

我省11所高校公布专科一批录取线

热门专科线高过三本线



本报济南8月6日讯(记者 杨帆 实习生 刘若涵) 6日,随着高考专科一批一志愿录取结束,我省部分专科一批招生情况较好的学校率先公布了专科一批录取分数线。记者发现,一些计划数较少、报考热门的本科

院校,其专科录取线比本科三批录取线还要高上一截,有的甚至高出30多分。

山东经济学院招办负责人告诉记者,今年该校文、理各设26个招生计划,其中文科录取最低分565分,理科最低分525分,文理科分别高出该校三本中外合作专业和软件外包专业录取线20分和12分。

山东财政学院今年在专科一批招生专业为会计专

业,计划招生60人,文科录取最低分为579分,理科为537分,文理科分别高出该校三本录取线16分和8分。

山东建筑大学文科录取最低分577分,理科录取最低分541分,理科最低录取线高出该校三本录取线21分。

山东师范大学文科录取最低分为566分,理科录取最低分为526分,分别高出三本文理科分数线23分和38分。

山东交通学院文科一志愿未投满,理科一志愿录取最低分为499分。在该校理科专业录取中,道路桥梁工程技术专业相对热门,最低录取分达到521分。

济南大学理科一志愿录取最低分为496分,文科仍要进行征集志愿。

山东商业职业技术学院近年来投档情况一直较好,今年文科最低分录取到558分,理科最低录取分为522

分,平济南、青岛二本线。

青岛高校中,青岛理工大学专科一批文科录取线为567分,理科录取线为529分;青岛大学在专科一批只有100个理科计划,录取线为533分,两校专科录取线均高出省属本科三批线30分以上。

青岛农业大学专科一批文科录取线为536分、理科为506分。青岛职业技术学院专一批文理科录取线分别为527分和486分。

胶州湾高速 变身市区道路

主线将在国庆期间通车

本报青岛8月6日讯(记者 宋珊珊) 6日,记者从胶州湾高速公路拓宽改造工程情况通报会上获悉,2008年底开工的胶州湾高速市区段拓宽改造工程已接近尾声,主线将在国庆率先通车,并开辟公交专用道,市民进出青岛更方便。

城投集团副总经理姜民秀透露,拓宽后的胶州湾高速市区段也叫环湾大道,将变身青岛市区道路,景观和绿化工程将在2011年6月完成,“这条路将成为后海的香港路,甚至比香港路还要漂亮,在路东侧设有木栈道,成为一条市民亲水通道”。姜民秀表示,高速路变身市区道路后,将以重庆路为主线,建设快速公交系统BRT专用车道,目前在胶州湾高速拓宽工程中已预留出了车道。“近期将先开通普通公交专用车道,方便市民出行。”

据了解,胶州湾高速公路建成于1995年,是进出青岛的重要交通要道,为双向4车道封闭收费公路。2008年底青岛开始对其进行拓宽改造,将其由高速路改建成为城市道路。

两车凌晨相撞 7人被困



本报枣庄8月6日讯(赵慧 季宪路 雪岩) 8月6日凌晨1时40分,枣庄公安消防支队接到报警:解放路与北外环交叉口向东50米处发生两车相撞事故,多人被困。

消防官兵赶赴现场后,发现一辆小轿车与一辆货车相撞,“粘”在了一起,货车上有一人被困,驾驶室左脚被变形的驾驶室死死卡住;小轿车已严重变形。

消防官兵利用车载牵引将两车分离,用剪扩两用钳、液压顶杆等工具破拆救人,30分钟后被困7人全部被救出。

图为两车撞在一起。

提醒1

7日晚公布缺额情况

本报济南8月6日讯(记者 杨帆 实习生 刘若涵) 6日,省招考院发布山东省2010年普通高校招生专科一批第一次征集志愿的公告,专科一批第一次征集志愿将于8月8日8时至18时进行。

据悉,在今年普通高校招生专科一批第一志愿投档中,尚有文科110所院校、理科136所院校、艺术文185

所院校、艺术理104所院校、体育12所院校生源不满。这些院校将把专业计划缺额情况上报省招考院,预计7日晚,将在山东省教育招生考试院网站(www.sdzk.gov.cn)公布计划缺额情况。高考成绩达到相应资格线且未被录取的考生可认真研读缺额招生计划,并登录http://zy.sdzk.gov.cn填报志愿。

提醒2

招生诈骗进入猖獗期

本报济南8月6日讯(记者 杨帆 实习生 刘若涵) 我省高考录取已经进入专科录取阶段,教育部门提醒,从往年情况看,此时正是各类招生诈骗活动的猖獗期,考生家长切勿上当受骗。

