

大胆窃贼偷飞机逃脱

美警方羞愤誓擒19岁“赤脚飞贼”

据报道，巴哈马阿巴科岛附近海域4日下午发生一起飞机坠毁事件。调查显示这架飞机是当天早些时候从美国印第安纳州伯明顿市的一座机场被人偷走的，窃贼驾驶它令人惊奇地躲过了美国严密的航空监管。警方已经将怀疑对象锁定为华盛顿州一名只有19岁的青年。

破坏门禁系统 闯入停机坪

据悉，坠毁的这架单引擎赛斯纳C400型飞机原本停放在印第安纳州伯明顿的门罗县机场。但在7月4日美国独立日凌晨，有人成功翻过约4米高的铁丝网，并不可思议地破坏门禁系统闯入停机坪，将这架飞机开走。美国海岸警卫队当天下午给这架飞机的所有者和门罗县机场打电话，称收到飞机发出的坠落信号，其位置在距离机场1600公里外的阿巴科岛的浅水海域。

当巴哈马救援人员赶到现场时，发现驾驶舱里并没有人，认定驾驶员已经逃脱。门罗县警

方随即就此案展开调查，在距离机场不到一公里的地方发现了一辆被盗窃的轿车，根据车内指纹和DNA痕迹以及机场搜集到的证据，警方将怀疑对象锁定在“赤脚飞贼”科尔顿·哈里斯·摩尔身上。

作案不穿鞋 号称“赤脚飞贼”

现年19岁的科尔顿出生在华盛顿州，虽然年纪轻轻，却已犯下多起窃案。而且跟同龄窃贼不同，科尔顿不仅仅偷普通财物，其“战利品”还包括飞机、豪华轿车和游艇。江湖传说他每次作案时都不穿鞋，也因此有了“赤脚飞贼”的名声。2008年，科尔

顿从西雅图附近的一座劳教所逃脱后，接连偷窃汽车和小飞机以躲避警方追捕。去年9月他在爱达荷州偷走一架飞机，在飞行400多公里后因燃料耗尽在华盛顿州坠落，科尔顿本人毫发无伤并逃之夭夭。警方费了九牛二虎之力一直都找不到他。

美国联邦调查局官员斯蒂文·迪恩透露，原本在西海岸疯狂作案的科尔顿近期在南达科他、内布拉斯加和艾奥瓦州出现并犯下一连串窃案，而独立日当天印第安纳州的这起飞机遭窃案相信也出自他的手。“目前搜集到的证据显示，这起窃案符合‘赤脚飞贼’的行窃模式。”

门罗县机场经理佩顿表示，该机场过去30年来从未发生过

飞机失窃事件。他对科尔顿居然能如此轻易地逃脱感到很疑惑：“这架飞机从伯明顿起飞，还横跨美国和公海上空，居然没有被空军发现！”

警方悬赏1万美金 征集线索

联邦调查局已经派出多位探员前往阿巴科岛寻找科尔顿的下落，并悬赏1万美金向公众征集线索。美国驻巴哈马使馆在其网站上贴出声明，称科尔顿可能在这起坠机事件中受伤，并要求发现其行踪的人立即向警方报告。使馆发言人还表示已经向巴哈马官方寻求帮助，计划采取大规模搜捕行动来结束久拖未

决的“猫捉老鼠”游戏。“我们对巴哈马警方和国防军都充满信心，他们都在追寻所有的线索。”

目前尚不清楚科尔顿到底是怎样学会开飞机的，记录显示他没有接受过任何航空训练，也没有飞行执照。但由于作案大胆和成功躲避警察搜捕，科尔顿在社交网站“脸谱”上已经有数万名粉丝。美国航空业分析师迪尔曼对青少年推崇科尔顿的做法怒不可遏，称其行为不仅犯法还破坏了美国的航空安全，将无辜的民众置于危险境地。“他只是个走运的笨蛋而已。”迪尔曼说。

阿巴科岛位于巴哈马群岛北部，以渔业和航海业闻名。

(据《中国日报》)

○前沿医讯

美国肿瘤新疗法 终结“1/3 肿瘤患者 被治死”局面

手术、放、化疗是肿瘤治疗常见手段，但手术放化疗等手段不能解决肿瘤的转移和复发的问题，而且放化疗强烈的副作用使患者谈癌色变，甚至有“三分之一治死”一说。因此其治疗效果已遭遇瓶颈。

