

精神障碍  
失眠、抑郁症

济南军区机关医院失眠、抑郁症、精神障碍治疗中心是担负全军科研教学与医疗康复的综合性医院,本院采用军内最新研究成果“醒智康胶囊”及特色泡脚疗法,对失眠、抑郁症、更年期综合症、精神分裂等各种神经性疾病有特效。3天见效。  
电话:0531-85950718  
地址:济南市英雄山路19号21号(军区大院内)

专治  
甲亢  
甲减  
亢亢

济南军区机关医院  
甲亢病治疗中心:创建于1990年5月,采用纯中药临床验方成功治愈无数患者,成为重点推广的项目。  
甲亢专家组首创“3T平衡”疗法运用药物内服外洗使机能亢进的甲状腺与脑垂体功能快速达到动态平衡,保持甲状腺的正常分泌,5-7天见效,3-5个疗程达到治疗目的。该疗法具有疗效快、服用方便、无副作用、费用低的优点,深受军内外专家、患者的好评。  
甲亢网址:www.zgjk120.com  
电话:0531-86991683  
地址:济南市英雄山路19号、21号(军区大院内)。

齐鲁晚报  
生活日报  
广告中心  
服务电话

广告中心客户部: 0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158  
设计部: 0531-85196177 85196155 (PL设计) 视觉设计 E-mail geng6666@vip.sina.com 85196232)  
财务部: 0531-85196569  
拓展部: 0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215  
省内代理部: 0531-82608360 82963199 85196280 85196186  
省外代理部: 0531-82616688 82616800 85196278  
经济专刊部: 0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030  
医疗广告部: 85196055 85196364 85196360  
地方广告部: 0531-82966343 85196188  
分类广告部: 0531-85196199 67886618 67886628 85196184(传真) 地址:济南市经十路16122号 邮编:250014

# 省城试行停车咪表计时交费

## 济南交警表示:将建全国最先进的停车智能管理系统

本报济南7月13日讯(记者高红日 见习记者 陈潇) 13日,安装在济南泺源大街和经七路上的首批咪表开始试运行,收费标准暂定为2元/小时。泊车人可通过“山东一卡通科技有限公司”的“易通卡”和中国移动公司的手机支付卡进行刷卡支付。该系统年底还可实现停车到时提醒、预订车位等人性化管理服务功能,省城停车开始进入智能化时代。

13日上午8点30分,记者将车停在泺源大街东首路南的临时停车位上,锁上车门刚准备离开,一名交通协管员就走了上来。协管员提醒,安装在这条路上的咪表今天已经开始运行了,从明天开始在这些临时停车位上停车就要按咪表提示进行收费了。

随后,记者在泺源大街东首路口上方发现了“停车诱导系统试运行(咪表)”的牌子,沿路的咪



济南咪表的试运行引来诸多媒体的关注。 本报记者 左庆 摄

表也已经启动。上面的显示屏上有时间,下面主要有3块内容:选择车位,选择时间和刷卡处。

咪表停车系统投入使用后,济南停车进入智能化管理时代,

泊车人可以通过“山东一卡通科技有限公司”的“易通卡”和中国移动公司的手机支付卡进行刷卡支付。同时诱导显示屏还可以实时提供停车场停车信息,引导驾

驶员查找空车位,为驾驶员节省时间。

据咪表管理方济南科溢交通服务有限公司的苏汉荣经理介绍,咪表不久还将进行服务升级,一方面会实现每个停车位是否占用的实时监控,准确地为驾驶员提供信息;另一方面年底还可实现停车到时提醒、电话预订车位等人性化管理服务功能。

济南市公安局交警支队副支队长曹凤阳接受记者采访时介绍,泺源大街、经七路沿线共设置了244台咪表,共管理着488个停车位。咪表停车系统在全国很多城市都有,但与其他城市不同,济南的咪表不仅是一个自助收费设备,还可与交通控制中心联网,是停车诱导系统的一部分。咪表可以传输数据,通过诱导显示屏发布该路段车位使用情况等信息,这在全国来说都是最先进的停车智能管理系统。

