



爱车



补贴3000元 四款节能车推荐

7月初,国家发改委、工信部和财政部公布了“节能产品惠民工程”节能汽车(1.6升及以下乘用车)推广目录。据三部委发布的目录,安徽江淮、上海通用、重庆长安等16家企业的71款车型入围第一批推广目录。针对这71款集

“三千”宠爱于一身的车型,中央财政将在消费者购买时给予每辆3000元的补助,由生产企业在销售时兑付给消费者。

此次利好惠民工程对于拉动小排量的“小车”销售具有很强的积极推动作用。购买小排量的节能车有两大刺

激点:一是降低购置成本。因为购买小排量车的消费者对价格敏感性较高,如单价5万元的节能车,节能补贴与购置税优惠合计节约的金额在车价中的比重达8.5%;而价格3万元的车型,合计的比重达到12.7%。二是使用

成本大大减少,与同档次车型比较,节能车由于节油可节省使用成本。

国产自主品牌与国产合资品牌车型近百款车型登上政府补贴购车的榜单,其中有16款合资品牌的车型,下面我们推荐其中的4款车。



1 新奥拓

厂家指导价:4.49-5.89万

自去年9月上市以来,新奥拓卖得实在火爆,受限于产能和发动机需从日本原装进口等问题,备受车友喜爱的新奥拓提车相当困难。因此,可以看到在销量排行榜上,新奥拓的位置并不是特别的靠前。

老款铃木奥拓的车身尺寸只有3300×1405×1440mm,轴距仅为2175mm。而新奥拓的车身尺寸则达到了3500×1600×1470mm,轴距提升至2360mm。如果相比老款奥拓而言,新奥拓在内部空间上则是有一定的提升。不过这次新奥拓的空间升级还是很有限,并不能达到跃级的标准。所以与众多竞争对手相比,新奥拓在车身尺寸上不占什么优势。而且即使新奥拓的底盘轴距达到

了2360mm,但实际内部空间也没有比乐驰、熊猫等竞争车型增加多少。

动力方面,新奥拓将搭载的是铃木K10B型发动机,其早已在上市的铃木Splash上采用,是三缸12气门1.0L的发动机,压缩比达到了11:1,虽然排量不大,但最大功率也能达到53千瓦/6000rpm,最大扭矩则为90牛·米/4800rpm。对于微型车来说是够用。4速自动变速箱虽然没有那么突出特色,但驾驶的感受还是很不错的,没有太多换挡顿挫,调教比较到位。

配置方面,除开应该有的ABS+EBD以及双安全气囊外,这款自动挡竟然配备了真皮座椅,除此之外,其他配置就很一般了。性价比方面略低于自主品牌。



2 新赛欧

厂家指导价:5.68-7.58万

值得关注的是,在首批公布的71款节能汽车推广目录,上海通用汽车入围产品数量为12款,占到了总数的17%,在行业内名列前茅,如此优异的油耗表现确实给市场和消费者带来不少惊喜。其中,新赛欧在通用入选车型中就占据了半壁江山,数量相当可喜。

作为6万元为主的小车,新赛欧可以灵活选择三厢或两厢,三口之家三厢会比较合适。作为个人代步而言,我们更推崇两厢小车。两厢版赛欧前脸部分与三厢版基本保持一致,车尾部分则采用了竖直尾灯的时尚活力形象。赛欧的外观并没有用到太多复杂的设计,一切从简,外形看上去舒适亲切,比较容易接受。

家族式的车头设计、雪佛兰的金领结,处处都能看到这次上海通用对

它的良苦用心。新赛欧的车身尺寸为4249mm×1690mm×1505mm,轴距有所加长,使得乘坐空间加大了。整体上说,线条比较流畅。除了选择了更大的轴距之外,采用了短前悬、短后悬的设计。

