

青岛出口加工区正门距离职工住处太远

数千员工天天挤1米宽小门

本报记者 任磊磊 张晓鹏

位于城阳区河套街道占地1.7平方公里的青岛出口加工区里有上万名员工,因正门离职工住处太远,职工们不愿绕远只愿走南面不到一米宽的小门,上下班高峰时数千人经此,常常造成门口拥堵,也时常会有碰伤和擦伤,员工们担心,这样下去会不会有大的危险发生。



网友当时拍摄的早上员工出入的场景(大图)。大栅栏门一直紧闭,仅小门开着(小图)。

网帖:数千员工挤小门

13日,一名网友发帖称:青岛城阳区河套出口加工区的员工上班,上千员工仅开通一个不足一米宽的小门口。每天晚上七点和早晨七点是上班下班的高峰期,十几家公司员工都要通过此门口上班。7:00-8:30随时都有上班下班的,每天几千人来抢这一个小门口。而大门却紧锁,拥挤过程中碰伤难免,擦伤那更是小事,有些女孩子直接攀爬高墙,天天因为这个问题上班迟到。下雨天打伞那就更别提有多困难,以前的时候有保安看着后来保安直接撤走了。我们向公司反映,公司也向加工区管委会反映,但却没人理睬。这么多的员工很容易出现踩踏事件,我们不希望真正到那

时候才引起大众的重视。既然设立加工区管委会,就是为企业员工提供方便和解决困难的,为什么迟迟见不到改善,就像一群没人管的孩子。我们这些员工希望能把大门打开,不要等到真的出现安全事故再引起重视!

记者了解到,网友所指的加工区是位于城阳区河套街道的青岛出口加工区,该加工区一期工程2004年验收并投入使用,总面积是2.8平方公里,一期工程占地是1.7平方公里,二期工程还没有建成。目前有50多家企业入驻,单家比较大的企业员工就有3000人。据管委会工作人员介绍,整个园区的员工不下万人。

几千人过小门挤塌围栏

14日中午,记者赶到了加工区,下车往东走了200米就看到了网友所指的小门。正值中午时分,出入的员工并不多,记者并没有见到万人挤门的情景。在小门口有一个保安的亭子,没有人值班。在这里工作的员工小王向记者讲述了她13日的惊险经历:当时是早上7点钟,大家都急着去上班,乌压压一片人挤在小门口,有的人想出来,有的人要进去,互相都不让。不管男女职工,身手敏捷的就爬铁门、爬栏杆,

不爬栏杆的就钻小门,几十口子人挤一个不足一米的小门,都压成了“肉饼子”。“当时,我胳膊都被挤红了。”小王说,她也是受害者,为了挤过小门,进出小门的人互相挤,几乎被卡在了铁栏杆上。把她的胳膊挤得通红,疼了一晚上。后来,大家纷纷往门前拥挤,连旁边的栅栏都挤塌了,非常危险。

下午2点多,记者再次通过这个小门时,见到有两名穿着保安服的工作人员在这里执勤。

正门距员工住处太远

记者了解到,该加工区共有两个门,位于东侧大门是正门,有多个出入口还有电动栏杆把门,而网友所指的是园区的南门,本来大门挺大,大约有五六米宽,但是已经被焊死了,仅开着那个不足一米的小门。记者在园区里,从南门走到东门用了20分钟的时间。

在园区的一名职工告诉记者,整个园区没有职工宿舍,不少人都在园区南面的潮海村租房。因此,南门成了大家出入最方便的通道,从家走到园区用十几分钟就能到。但是如果从南门绕到东门步行就要用至少半个多小时。

管委会>>

园区受海关管,开门有规定

偌大的园区,万人挤小门,很多受访的员工都表示了不理解和担心。“这样很容易造成踩踏事件,太不安全了。”在某工厂工作的小刘就说,天天早上这样,他们都担心会出事,却很无奈,希望管理部门能解决现状。

青岛出口加工区管委会办公室的工作人员向记者解释了此事。该工作人员表示,这座园区是海关特殊监管

区域,按照相关规定,对于园区出入口都有明文的规定,开几个门,开多大门都有要求。而南门因为缺少人看管,就把门封死了,但是又考虑到职工出入方便,又开了个小门,就形成了这样的现状。不过该工作人员表示,15日,园区管委会将和海关方面进行会晤,专门协商此事,以解决职工出入难的问题。