收费标准

### 暂定2元/小时

咪表收费标准目前暂定为2元/小时,为体现临时停车位的作用,咪表停车收费可精确到15分钟,如果车主确定能在15分钟内将车开走,就可通过分钟按键选择15分钟,依此类推还可选择30分钟、45分钟。

需要注意的是,咪表收费采取的是先收费后停车的办法,如果交1小时停车费,而车主在1小时内又无法将车开走,就必须提前刷卡续费,否则就被视

为违法停车,交警部门就会依法进行处罚。

济南交警部门介绍,咪表的2元/小时收费标准是暂定的,将来肯定会有所调整,停车费收取的原则应该是“路上停车场高于地上停车场,地上停车场高于地下停车场”,只有这样才能控制路上临时停车位的车辆停放时间,加快车辆的流通,从而对整个道路的交通都会起到好的促进作用。

收费方式

### 刷卡支付暂时也可缴现金

作为新生事物,使用咪表如何缴纳停车费是广大车主比较关心的问题。记者在采访中了解到,使用咪表自助缴费方式有两种:使用“山东一卡通科技有限公司”的“易通卡”和中国移动公司的手机支付卡进行刷卡支付。

“易通卡”可到山东一卡通公司在济南的各营业网点进行办理,可反复充值使用。目前在济南的办理网点有:济南市邮政局和统一银座的所有市内网点、阳光100物业,济南高速机场收费站旅易网航空售票处,济南市中黎明酒水商行店,农干院对面火车票订票点,金色童年洪楼分店。

手机刷卡支付,消费者需到移动营业厅更换一张RF射频技术的SIM卡,并开通手机支付功能方可进行。济南移动营业厅正提供免费换卡业务,但目前换卡无法保留原手机号,不久即可实现换卡保留原手机号的功能。在咪表显示扣款金额时,车主用手机靠近支付区,就可完成停车费支付。

另外,考虑到“易通卡”和手机刷卡支付尚未普及,车主暂时也可选择缴现金的方式。停车位由交通协管员来看管,协管员手中持有“易通卡”,车主可计时将停车费交给协管员,协管员负责在咪表上刷卡付费。

将来规划

### 三到五年济南设万余台咪表

据济南科溢交通服务有限公司的苏汉荣经理介绍,泺源大街、经七路上的咪表停车收费系统目前在济南市只是一个试点,首批设置了244个咪表,负责管理488个停车位。根据相关部门的规划,将来咪表停车收费系统还会陆续在经十路、纬二路等主干道上安装运行。三到五年的时间,完

成建设后,全市咪表安装将达到10000到12000台,控制20000到24000个车位。

交警部门表示,停车的智能化管理是一个趋势,对车主来说一方面更加便利、透明,另一方面有利于各临时停车位的实时监控,再通过交通诱导显示屏向车主提供停车位信息,增强服务功能。

