

淘汰的旧沥青由垃圾变黄金

威海修公路,用旧料合成再生料能省三成原材料

本报威海7月20日讯(记者陶相银 实习生刘金震)以往,公路升级改造产生的旧沥青路面材料作为不可回收的垃圾处理,而现在,这些垃圾却成了宝贝,威海市公路局使用先进设备,将旧沥青路面材料配以其它材料生成再生料,

可节省30%的原材料。目前,该技术已广泛应用于威海的公路建设中。

威海市公路局机料科副科长王建敏介绍说,以国家二级公路的标准计算,升级改造公路每公里就可产生旧沥青路面材料2000吨左右,以往,这些

材料大多作垃圾填埋处理。自2006年5月起,威海市公路局与相关单位联合引进了一套沥青热再生搅拌设备,成功将旧沥青路面材料变废为宝。旧沥青路面材料粉碎成细末以后,再以30%的比例添加进再生料中,也就是每生产100吨沥青路面材

料就可以节省30吨矿石材料。所有数据表明,这样生产的再生料完全能达到沥青混凝土路面施工技术标准。

据保守估算,仅在青威二级汽车专用公路改造工程中,回收的15吨旧沥青路面材料就可以为国家节约2000多万元。在去

年的威青路江家寨至文登段大桥路面工程、长会口大桥连接线工程等4项公路重点工程中,共利用废旧沥青混合料7896吨。目前,旧沥青路面材料用于公路再生料的生产,在全省范围内还是独一无二,在威海已被广泛应用于公路建设中。



礼让斑马线

为争创全国文明城市,19日上午,威海市出租汽车有限公司的全体司机向全市出租车司机发出“停车礼让斑马线”的倡议,并在车上贴出醒目标志,增强出租车驾驶员的安全文明意识。

本报记者 许君丽 摄

威海“慈心一日捐” 募集善款3360万元

本报威海7月20日讯(记者许君丽)20日,威海市“慈心一日捐”捐赠仪式上,该市7家认捐企业在现场一共向威海市慈善总会捐赠认捐慈善基金利息363万元。据了解,截至7月20日12时,威海市共接收善款3360.82万元。

6月10日开始,威海市2010年“慈心一日捐”活动正式启动,全市上下纷纷投入到慈善活动中,募集到大量慈善资金。7月20日上午,在威海市“慈心一日捐”捐赠仪式上,金猴集团等7家认捐企业依次向市慈善总会“兑现”承诺,累计捐赠认捐慈善基金利息363万元,其中,金猴集团捐赠

94万元,威建集团捐赠70万元,海马地毯捐赠70万元,威海港集团捐赠70万元,城建综合开发捐赠35万元,威东航运捐赠14万元,北洋电气集团捐赠10万元。好心市民杨正权也捐出3万元,表达自己的爱心。另外,山东家家悦集团也于近日捐赠基金利息30万元。

截至7月20日12时,威海市共接收善款3360.82万元。其中,市直594.03万元,荣成市810万元、文登市900万元、乳山市807.43万元、环翠区155.74万元、高区15.52万元、经区29.09万元、工业新区49.01万元。整个“慈心一日捐”活动将于7月31日结束。