

有些老铃损坏无法使用,新铃好使乘客不知咋用

# 岛城公交门铃咋多是“哑铃”?

本报7月19日讯(记者 盛文静) 在青岛社区论坛上,一网友发帖《青岛的公交车安装了下车按钮装置,为什么不执行“下车请按门铃”》引发网友热议,网友纷纷认为现在岛城的公交门铃基本上形同虚设。19日记者调查发现,公交车门铃损坏率比较高,多条线路车上的门铃都变成了“哑巴”。

在社区论坛的帖子上,网友称公交车都安装了下车按钮装置,但公交车司机不让按,青岛没有使用公交门铃的环境,并称多个城市的公交车都有“下车请按门铃”的语音提醒,“青岛代言人”还将广泛使用公交门铃的好处一一列举。不少网民留言,公交门铃不出声成了常态,要是响了才觉得奇怪。

记者从青岛市公交集团

了解到,目前青岛新运营的公交车上都安装了公交门铃。但19日,记者在302、224、219、227、1、362、30、314、206、309十条公交线路调查发现,除了302、227号线路外,其他线路的公交车门铃都不起作用。在224号线路公交车上,记者按了公交车后门扶手上的红色门铃,没有任何反映,旁边一个老人还好意提醒记者,“这是装饰品,没什么作用,要下车喊一声才行。”

在219路公交车上,门铃摁都摁不动,摁下去司机也听不到提示声音。30号线路公交车的赵师傅说,不管是新车老车,公交车门铃损坏一直比较严重。“有些市民乱摁,甚至是猛砸,导致铃声响个不停。因为使用次数多,再加上使用方法不当,不知道什么时候这铃声就不响了。”

“我还真不知道公交门铃的作用。”在采访中,不少岛城市民对公交门铃啥用处并不知情,甚至有的市民还不知道公交车上还有便民的门铃。一位老青岛市民告诉记者,乘客下车时,如果速度慢一些,就会喊司机一声,很少有人会去按公交门铃。

在采访中,一位老年乘客告诉记者,老人、孕妇或者残疾人下车时速度很慢,如果按公交门铃,可以给司机提个醒,告诉他还没下车。但现在门铃坏了,下车时只能给司机喊一声,总担心突然关门开车伤着自己。而不少网友表示,公交车上的门铃就是城市细节的一种体现,但现在很多公交门铃却不能正常使用,这不仅对乘客不方便,而且还会影响岛城公交的形象。



公交门铃几成摆设。本报记者 盛文静 摄



## 公交门铃咋用 请您来说

目前,青岛大部分公交车已经安装了公交门铃,但使用率却非常低,不少人甚至以为公交门铃是装饰品,不知道公交门铃作用何处。您用过公交门铃吗?您对公交门铃有什么看法,您觉得如何才能更好使用公交门铃,让其发挥真正作用,如果您有什么想法或好的意见,可以拨打本报热线电话89772345进行讨论。



## 雾中扬帆

19日下午,在奥帆基地附近海域,受海上大雾影响,几名帆船手只能在浅海区训练。据了解,当日15时50分,发布了大雾黄色预警信息。20日,将有一场小雨降临,南风3-4级,气温在23℃-27℃。 记者 张晓鹏 摄影报道

## 城市建设规划将严守“绿线” 青岛2000公顷绿地获政府保护

本报7月19日讯(记者 宋珊珊) 浮山被誉为青岛的“绿肺”,但由于不合理开发,浮山不断被钢筋水泥蚕食。除了浮山,市民担心其他城市“绿色”逐渐溜走。19日,记者获悉青岛第二批2000公顷“绿线”经过政府批准,今后规划用地将严守城市“绿线”,为市民保留一分绿色。

19日,记者从青岛城乡建设委员会获悉,青岛七区第二批绿线通过了青岛市人民政府的批准。第二批绿线划定了455处绿地,面积为2202公顷。青岛曾在2002年进行了一批“绿线”划定,主要范围为当时市区内遭到建设侵占的山林绿地、高速路及河流绿地,共划定绿线面积5627公顷(包含部分崂山区及城阳区绿地)。黄岛区一批“绿线”划定面积1692公顷;2006年又单独对浮山进行了绿线划定,面积为675公顷。