生物免疫疗法被称为继手术、放、化疗后的第四大肿瘤治疗模式，早在2000年在美国举行的“国际肿瘤生物治疗及基因治疗年会”总结报告就指出：“生物免疫疗法是目前知道的一种有望完全消灭癌细胞的治疗手段，21世纪是肿瘤生物治疗的世纪”。生物免疫疗法就是通过提取患者血液中单个核细胞、在GMP实验室培养、增殖成DC(树突状细胞)和CIK(细胞因子诱导的杀伤细胞)，然后回输患者体内，利用DC强大的癌症识别能力，CIK专杀癌细胞功能，有效防止肿瘤患者复发转移，且安全、无毒副作用，有效提高了患者生活质量，延长患者生存时间。

目前，该项美国先进的肿瘤治疗技术已经落户山东省济南市，并成立了全省首家以生物免疫疗法治疗肿瘤为主的生物诊疗中心，该中心耗资千万建成国际标准化的GMP实验室，并聘请中科院郭方教授、第四军医大博士生导师李忠义教授，归国学者张鸿声博士等知名专家组成权威专家技术团队，确保肿瘤治疗技术的规范性、前沿性。该中心自2009年6月份成立以来，已成功治疗了数百位患者，哈尔滨患者李雅芝、济南患者王骏、潍坊患者杜根生等一系列患者的疗效让越来越多的肿瘤患者看到了战胜肿瘤、做健康人的希望，维护了肿瘤患者的生命尊严。生物免疫疗法以其治疗无毒副作用，疗效确切广受肿瘤患者信服和追捧。

文/杨方

以下肿瘤患者命运将被改变

早期肿瘤患者	祛邪扶正，早治疗早康复，精准杀伤癌细胞，提高康复率！
无法手术患者	病情较重，失去手术、放化疗机会者，生物治疗安全高效，效果显著！
术后治疗患者	清除残余癌细胞，有效防止转移复发，提高自身免疫力，确保长久带瘤生存！
联合治疗患者	与手术、放化疗联合杀灭癌细胞，提高放化疗耐受性和治疗成功率！
晚期肿瘤患者	安全、无毒副作用，延长生存时间，提高生活质量！

特别提醒：肿瘤生物治疗对实验室要求极为严格，每月接受定额患者预约就诊。

山东首家
肿瘤生物诊疗中心

免费咨询热线：400 6586 016 0531-88588857
咨询网址：www.sdwj-bio.com

最大太阳能飞机

开始昼夜试飞

据新华社电 世界最大太阳能飞机——瑞士制造的“太阳驱动”于当地时间7日6时51分从瑞士帕耶那机场起飞，开始昼夜试飞。这是世界上首次进行太阳能飞机的夜间试飞。

“太阳驱动”此次由该项目总裁、瑞士探险家安德烈·博希伯格驾驶，将连续飞行25小时。据“太阳驱动”新闻处介绍，7日白天，这架太阳能飞机将在海拔8500米高空飞行，为飞机的电瓶充电，以备夜航。傍晚前约2小时，当阳光不足



以为机翼上的太阳能采集板提供热能时，飞机开始降低高度，23时将降至1500米，依靠飞机蓄电池飞行至8日清晨。

“太阳驱动”机翼上装有1.2万对太阳能电池板。白天飞行时，可将多余的太阳能电力储备到高性能蓄电池中供夜间飞行使用。

陆空两栖飞机

终获生产许可

本报讯 据英国《每日邮报》7月6日报道，美国泰拉夫加公司研发的陆空两栖飞机“转变”号终于扫清了正式投产前的最后一道障碍——美国联邦航空局认定其为“轻型运动飞机”，同意为其颁发生产销售执照。

泰拉夫加公司在一年前就推出了这款“会飞的汽车”，但由于美国交通管理部门无法界定它到底是汽车还是飞机，始终无法为这款两栖交通工具办理执照。批准投产的消息公布后，已经有70多位顾客为这款新颖的“飞行车”预付了6500英镑定金。报道称，购买一架“转变”号的价格为13.2



万英镑。

Terrafugia在拉丁语中的意思是“逃离地面”。该公司生产的“转变”号在道路上行驶时与其他汽车别无二致——拥有4个轮子，前轮驱动，车内外有安全气囊，最高时速约为105公里，每公升燃油

约可行驶12公里。然而驾驶者只需轻轻按动电钮，“转变”号的机翼便可30秒钟内完全展开，在跑道上加速后飞向蓝天。它在空中飞行的时速约为185公里，加一次油可飞644公里的距离。

(据《中国日报》)

陆空两栖飞机“转变”号。