许多游客对旁边人行横道和地下通道视而不见

栈桥公园“跨栏运动”难禁

本报记者 李扬

作为青岛的城市地标,栈桥公园一直是各地游客来青的首选去处。然而美景之中也夹杂着许多不文明行为,尽管几十米外就是人行横道,还有地下通道可供穿行,但不少游客还是选择翻越护栏,屡禁不止。

看现场】3分钟8人翻门进入

14日,记者来到现场看到,包括栈桥公园在内的太平路沿海一线都有护栏封闭,而公园门口护栏上设的门也上了锁。所以即使栈桥已近在咫尺,游人也是无法进入。

“大白天的游客这么多,为什么有门却要关起来呢?”来自安徽的杜小姐看着紧闭的护栏门一筹莫展。游客中,有人像杜小姐一样

默默离开,但更有不少人却选择直接翻越。记者在现场观察到,短短3分钟时间里就有8人从此处翻爬。由于紧邻车流密集的中山路和太平路丁字路口,翻进翻出的游人在拥挤的车流中十分危险。

一位游客告诉记者,他从中山路的方向过来,正好直冲着栈桥桥口,看见护栏门紧锁就翻了过来。“我看这

段护栏挺长的,不想绕那么远才进来。”而对于地下通道,他则表示有点麻烦,宁愿选择冒险翻越护栏。

随后,记者按照游客的说法实地走了一遭。在栈桥西侧50米开外的位置上有一个护栏出口,而从栈桥往东走到最近的出口大概有200米。在中山路南端的马路两侧各有两个通道入口,可以直接通往栈桥桥口附近。

怪现象】小商贩有护栏门钥匙

尽管游客们只能选择翻越或者离开,但有一些人却拥有特权。来往的人群中,时不时有公园里做生意的商户拿钥匙将门打开信步进出,还有一些靠活的司机更以此为卖点招

揽客人。一位司机在公园门口隔着护栏拉记者乘车,当记者表示出不去时,这位司机摇晃着手中的钥匙表示,只要肯上他的车,马上就可以开门让记者出来。

对于这些人手里的钥匙,一些游客表示不满,“白天关门本来就不对,现在还有‘差别待遇’。为什么商户和司机可以有钥匙,我们外地来的游客就只能多跑腿绕远路呢?”

管理处】护栏门为内部所用

随后记者来到青岛海滨风景区栈桥景区管理处了解情况。“有门不开,并不是有意为难游客,而是这个门本来就不该开。”管理处的甄主任告诉记者,2005年,根据交警部门的统一安排,包括公园在内的太平路沿线都用护栏封闭了。但为了方便公园内

保洁和绿化车辆的进出,管理处经过申请才被允许设立了这扇护栏门。按照要求,护栏门只在晚上的时候开放。“出于对游人和过往车辆安全的考虑,我们在白天的时候会把门锁上,目的就是让大家走人行道或是地下通道,避免危险事情的发生。”

而对于周边商人手一把钥匙的问题,甄主任也表示管理起来力不从心。“公园里除了打游击的小商浮贩,还有一部分是获得过工商部门批准的正规业户,之前我们也换过锁,但正规业主也理应得到新钥匙,只要一人有了钥匙,业户之间很快就流传开了。”

设施处】入口护栏不能拆除

市交警支队设施处的工作人员告诉记者,太平路是自东向西行驶车辆的主要干道,而栈桥桥口又处在太平路与中山路的丁字路上,车辆在此处交汇,交通压力一直很大。“因为过去曾发生多起游人横穿马路与车辆碰撞的意外事故,为了大家的人身安全,同

时也为了保障过往车辆的正常行驶,我们在太平路沿海一线统一加装了护栏,以此阻止游人横穿马路。”

“考虑到游人进出栈桥公园的实际需要,有关方面特意修建了地下通道,但却很少有人使用。而且丁字路口也没有人行横道标志,

由此处通行本身就是一种违规行为。”他表示,在找到其他的车辆分流解决办法之前,栈桥入口处的护栏短时间不会撤除。最好的办法应该是从游人自身入手,提高自觉意识和个人素质。文明出行,才是最安全最有效的解决办法。



许多游客直接穿过马路从此处翻越护栏。
本报记者 李扬 摄