赛欧无论两厢或三厢都有1.2L以及1.4L动力单元可选,这次均享受3000元政策车补,更关键不是补贴,性能也比较突出。1.2L发动机最大功率64千瓦/5600rpm,最大扭矩115牛·米/4400rpm,不但家用足够,其功率指标和市面上大多数1.3L甚至1.4L车型持平。76千瓦/6000rpm,131牛·米/4200rpm,功率指标同样可以媲美许多1.5L甚至1.6L动力单元,工信部权威油耗在5.7-6.1升/百公里,油耗经济性已经是相当不错。



2 新飞度

厂家指导价:8.68-9.68万

新飞度1.3L MT舒适版入选国家首批公布的节能车型。从即日起,消费者到日新广汽本田特约销售服务店购买飞度1.3L 1.3L MT舒适版车型可以直接在车价上享受到3000元的国家财政补贴。

外观方面:新飞度拥有极为抢眼的外观,年轻、灵活并且充满动感。在以前卫革命性造型出发的同时,以往产品的经典特征与形象也成功地保留下来,前鼻更短,车舱空间更大。轮廓更接近迷你MPV,加上锐利的前大灯以及LED组合尾灯,看到它的第一眼就会被深深的吸引。新飞度车头明显的改进之处在于A柱比前一代向前突出了120mm,倾斜角度也更大,比前一代更富有锐意前进的势头。

内饰方面:新飞度的内饰运用了更多的流

行元素,取消了传统的中控台设计,采用分离式设计,切削平面造型简洁而具有数码科技感,各部件的按钮融入到了整个操控台上,这使得整个操控平台左右显得很通透,看起来更加宽敞。曲线风格的台面上划出一块平的区域,放置了音响的所有控制键和单色液晶屏,整个面板向驾驶员方向倾斜,易于操作和观察,按键也非常有质感。

动力方面:新飞度1.3L自动挡车型在动力方面的表现可圈可点,并不像一般人想象中那么软弱无力,油门的响应迅速而富有活力。在速度表指向100km/h的时候,发动机的噪音依然可以保持在低声轰鸣。飞度的1.3L发动机采用了Honda的i-VTEC技术,功率及扭矩均为国产1.3L、1.5L发动机之最。

4 科鲁兹

厂家指导价:10.89~14.89万

外观:科鲁兹的设计风格有很重的欧洲时尚气息,圆拱型车顶和突出的四轮翼子板,塑造了鲜明的动感;张扬的大进气格栅,锐利的大灯造型和光影效果显著的腰线,显出设计的功力。这款车的细节线条有很多突出之处。

科鲁兹的设计细节是跳脱了平庸的:分上下两部分的格栅巧妙融入了雪佛兰的“金领结”徽标;整个车头的线条清晰利索,沉稳中带有锐气。腰线富有立体感,尾灯则年轻憨厚。整个造型有格调,车身光影效果出众,个性方面,科鲁兹不会太张扬,又毫不保守。

据厂方表示,以上特征都将出

现在今后雪佛兰其它新车型上。可以寄望科鲁兹掀开雪佛兰品牌造型设计的新一页,迈向更“欧洲化”(更准确的说是“全球化”)的风格。

动力:科鲁兹的动力配备有1.6L和1.8L自然吸气,字号是大家比较熟悉的“ECOTEC”,但实际上它与目前凯越所用的1.6L、1.8L发动机完全是两代不同的技术。科鲁兹的发动机由欧宝主导开发,有最新的DVVT智能可变进气气门控制系统,以及VIM可变进气歧管系统,排放达欧4标准;输出数字也很出色,以1.8L为例,105kw/6200rpm的输出功率就领先于同排量的福克斯

(91kw/6000rpm)、悦动(96kw/6000rpm)和卡罗拉(100kw/6000rpm)。

另一个显示先进性的环节是全新的S6型手自一体变速箱。这是继君越和新君威后,上海通用最新而且最便宜的配上6AT的车型。国产科鲁兹1.6L车型提供5速手动或6速自动变速,1.8L则只提供6速自动。



编辑:杨宁 组版:宋文俊