停车提醒

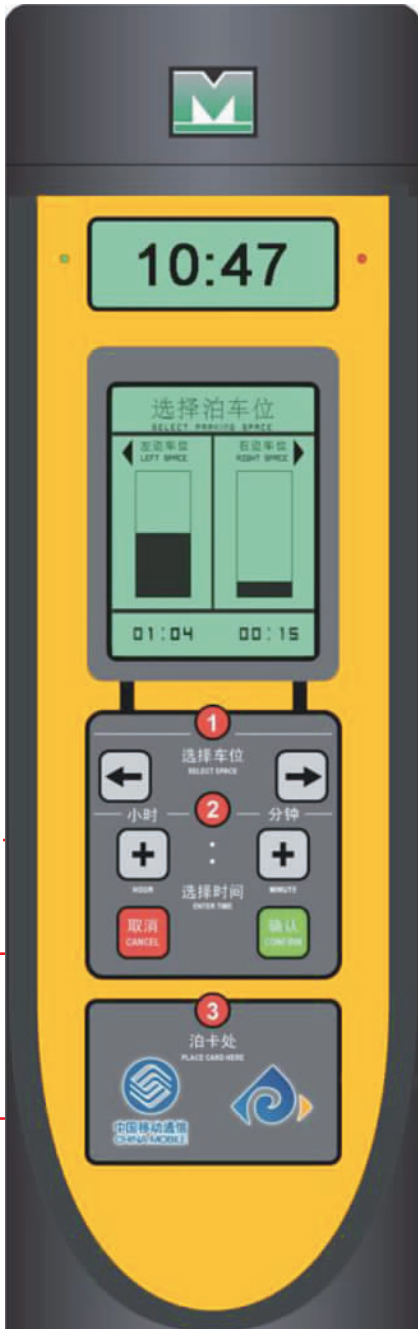
### 占道停车车受损自己负责

在咪表收费的这些临时停车位上停车,如果发生车上物品丢失或车辆受损甚至丢失的情况谁来担责任?这也是广大车主比较关心的问题。

记者采访济南交警部门了解到,如果在停车过程中发生这些意外问题是由车主自己来负责的,这也是临时停车位和停车场的区别。停车场收的停车费是

看管费,所以要对车辆负责,而临时停车位占用的道路资源,在临时停车位上停车缴纳的则是占道费,而非看管费,所以发生意外情况需车主自己负责。

交警部门在此提醒,在临时停车位上停车不要在车内存放贵重物品,另外就是不要长时间停放,否则也不利于道路上车辆的通行。



#### 咪表操作指南

- ①按“左”或“右”箭头选择停车泊位(选择所停泊车位)
- ②按“小时”或“分钟”键选择停车时间(按小时键一次1小时)(按分钟键一次15分钟)按确认键确认付款(按确认键前看清收费是否正确)
- ③山东一卡通或中移动手机付费按确认键确认付款(按确认键前看清收费是否正确)交易完成(顶端警示灯由红色转绿色)

#### 相关链接

北京>>

### 6000多咪表 闲置街头

从1999年至今,北京一共安装了6000多台咪表,结果却沦为“街头弃婴”。

在北京一处路段,记者发现,每隔十几米就有这样一个银白色的长方体立在路边,但是走近一看,竟然一个个都是空壳子。

细看这些咪表,个个伤痕累累,有的甚至被当做了垃圾箱,里面堆放着杂物。“有卖破烂的掰,晚上喝酒喝多了的也踹。”一位市民对记者说。

随后,记者又来到另一路段,这里还有个别咪表可以使用,但在采访的半个多小时里,根本无人问津,倒是这里的停车管理员骑着自行车穿梭着向司机收费。

很多曾经使用过咪表的司机告诉记者,用咪表停车、刷卡、离开,前后不到一分钟,与等待人工收费员收费相比,着实省去了不少时间。但是因为使用咪表,必须得买IC卡,卡内还需要预置一定金额,而目前使用咪表的停车位不普及,用卡的机会少,因此许多人买卡的积极性并不高。

综合中央电视台《北京晚报》

威海>>

### 射频卡 已取代咪表

早在2003年,威海就在省内率先推出了咪表停车系统。但几年来,咪表在威海逐渐“瘫痪”。今年2月,威海交警研发了非接触式智能停车管理系统,以取代“瘫痪”的咪表。

2003年1月,一家来自北京的企业在威海尝试停车“智能化”管理,在市区昆明路、统一路北段等主要路段投资700多万元,共安装咪表426台。但由于停车位的归属问题没有理顺,加之威海市区停车位也比较充裕,到当年11月,咪表停车系统就亏损了80多万元。此后的几年间,威海的咪表遭到严重破坏,几乎成了摆设。

直到2009年9月,威海市政府出台了《市区停车场管理办法》,授权威海市交警支队对市区停车场进行统一规范管理。今年2月,威海交警研发的非接触式智能停车管理系统在市区部分停车场开始测试,该系统运用成熟的射频技术,借助无线网络系统、银行卡收费系统,实现了停车自动感应,停车费自动扣除的停车管理模式。交警部门依据民意调查,将停车卡分为年卡 and 次卡,小型车辆的年卡费用为每年300元,可在任一停车场享受不限时、不限次停车。目前,威海市区22处停车场的1200余个停车位实现了智能化管理。

本报记者 陶相银