

太白楼路碎石一天铺200米

铺筑后可通行私家车,有望缓解城区交通压力



施工现场。本报记者 刘守善 摄

本报济宁7月14日讯(记者 刘守善) 14日上午,太白楼路西侧开始铺筑水泥稳定式混凝土(二灰碎石),每天的进度将达到200米,预计8月初可铺筑完除人防工程外路段的快车道。碎石铺筑后将覆盖保温棉,私家车可以通行,此举有望缓解城区的交通压力。

在太白楼路西大桥附近,记者看到,工作人员用混凝土摊铺机将碎石平整地铺筑在道路的快车道上,震动式和胶轮式压路机轮流将碎石压实,快车道两侧的部分则由人工铺设。在

道路的中央,工人们还标出了快车道中央线,并实时测量标高,使路面的排水与道路通行能力达到最为合理。“此次进行的碎石铺设工作是快车道部分,宽20米,每天的进度可达200米。”指挥部成员郭新洲告诉记者,两层碎石的厚度为36厘米,在沿线的检查井处,还专门安排了工人随时将井口加高到与路面平行。

根据施工进度,目前太白楼路全线大致可分三段,西段一天门街至梁济运河大桥的路段施工进度最快,碎石铺设也最先展开,中段人防

工程室外作业正在紧张施工,东段热力管线回填完毕后即可实施路面施工,本月底有望铺设碎石。在碎石的铺设过程中,施工人员还对路面进行灌砂法压实试验,检测道路的铺筑质量。

据介绍,碎石铺设完成后便覆盖保温棉进行养护,虽原则上不允许车辆通行,但考虑沿线居民的出行问题,在采用高质量铺筑和长时间养护等方法后,私家车可以暂时通行,而大型车辆则严禁上路,此举有望在一定程度上缓解城区的交通压力。

百个换热站 整合改造

东城区近半取暖家庭

将享受高温水供暖

本报济宁7月14日讯(记者 刘守善) 东城区近一半取暖家庭将在今年享受高温水供暖,洸河路以南,古槐路以北的近百个换热站正在整合及改造设备,改造后实现远程控制而不需专人值守。14日,记者从济宁市东郊热电厂获悉,高温水管网的改造已进入换热站设备更换及分支管网铺设阶段。

记者在热电厂的北侧看到,工人们正在建筑高温水首站,“高温水将从此处通往换热站,然后流入千家万户。”该厂办公室主任丁浩告诉记者,为保障今冬供暖,热电厂方面投资2000余万元对5台机组进行维修、改造,同时将机组、锅炉、输煤系统实施自动化控制,以提高工作效率。该厂负责近1000万平米的东城区供暖任务,今年洸河路以南、古槐路以北共450平

米的面积实现高温水供暖,此区域内的所有换热站将进行集中整合,设备更新后可实现远程实时监控,不再需要专人值守,同时服务人员也得以增加,并实行“包片区”服务,负责巡视、维护等工作,服务水平和工作效率将比往年大幅提高。

此次高温水改造总投资1.375亿元,一期投资8000余万元,下半年还将根据改造情况实施分户计量试点。记者在距离该厂最远的东门换热站看到,工人们正组装新设备,站长颜廷新告诉记者,在整合了一中换热站后,东门区域的供暖面积达到40万平方米,而此次更换的新机组也具备了对社区全面覆盖的能力。

据透露,东郊热电厂近期和北京的一家能源管理公司达成合作意向,力争将高温水的供热质量达到全省领先水平。