据了解,市内四区第二批“绿线”划定范围为市内

四区一批“绿线”之外的所有山头绿地,综合公园、专类公园、公路、河流绿地,市内主干道路、街头绿地、生产防护绿地及社区公共游园绿地等。新划定328处,增加“绿线”面积785公顷。2010年青岛市计划安排1000万元资金严守“绿线”,要求各区在8月底前全部清除浮山现存违法建筑。据了解,三年的时间里浮山已经累计拆违1.3万余平方米,但是浮山上私搭乱建现象依然严重。希望第二批“绿线”划定后,这一现象能够有所遏制。

市建委有关工作人员介绍,划定“绿线”旨在明确绿地用地范围,对规划、现状绿地实施定界保护,使之最大限度不受侵占。划定“绿线”范围内不符合绿化建设要求的要逐步按照规划落实。已经划定的“绿线”确需调整时严格按照《青岛市城市绿化管理办法》和《青岛市城市绿线管理办法》的规定程序办理。

## 25元去极地,的哥起步费就拉

原来是只拉到景点办事处,司机就能拿30元提成

本报记者 孟艳

### 8元去极地?

### 其实去办事处

从泰安来青旅游的周先生说,16日他和儿子在栈桥游玩,想打车去极地海洋世界,怕被出租车司机多收费。可是当咨询在栈桥附近靠活的司机时,司机却表示起步价能到。周先生上了车后,司机七拐八拐到了一个路边门头。随后司机对周先生表示,直接到那里买极地门票就可以,到时候统一发车去极地,班车是免费的。司机开始劝说,他表示如果乘坐出租车去极地世界需要25元,到时候还要买150元的门票。如果周先生从这边上车,只需要交8元的

从栈桥到极地海洋世界打车要25元左右,可出租车司机起步价就肯拉。近日,外地来青的周先生以为遇到好事,没想到被司机“卖”到极地海洋世界在附近的办事处,最后乘坐景点大巴前往极地海洋世界。

出租车费,很划算。周先生下车问了售票处,确定有免费车去极地后,才给了司机车费。“虽然是通过班车去的极地,但是司机的做法相当于半路卖客。”周先生说。

### 每拉一游客

### 司机提成30元

19日,记者在栈桥海水浴场附近看到,太平路上靠近公交站牌的地方有七八辆车租

车靠活,外地游客只要不是去海底世界、极地世界等景点的,一律不拉。随后记者发现,在排队的出租车后面,有很多三轮车也在排队,而且都挂着牌子,写着去极地、海底世界,上车每人一元。

一名司机师傅说:“你坐我的车去办事处买票,景点给我10元提成。而你正常买票,省了打车去费用,多好啊!”

记者从岛城一名导游金小姐处得知,景点给司机的提

成远不止10元,而是至少30元,要不然司机还不如拉乘客去景点,赚20元车费呢。记者了解到,景点在附近都设有办事处,有时候是旅行社自己设立的,把散客集中在一起,一辆班车拉过去,由旅行社来买票。

青岛市交通稽查支队的一名工作人员表示,每到旅游旺季,就出现出租车司机倒客给景点的情况。如果乘客上了车以后,司机不去当时定好的目的地属于拒载,或者在半途,让乘客换别的车属于甩客,乘客只要不同意,都可以投诉,罚款100到500元不等。该工作人员表示,执法部门会加大稽查力度,但是也希望旅游行业对此有个监管。

## 青岛融联拍卖有限公司拍卖公告

- 一、拍卖标的: 1、青岛市李沧区南岭村480号土地及地上建筑物一宗(内有租户,自行清迁),土地面积20009.70平方米,房屋建筑面积9077.90平方米,综合起拍价2330万元; 2、青岛保税区黄海工业园三号厂房第三层(含附楼),无房地产权证,总建筑面积约1846.32平方米,起拍价1477056元。
- 二、看样方式:自行看样
- 三、拍卖时间:2010年7月30日上午10:00
- 四、拍卖地点:青岛融联拍卖有限公司拍卖厅
- 五、办理竞买登记手续时间、地点:竞买人请于2010年7月28日9:00-16:00携带有效证件到青

岛融联拍卖有限公司(青岛市瞿塘峡路24号三层)办理竞买登记手续,同时缴纳起拍价20%的保证金,不成交者会后退还,不计利息,买受人须自行办理标的过户手续,并缴纳过户发生的所有费用。2号标的土地使用权将于2012年到期,期满后买受人另办土地延期手续。

六、联系电话:1号标的 0532-82655567 2号标的 13805321558 2010年7月20日

### 招商公告:

青岛市青威路西100米,青银高速城北下口北100米,工业用地14.2亩,咨询电话13805321558。