

一元燃油加价纳入起步价

22点至次日5点乘出租车涨了0.2元

本报7月7日讯(记者 周锦江) 7日,记者从潍坊市物价局获悉,潍坊将一元燃油加价纳入起步价,老百姓乘车花费基本没有什么变化。唯一的变化就是晚上乘车多了0.2元。

潍坊市物价局7月5日发出通知,对潍坊城区客运出租车运价进行了规范。取消价外收取的每乘次1元的客运出租车燃油加价,将其规范纳入起步价,规范后起步价标准为6元/3公里。之前的收费标准为起步价(3公里内)5元,外加1元燃油差价(单独收取)。

同时,物价部门将原来的四种计价类型确定为两类。原来客运出租车计价类型有简易型、普通型、标准型、豪华型四类,随着出租车车辆升级,规范为标准型

和豪华型两类。运管部门告诉记者,其实目前潍坊已经没有了简易型、普通型的出租车,此条规范对当前出租车市场基本没有影响。

回空补助,夜间行驶,等候租费等仍执行原规定,但又带来一个新变化,22点至次日5时乘车涨了0.2元。按照相关规范,出租车夜间22时至次日5时经营时,计价器自动加收起步价20%的租费。规范之前潍坊城区出租车起步价为5元,加20%的租费为1元;规范之后起步价变为6元,加20%的租费为1.2元。例如以前晚上十点之后打车3公里之内,消费7元,规范之后则需要7.2元。

2005年9月1日起,潍坊开始加收1元燃油差价,存活近5年的一元燃油加价终于取消。

市民意见】

都改气了,还收啥燃油加价

记者采访中发现,对于1元燃油加价,市民对此意见颇大。“出租车几乎都改气了,还在收燃油加价,太不合理了。”市民徐通达先生说,对于出租车的运营成本他并不了解,该不该加收这一元钱作为市民没有发言权。单说“燃油加价”这个名字就师出无名。徐先生告诉记者,谁都知道出租车改气了,改叫燃气加价也行呀。

据介绍,山东潍坊目前登记在册的有2100余

辆出租车,油改气比例早已超过90%。也就是说目前潍坊城区跑的出租车绝大部分是喝着气却收着燃油加价。

物价部门相关人士告诉记者,不少外地人来潍坊普遍对于此项收费产生误解,甚至打举报电话投诉,对潍坊城市形象也产生了不好的影响。记者在百度上搜索“潍坊出租车燃油差价”,相关网页约142000篇,多是对燃油加价的批评论论。

的哥心焦】

气价已到了3.55元/立方米

记者了解到,燃油差价是随汽油价格的变动而相应加收或取消。按照相关规定,当93#汽油价格达到3.5元/升以上,且时间持续1个月以上,客运出租车经营者可向乘客收取燃油加价;当93#汽油价格低于3.5元/升(含3.5元),且时间持续1个月后,取消燃油加价。燃油加价按乘次收取,在计价器显示金额之外加收,收取标准为每乘次1元。

“当时燃油加价是以

93号汽油价格3.5元/升为限的,那现在气价每立方米也涨到3.55元了”,的哥刘师傅说,油价上涨出租车经营成本增加,大家都改了气,跟着气价也涨了,气价马上要涨到每立方米3.8元。有时因为加不到气生意越来越不好做。“出租车价格该不该涨先不说,此次将燃油加价纳入起步价就得调表,调表工程浩大,又得耽误生意了。”刘师傅说。

本报记者 周锦江

相关看法

非居民用天然气售价小幅上调

此次调价不涉及居民用气,调整后价格自7月5日起执行



加气站目前还未收到调价通知。 本报记者 孙国祥 摄

本报7月7日讯(记者 周锦江) 7日,记者从潍坊市物价局获悉,对潍坊城区车用天然气和非居民生活用天然气销售价格进行了调整。车用天然气上调0.25元,洗浴、酒店等非居民生活用气上调0.28元。调整后的价格自2010年7月5日起执行。

据介绍,这次价格调整的主要原因是供应潍坊城区的天然气站口价格提高。国家发展改革委于2010年6月1日起提高了国内市场国产陆上天然气出厂基准价格。与此相适应,山东省物价局对供应我市城区的天然气站口价格

也作了相应的提高。为确保潍坊城区天然气正常供应和燃气经营企业因站口价格提高而增加的经营成本得到补偿,潍坊市物价局依照国家、省现行价格政策和潍坊市天然气价格上下游联动机制,对城区车用天然气和非居民生活用天然气销售价格进行先行调整。

记者从潍坊港华燃气了解到,该公司7日接到物价部门的通知后,已经对如何调价进行部署。记者了解到,按照物价部门的通知,新燃气价格执行日期为7月5日,港华燃气将于近日对非居民生活用天然气客户进行一次抄

表,之后,非居民生活用天然气客户将执行新燃气价格。例如7月6日抄表至某酒店,那么该酒店7月6日之前的燃气价格还按原价格执行,7月6日之后按照新价格执行。

此次调价的具体标准为:车用压缩天然气销售价格每立方米由3.55元调整为3.80元;桑拿、洗浴、美容美发用管道天然气销售价格每立方米由3.32元调整为3.60元;其它非居民生活用管道天然气销售价格每立方米由3.02元调整为3.30元。调整后价格自2010年7月5日起执行,此次调价不涉及居民用气。

●政策影响

出租车每天约增加7元成本

针对此次调价,记者采访了市区多位出租车司机,了解到出租车此项成本开销每天增加近7元。潍城区的张顺德师傅说,他差不多每天能跑300公里,每百公里耗气约9立方米。按照天然气每立方米价格由3.55元涨至3.80元后,每天开支差不多会增加6.75元,每月的开支会多出200元左右。

“夏天开空调费燃气,冬天加不到气影响经营。”的哥张师傅对

此次调价有点不好接受,张师傅告诉记者,一天好几元的空调开销,冬季排队加气一排就是一晚上,没时间跑车,一辆车养两家人本来已经到了极限了,不能再涨了。

“听说天然气价格要涨,大家还是有心理准备的。”的哥李师傅告诉记者,现在涨价还勉强可以接受,因为好加气,出租车生意上不会受到大的影响,但是冬季加气困难,经营上举步维艰,应该考虑补助。

大酒店“月供”多出数千元

作为此次调价受影响的非居民用气大户,大酒店一月用气开销多出2000元。据东方大酒店相关负责人介绍,该酒店目前用气主要是厨房,不过每月用气的量在6000立方米左右,此次价格调整让酒店的用气开销一月多出近2000元。

这位负责人还告诉记者,目前酒店正在安装锅炉,如果启用后用气量将大增。不过此次价格上调对于酒店的总体开销而言所占比重并不是太大,但是开销增大是肯定的了。

据富华大酒店工程部相关

负责人介绍,酒店每天的用气量都在700立方米左右,月消费在20000立方米以上。此次调价将使得该酒店燃气开支增加近6000元。

本报记者 周锦江

