

十米宽“绿地毯” 侵袭月亮湾

专家称系海青菜“捣乱”，目前没形成灾害



月亮湾附近被海青菜覆盖。王毅 摄

编辑：吕春梅
组版：五军

本报烟台7月19日讯(实习生 王毅) 7月19日早上8点多,在月亮湾、栈桥等旅游景区退潮区域覆盖大量海青菜,多的地方能纵向蔓延近十米。“我在这儿已经扒了好久啦,全是海青菜,压根儿不见小螃蟹的影子。”正在栈桥赶海的张女士告诉记者。

8:30,记者赶到现场,看到海水退潮带来的大量海青菜堆积在沙滩上,多的地方能纵向蔓延近十米,海水里的海青菜黑压压的一片,看不到头。记者想看看这些海青菜堆积得有多厚,拿起大大的一把发现,下面还是海青菜,这样拿了三次,才看到被海青菜压在下面的礁石。甚至有些小块的礁石已经被海青菜盖住了,往远看就像一块平铺在沙滩上的“绿地毯”。

在月亮湾景区负责“看海”的工作人员告诉记者,这是他今年看到的最大规模的海青菜了,但是这些海青菜也不会上岸“停留”太久,通过潮汐就会被海水带回海里。

烟台的海青菜会不会向青岛的浒苔一样形成灾害呢?带着这个问题记者采访了烟台海洋与渔业局海域管理科郝科长,郝科长告诉记者,出现这种情况主要是目前海水温度比较适合海青菜成长,加上海水富营养化,所以今年烟台海青菜规模这么大。“目前烟台的海青菜并没有形成什么灾害,现在也没有什么措施能控制这种情况,只能通过调整近海养殖结构,让海水自己把富营养化调整过来。目前这种情况还会持续一段时间。”郝科长告诉记者,“如果规模

大了,也只能通过人工打捞的方式,来解决这个问题。”

这样大规模的海青菜能不能变废为宝呢?郝科长表示,“由于目前烟台并没有任何专门海青菜处理加工厂,所以这样的海青菜也只能收集起来处理掉。第一海水浴场就有专门的管理处,每天都能收集五六车,但是由于这种海青菜的附加利润太少,所以并没有专门的加工厂。”郝科长提醒市民,由于目前近海岸污染比较严重,这种冲上岸边的海青菜最好不要食用,但是可以当做家畜的饲料和海参、鲍鱼等海产品的饲料。

据了解,海青菜,老烟台市民一般叫海菠菜,学名叫孔石莼。呈叶片状,生长在浅海区域的岩石等附着物上,是烟台常见的一种食用绿藻。

十余辆车“停车位”内遭处罚

交警部门:这些临时停车位已废止了

本报烟台7月19日讯(记者 张琪 实习生 宫润泽 通讯员 亚林) “车明明停在临时停车位里,交警为什么还给我开违停罚单?”19日上午,在烟台市文化中心东侧新华书店门口,买书出来的老王有些不明白,而与老王有相同遭遇的还有十几辆私家车的车主。

19日上午,经过前一天的暴雨之后,老王瞅着天气不错,一家三口开车出来买书充电。老王看到胜利路边上一排停车线中有空车位,

就把车停了进去。可谁想11点多出来时却发现车上多了一张绿色的罚单,罚单上写明此处不能停车。他正纳闷时发现旁边也有接到罚单的车主,几个人就一同聊上了。

记者也注意到,稍远处有一个停车引导牌,指向西面的地下停车场,而南北方向上一排近百米的停车线仍然可辨识。同时,远处的禁停和停车指示牌在道路拐角处,指向西,还带有一个向西的箭头,不是正规的禁停标志,让人搞不清楚。不知道这

些标志是规定东西向不能停车,还是南北向不能停车。一位刘姓车主说,以前停在临时停车位外被罚过一次,这次停放在车位内没想到也被罚了,他不知道该把车停在哪里才合适。

19日下午,记者从交警一大队获悉,为了缓解文化中心附近的停车问题,有关部门特地建立了文化中心地下停车场供广大市民停放车辆,既然有了400多个车位的停车场,为了不妨碍路面交通,当初施划的临时停车位

就随即废止。自7月1日地下停车场运行以后,该区域附近的临时停车位就不允许再停放车辆了。为此相关的标线施划部门已经将原来的临时车位标志进行了打磨,从地面沥青受损就可以看出打磨的痕迹。同时,在附近区域,总共约80米的距离内,共有6个禁停标志和停车标志,提醒广大车主此处不得停车,并有箭头和文字指示车主前去地下停车场。交警部门提醒,车主以后要注意此处的禁停标志。