

近 70 人一间教室,酷暑天无空调风扇

学生上课直冒汗

“这么热的天,教室里既没有风扇更没有空调,孩子热得受不了,一个个汗流浹背的。”临沂连日来持续高温,不少家长反映的此类问题多达几十个,涉及的学校有市区小学,也有农村小学。7月5日,本报记者对多所小学进行了实地探访,发现有的学校中,近 70 人的教室里既没有空调也没有风扇,还不允许随便扇风,孩子们就在这样的酷热环境下上课。

家长反映>>

孩子汗流浹背 健康令人担忧

6月30日,兰山区的一名学生家长给记者打来电话:“下午我去学校接孩子放学,结果看到孩子们从教室出来,个个汗流浹背像个小水鸡似的,我们做家长的看在眼里,疼在心里呀。”

7月1日,罗庄区沂堂镇一农

村小学的学生家长向记者反映,他的孩子热得从学校逃课回家了,虽然心疼孩子,但不能耽误上课,他给孩子洗澡后又把孩子送回了学校,发现教室里既没有风扇更没有空调。

7月5日,河东区一小学家长反映,孩子放学后回家说教室里

有空调,但学校不让开。这位家长质疑:有空调为什么不让开?难道花了钱买了空调就是摆设?

类似的反映,记者每天都会接到几个,所涉及到的学校既有市区小学也有县区农村小学,高温酷暑天,孩子们的健康令家长们担忧。

校方说法>>

安风扇不安全 装空调不现实

5日下午3点左右,记者来到临沂市某实验小学,在一年级某班级门前,记者看到,教室里既没有空调也没有风扇,有的孩子不时用手抹一把头上的汗。在教室外面的水龙头旁边,几个学生冲到水龙头前洗脸和胳膊。

在该校政教处办公室,记者看到,这里开着两台风扇,一台空调。当记者问学校是如何给学生

防暑降温的,一名工作人员介绍,天热以来,他们在各个楼层放了纯净水,保证学生随时有水喝。同时各个教室开窗通风,也已经停做课间操。

每个班级 60-70 名学生,对于教室里既没有空调又没有风扇的问题,工作人员解释,风扇不能安,对孩子不安全。而学校又没有安装空调的经济条件,学校方面

也很无奈。

工作人员还主动向记者解释,他们办公室的空调是去年才安上的,是别人淘汰下来的。

随后,记者又来到市区一所街道小学,校长表示出于学生安全方面考虑,不能在教室安装风扇。至于空调,他们就更没有资金安装了。对于学生上课很热的现状,他表示缺乏资金,学校也很无奈。

教育部门>>

安装风扇空调 办学无此要求

6日上午,记者电话采访临沂市教育局基教科。一位工作人员称领导都出发了,有什么事情等明后天再采访,并称自己只是位接电话的人员。

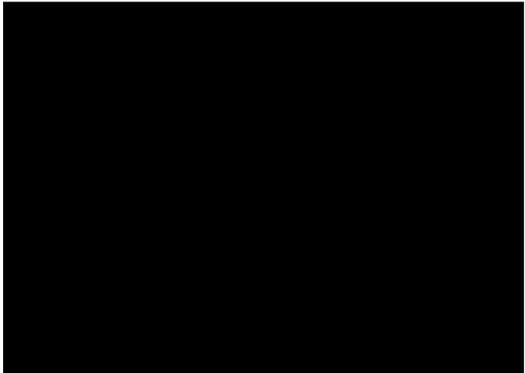
记者在临沂市教育局官方网站上,并未发现有关中小學生防

暑降温的有关通知和措施。

随后,记者以学生家长的身份拨打了基教科电话。一名工作人员称,教育局没有相关部门负责空调和风扇这一块,在中小学办学条件里没有必须安装空调或风扇这一条,同时今年是特殊情

况,放暑假时间延长一周,往年这个时候早放假了。当记者问道万一发生学生中暑或者其他的情况怎么办,教育局有什么措施?工作人员只是称向领导反映一下这个问题。

文/本报记者 崔洪英 廖杰



▲李 怀坡在擦汗。

公交司机李怀坡——

一来回擦 9 次汗

一天要喝 10 杯水

“

李怀坡是一名普通的 1 路公交车司机,他从 1993 年便开始驾驶公交车,从业 17 年让李怀坡对公交车产生了深厚的感情。酷夏,作为一名公交车司机,他的一天是怎样度过的?本报记者与李怀坡一起出发,体验他的辛苦。

1 路公交车,从临沂人民公园到生建,全长 9 公里左右,公司规定来回时间为 72 分钟。

5 日下午 2 点 44 分,是一天中最热的一个时刻。记者登上 1 路公交车和李怀坡一同出发。李怀坡驾驶座的左边,放着毛巾和水杯,毛巾用来擦汗,整个行程李怀坡共擦了 9 次汗,水杯容量是 1.6L,天气炎热,李怀坡最近几天一天要喝 10 杯水。

在经过沂蒙路与解放路交会的十字路口时,公交车就站满了乘客,李怀坡说:“我有时候最怕的就是这个路口,最长的时候 6 个红绿灯都过不去,天这么热,堵车大家都容易心烦。”

路上,有好几位乘客问公交车是否经过临沂市人民广场,李师傅都是提示他们坐别的公交车。“乘客问路最喜欢问的便是公交车司机,我们被称为‘活地图’,而且有时候一路上也就是问路人能和自己说句话。”李怀坡说。

下午 3 点 29 分,1 路车抵达终点站,这时的车上只剩下 3 名旅客,其中 2 人

已经睡着了。

经过短暂的休息,3 点 36 分,1 路车发车返回,公司为他们准备的绿豆汤还没有烧开,李怀坡还是装了一杯水,毛巾也已经湿透,刚才的行程中,李怀坡擦了 4 次汗。

在回去的路上,李怀坡神情轻松。当车再次经过解放路和沂蒙路交会的十字路口时,这里已经排起了长龙,一共经过了 5 个红绿灯车才过去,不少乘客已经有些心烦,但李怀坡很镇定。

下午 4 点 23 分,公交车终于返回始发站,现在已经晚点,李怀坡签到后,将马上开车。

这只是李怀坡最普通的一次旅程,没有过多的休息,李怀坡的车又出发了。距离在城市中被延长,当然“考验”也被延长。

文/片 本报记者 王健

