



青岛、烟台、日照、威海、潍坊争建游艇码头

游艇产业 朝阳还是泡沫？

文/本报记者 宋珊珊 刘玉彩 片/本报记者 杨宁

“我以为给老板开车，一辈子当个司机也不错，做梦也想不到，以后要改行当船长啦！”威海一家水产品加工企业的王皓刚陪老板考出来私人游艇驾照，“老板要买游艇了，我以后负责当船长。”对于月薪两三千元的王皓来说，对游艇的印象还来自上世纪90年代的港片，是与香槟、美女一起出现的，是富豪的玩具，离普通人的生活像星星一样遥远。

香港的霍氏家族最近频频投资内地的游艇业，山东各地更是争建游艇码头，青岛、烟台、日照、威海，就连印象中的内陆城市潍坊也想分一杯羹。在陆上运动产业快被开发利用到极致时，精明的商人将目光转向了海上，转向了曾经只是富人小圈子玩的游艇。那游艇到底有什么魅力，吸引越来越多的人和资金进入这个领域？这是一个吸金产业还是烧钱产业？

三年，从零到三百 岛城游艇空白中起航

“这三艘是980万的，那一艘最贵是1300万，都是客人买的，停泊在这里由我们负责日常保养和维护。”

7月29日，在奥帆中心2号码头，申承桓这个只有24岁的韩国大男孩开始了一天的工作。

申承桓现在是龙之子游艇公司的经理，他告诉记者，2007年从韩国来到青岛。“2009年3月这里有了第一艘游艇，到现在已经有了4艘，青岛游艇业的发展速度还挺快的。”

“小时候我接触游艇，是1988年，韩国釜山为举办奥帆赛，也修建了非

常好的游艇帆船码头，但是20多年过去了，那里基本没有什么变化。”申承桓来青岛不到四年的时间里，就亲眼看到奥帆中心从几艘船，到现在已有了一百多艘大小游艇。加上银帆中心的一百多艘，现在青岛有三百多艘游艇。

一组数据也许能证明申承桓的判断，成立于2004年的银海游艇驾校，是目前山东省唯一一个海事部门批准的学校，在2008年之前，很少有人去那里学习，可这两年明显增多，目前已有500多人拿出了证书，其中一半左右是青岛人。据岛城媒体报道，在该校第13期的培训中，甚至有几名学员是利用周末，打着“飞的”从北京、上海等地到青岛学驾驶。

各地争相上马码头 游艇“钱景”有多大？

如果把这三亿投资房地产，这几年不知道能赚几倍了。“当时还是估计太乐观了，实际上发展没有想象快。”

在青岛奥帆中心有600个泊位。青岛国际游艇俱乐部是奥帆中心的三家游艇俱乐部中最大的一家，他们日常管理着70艘游艇。

企划部主任管亮是个“80后”，他从奥帆赛后就在这里工作，因为他们的游艇俱乐部具有一定公益性，除了私人会员业务外，更多的是面向普通游客的租赁业务。“喜欢海钓的人特别多，租一条小游艇一小时600元，豪华游艇的话要13800元一小时。”

进入7、8月青岛旅游旺季，管亮明显提起了精神，这季节正是他们游艇租赁最火爆的时候。“最火的一天一艘游艇能出去三四趟。”管亮说他们俱乐部去年光租赁业务收入就超过了1000万。

虽然青岛游艇业近几年发展迅猛，以几何递进的速度发展，但是最早涉足这一行业的银海国际游艇俱乐部总经理辛贤雷，还是表现出几多担忧，甚至有些悔意。

“2001年青岛确定承办奥帆赛后，我们以为是个很好的机会，投入3亿建了银海国际游艇俱乐部，但就目前投资回报率来说，过20年也难以收回成本。”辛贤雷说如果把这三亿投资房地产，这几年不知道能赚几倍了。“当时还是估计太乐观了，实际上发展没有想象快，青岛的消费能力还不足够支撑这一产业迅速达到赚钱的水平。”

对于各地纷纷上马游艇码头，辛贤雷也表达了他的担忧。辛贤雷讲述了他最近一段时间的三个经历：烟台某码头扩建，计划成立游艇俱乐部，发展度假村，邀请他去投资，但他到现场考察发现，当地的经济水平培育十几年都未必能达到游艇消费的标准，但项目还是被规划启动了。

在潍坊一个官员告诉他，他们将在坊子附近建6个星级酒店，扩建150平方公里的海域，建最大的游艇生产基地，邀请他来建码头。“6个星级酒店，得需要什么样的消费水平？”

黄岛区也曾邀请他去投资游艇发展，但目前，还没有多大进展。“青岛的小港，黄岛、石老人也计划建码头，目前青岛已有1000个泊位，使用率才10%，这么多地方都争建游艇码头，但是消费人群并没有那么多，再建那么多不是泡沫是什么？”

管亮也诉说了同样的困惑，游艇在中国在青岛都还是一个新兴产业，还没有一个很成熟的发展盈利模式，没有成功案例可照搬。定位不确定，问题也一直让他们困扰，不知道发展出路在哪儿。

(详细报道见B02版)

放映机映上纳斯达克舞台

B03

新网购时代

B06