555 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600556 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600557 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600558 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600559 中国国航 0.0 -0.12 熬跌未扭转,弱势
600560 中国国航 0