

个别4S店开始兑付“节能车补”

市民购车付款时可直接跟经销商兑付



在城区一些汽车4S店内，小排量车凭借油耗较低这一优势，受到很多家庭购车族的青睐。 马辉 摄

本报济宁7月5日讯(记者 马辉)

国家于近日公布了第一批享受3000元补贴的节能车名单。5日，记者走访济宁市相关车型的4S店发现，除了个别经销商接到厂家的补贴通知，已推出节能车补贴外，多数经销商仍在等待厂家的通知。

“我们刚接到厂家有关补贴的通知，从5日起将对两款‘节能汽车’进行补贴，现在来买车，就可以从店里领到补贴了。”广本4S店谢经理告诉记者，凡购买指定车型的市民，在享受现有优惠的基础上，可再享受国家3000元补贴，市民在买车付款时可直接跟经销商兑付，当场领走。

随后，记者走访了长城、吉利等其他汽车4S店。相关销售人员大都表示，虽然已知道补贴的消息，但店里不是没有“节能汽车”销售，就是尚未接到厂家通知。

“我们店有三款‘节能汽车’，但现在还未接到厂家通知。”上海大众一销售人员表示，这两天有不少顾客来咨询节能补贴的情况，由于未接到厂家通知，他们也不能作任何答复。“补贴是由国家补给厂家，再通过经销商补给消费者，这还需要一个过程，但预计也不会太长。”该销售人员说。

济宁市汽车销售服务业协会秘书长郝永军认为，近两个月，济宁汽车市场的整体销售情况较前期有所下滑，“节能汽车”的推广对低迷的车市来说，绝对是一针强心剂。“这相当于把去年小排量车的税收优惠又还给了市民。”郝永军说，该政策在济宁逐步落地后，将有效拉动一些适宜家庭用小排量汽车的销量。

75个技改项目列入省计划

项目涉及结构调整、节能等五类

本报济宁7月5日讯(记者 马辉)

通讯员 王亮) 近日，省政府印发了2010年工业转方式调结构1000个重点技术改造项目。其中济宁市共有75个项目列入该批项目，涉及结构调整、节能、信息产业等五类项目。

5日，记者从济宁市经信委获悉，全省这批项目共1098个，总投资1629亿元，包括结构调整、信息

产业、中小企业、节能环保等五类。这批项目省政府将给予财政资金支持。济宁市被列入的75个项目，总投资119.8亿元，项目个数和总投资分别居全省第六和第四位。其中，结构调整项目29项，总投资84亿元；新信息产业项目11项，总投资7.2亿元；节能项目19项，总投资21.1亿元；中小企业项目15项，总投资6.8

亿元；现代物流示范项目1项，总投资6110万元。

据市经信委相关工作人员介绍，下一步，将同有关部门加快办理项目环保、土地、规划、安全等相关手续，尽早开工建设。同时，组织企业落实项目建设条件，强化项目管理，加快建设进度，力促项目早投产、早见效。

今年绿化荒山8万亩

已栽植苗木3000亩1200万株

本报济宁7月5日讯 (记者 马辉)

雨季是山区造林的黄金季节，造林成本低、存活率高。5日记者从济宁市林业局获悉，该部门将迅速实施荒山绿化和植树造林，全力完成8万亩荒山绿化任务。目前，雨季造林工作进展顺利，已平整土地11000亩，造林3000亩，栽植侧柏、黑松等各类苗木1200万株。

据介绍，济宁将在山地、丘陵、平原、水旁、村旁全面开展雨季造林，坚持雨季造林与水系绿化、高速公路绿色通道建设、公路路域环境综合整治、湿地公园建设、新型农村社区建设、绿化示范村镇创建等，依据季节、地型等条件种树，力争实现造林绿化与林业经济发展、促进农民增收致富、新农村建设等的同步推进。

今年，全市将突出在山区实行工程造林，加快推进造林方式由政府造林向专业造林转变，造林理念由政府花钱栽树向政府花钱买活树转变，确保造林效率、提高造林效果。目前邹城市、泗水县在春季造林时开始推进新一轮封山育林，所有山头筑起石墙、拉起铁丝网，落实封育措施，边造边封，封造结合。全市已完成工程造林招标120余项，造林面积20000余亩，筹集苗木1200万株。

济宁畜产品质量安监中心通过实验室资质认定

本报济宁7月5日讯(记者 马辉)

今后济宁市畜产品安全事件和动物疫病将得到有效控制。日前，济宁市畜产品质量安全监测中心正式通过山东省质量技术监督局计量认证，这将为全市畜产品质量安全和公共卫生安全提供基础数据和执法依据。

据介绍，该畜产品质量安全监测中心是济宁市确立的三大农产品监测中心之一，总投资达609万元。拥有原子吸收分光光度计、全自动纤维分析仪等先进检测设备200多台，各类专业技术人员11人。

中心建成以来，开展了禽流感、口蹄疫、奶牛结核病等重大动物疫病监测工作，加大了对全市27个奶站三聚氰胺的监测力度。并对市场猪肉、牛肉等动物源性食品中盐酸克伦特罗(又称“瘦肉精”)、莱克多巴胺等有害添加剂实施了定期监测。

该中心通过实验室资质认定，确保了全市畜产品质量安全检测中心出具的数据和检测报告具有公正性和法律效力，为贸易出证、产品质量评价、成果鉴定、公证数据提供了法律依据。