

噪音粉尘怪味“包围”小区

居民频繁投诉一直无果 厂方避开污染强调环保检测合格

文/本报记者 苑菲菲 徐刚 片/本报记者 苑菲菲

开窗睡觉第二天喉咙会疼,阳台上晾的衣服全是灰粉……从2009年海岸阳光小区交房以来,千余户居民被轮胎配料制造厂和混凝土建材厂包围,长期忍受着刺鼻气味、噪音和粉尘的三重困扰。而工厂方避开污染不谈只强调环保检测合格,但工人却透露该厂排放的是一种有毒气体联苯,可能导致不孕。

噪音粉尘怪味侵扰“逼”居民搬家

四方区海岸阳光小区南面的联创集团整日开工噪音不断,空气中经常弥漫着刺鼻的气味,而西南郊的鲁能加气混凝土建材厂又时不时排放大量粉尘,致使小区居民苦不堪言。接到居民投诉后,记者于11日上午来到了小区。

“我们晚上睡觉都不敢开窗!”居民邵女士嗓子沙哑着说,小区弥漫的气体味道很怪,有点像劣质油墨味,闻时间长了就感觉头晕,自己

因为窗户没关紧没几天嗓子便坏了。而不开窗的另一个原因是鲁能加气混凝土建材厂排放的粉尘,即便窗户只留下一条缝,过一晚后放在屋内阳台上的纸尿裤都会有黑点。

在几位居民的指引下,记者见到了从该栋楼前穿过的一根一米多粗的热力管道。据了解,该管道连接着混凝土建材厂,与居民楼只隔了两米不到,最高的地方有近三层楼

那么高。

居民张女士说,自2009年小区交房时售楼处便承诺工厂要搬,而在去年5月18日一则关于《国棉二厂要建“遗址公园”》的报道也表明这片老厂会在今年完成搬迁,为何一年多过去却没了动静?

记者了解到,因受不了小区的环境,但凡怀孕的居民全都搬到外面避难,而留下的居民向环保部门多次投诉后仍没有结果。

工人透露刺鼻气体为有毒联苯

为了一探究竟,记者进入了联创集团的厂房。

正在开工的车间噪音非常大,震动的声音大得让人的心脏很不舒服。而工厂内,“禁止吸烟”、“小心中毒”等警示语随处可见,不时有戴着耳塞的工人在四处走动。“别随便进车间,小心有没散尽的联苯!”见到记者四处走动,一位工人好心提醒说。据介绍,该工厂前身是国棉二

厂,以前只生产棉纺产品,改制后被一民企收购开始加工轮胎配料。而工厂车间在晚间时都会大量使用化学制剂,之后会排放一种叫做联苯的气体,而该气体毒性很大。“没结婚的都不让上一线车间,怕导致不孕,你还是别乱走了。”听到记者说自己就住在海岸阳光小区时,该工人向记者强调夜间千万不能开窗,否则会产生“负面影响”。“不光是联

苯,旁边混凝土建材厂每到清洗机器时,四周全是白茫茫的粉尘,危害更大。”该工人说。

据了解,联苯对神经系统和消化系统有危害。若中毒会引起头晕、头痛、眩晕、嗜睡、恶心、呕吐等症状,有时可出现肝功能障碍。长期接触可引起头痛、乏力、失眠以及呼吸道刺激症状,可致过敏性或接触性皮炎。

环保局:工厂排放达标

既有气体,又有噪音,再加上粉尘,三重困扰推动着居民一年多以来不断投诉,可为何至今仍未得到解决?“鲁能加气排放的粉尘的确超标,但前期我们已经勒令其整改,而联创集团的噪音和气体是达标的。”11日下午,四方区环保局和12369环保投诉热线处的工作人员均表示,他们无法说明排放的气体是否有毒,只知道检测结果显示是合格的,而小区居民显然对此并不满意。

厂方:即将搬离市区

“去年的确有搬迁通知,但目前还没有最后定论。”不管是联创集团还是青岛鲁能加气混凝土建材有限公司,有关负责人在接受采访时均避开污染不谈,只强调环保检测合格。只是提及搬迁,他们均感到十分委屈。据介绍,工厂自十几年前便在此存在,而小区仅是去年才刚刚建设,面对居民投诉厂方很无奈。“我们正在市区之外建造新的厂房,安排好后将搬离,但搬出去还需要时间。”双方有关负责人均如是说。



远处几个水桶状的物体就是噪音的来源。



居民拍摄的工厂排气时的情况。



“当心中毒”等警示语在工厂随处可见。

城阳区文阳路是京口村村民出行的必经之路,由于来往的车辆尤其是大货车较多,村委在路上安装了大的隔离墩。半月前刚刚开通的912路公交车因为无法通行,只能绕道行驶,导致京口村上千户居民出行困难,坐车得步行半个小时到车站。

堵路防大货却挡了公交

村口站牌成摆设,居民出门乘车要走半小时

本报记者 任磊磊

居民投诉 公交车绕道,到车站要走半小时

11日,记者到京口村进行采访时,村民任先生告诉记者,今年年初的时候,他们村在文阳路西侧靠近双元路的地方设立了隔离墩,当时村委是为了限制大货车从村里通过。而那时的环城2路客运班线还在运行,但是被迫改道从隔离墩前面的一条小路上通行,那条路不是主干道,又窄又不好走,还经常因为通行车辆太多而堵车,即便这样村民仍觉得很方便。6月29日,新开通的

912路公交车取代了原来的环城2路车,在途经村子的文阳路上也设置了三个出行的候车站点,但是车辆却从绣城路直接绕过京口村,向南行驶了,这样他们村村民出行每天都要走上很远的一段路程才能到车站。

记者了解到,京口村共有上千户居民,村民购物、出行,尤其是很多老年人出行都需要乘坐公交车。换了新车后,不但没有方便,还让他们出行成了大问题。

运管处 隔离墩挡道,公交车无法通行

据了解,公交集团将原来城阳环城2路客运班线改成了无人售票的912路公交车。因为新开通的912路公交车并没有按照原来的环城2路客运班线的路线行驶,而是在途经京口村时绕行了。

因为城阳区有关公交线路的设置问题,归城阳区道路运输管理处负责。记者在采访城阳区道路运输管理处时,一名负责人告诉记者,他们当时在

设置公交车站的时候,是完全按照原来的行车路线设置的,但是因为京口村设置了隔离墩,隔离墩的间距根本无法让公交车通过,因此他们才被迫让912路公交车改线的,但是虽然改变了线路,他们并没有在改变后的线路上设立站点。一是因为他们仍在与村委协商,希望公交车能改回原线,二是如果设立了站点,如果以后再取消的话,又会引起新的矛盾。

村委 设隔离墩堵大货 是否撤掉陷两难

记者拨通了京口村村委办公室的电话,办公室一名工作人员表示,在村子设立隔离墩之前,经常有大货从村南面的文阳路经过,造成了多起交通事故,村民常到村里反映情况。无奈之下,村委通过向区里申请,在文阳路上设立了隔离墩。

这名工作人员还透露,当时在开通912路公交车的时候,道路运输管理处确实和村委联系过。村委的意思是,如果公交集团能解决大货通行的问题,他们可以撤掉隔离墩。刚开始,根据协商的结果,公交集团出钱雇人,在设立桥墩的地方安一个门挡,专门安排人在那里为车辆放杆。但是,安了没两天不知什么原因就撤了。后来,村委又把隔离墩给放回去了。

目前,记者已经将此事反映给了12345市长公开电话,工作人员表示,将向有关部门反映此事。



厢式货车从石墩夹缝中慢慢通过。 张晓鹏 摄