据招考专家分析,今年,除“混淆学历与非学历教育”、“伪造虚假招生信息”、“鼓吹有内部

关系”、“军校降分招收地方生”等几种诈骗方式外,不法分子或中介还针对近几年高校招生改革中的“自主招生”打起了歪主意。他们向考生和家长大肆宣传说,“单独招生”、“自主招生”就是学校“自主招生”。只要交钱,就可不受约束,随意突破文化成绩要求。

20米长吊臂突坠落

砸中两轿车,一位塔吊安装人员受伤

本报临沂8月6日讯 6日上午11时30分许,位于临沂市北园路中段的华东塑料机电市场南面的一处工地上,刚刚安装好的一塔吊吊臂突然掉落,砸中了停放在工地附近的两辆轿车,附近的三四家店铺房顶也不同程度的受损,一位塔吊安装人员受伤即被送往医院。

下午2时许,记者接到线索赶到现场后,看到出事的塔身仍竖立在工地,目测高度在十四五米,臂长约二十米。工地上的相关人员正在清理现场,掉落的吊臂陆续被吊走,被砸的车辆还停在原地,离工地的绿色围挡1米左右,两辆轿车车身均受损严重。

记者在现场还看到,工地东北角几家被砸的店铺工作人员正在转移店铺周围的货物,受损的屋顶上已经有工人在维修。

据一位不愿透露姓名的知情人士介绍,当时塔吊上有三位安装人员,其中两人在吊臂上整理电线,另外一名工作人员在控制室。“当时在吊臂上的两位工作人员可能看到吊臂倾斜后,立马下来了,控制室的那位安装人员并没有下来,随后吊臂便突然掉落,



控制室工作人员便随同控制室掉了下来。”

该知情人士说,受伤的工作人员随后被送往医院治疗了。

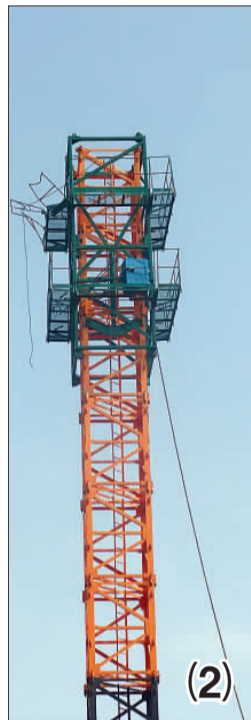
其中一家受损商铺的老板告诉记者:“当时自己正在店内,只听屋顶突然一声巨响,便看到门前有碎石落下,跑出店门后一看才知道是吊臂掉下来了。”

“当时吊臂掉落时,应该是其中一节先倾斜后,然后整个吊臂

才随之掉落的。”现场的一位群众推测道。现场的群众还纷纷议论,所幸是中午吃饭时间,工地附近并没有人员走动,才避免了其他人员伤亡。

6日下午6时许,记者从市120急救中心了解到,伤者已被送往临沂市第四人民医院,具体伤情医院并未透露。

目前,事故原因尚在调查中。(本报记者)



(1)两辆轿车被砸变形。

(2)失去吊臂的塔吊,孤零零地矗立在工地上。

热爱钻研终成“中国专家”

青岛两农民工出国执教

本报青岛8月6日讯 8月5日上午,青岛格仑特新能源车辆制造有限公司的礼宾商务车,送两名农民工到青岛流亭机场。他们将搭乘国航班机赴菲律宾进行为期半年的操作执教,昔日格仑特电动车装配线上的两位农民工成了“中国专家”。

这两位农民工名叫张忠凯和郑彦波。张忠凯是高中毕业,而郑彦波是大专文化程度(自修)。他们都是2006年参加工作的。

对农民工来说,攒钱盖新房娶媳妇是第一需要,而刚刚进厂的二人却表现出与众不同的追

求。从刚入厂开始,他们将每月工资不小的一部分用到学习上,各种培训班只要对自己有用就报,专业书籍只要对本职工作有益处就买。

车辆装配在车身与底盘整合时,装配工要钻到车下紧固大小13个螺栓,由于工作环境不理想致工作效率受限,而且装配质量也受到了影响。张忠凯发明了悬空装配法,改平卧式为空架式。这一改本来三个人的工作两个人就能完成,人力节省了,效率还比改动前提高了近一倍。郑彦波发现装配

工作就是8小时重复一个或几个动作,装配工极易疲劳,他发明了两个小时工作法,不同岗位的装配工每两小时一轮换,并将每个装配动作像广播体操一样用图解的方式固定下来,这样动作规范了,工人的耐劳程度也提高了。

在进厂四年多的时间里,二人共有大小发明(创意)14项,其中两项已被电动车行业列为固定工作程序。因此格仑特人不约而同地送给了他们一个绰号——“装配线上的‘哼哈二将’”。

今年年初,菲律宾一家车辆

制造公司引进格仑特旅游观光车的生产线,除电动车的核心技术外,其他零部件均由菲律宾自己生产。技术输出合同中约定,“由乙方(菲律宾)认可,选派两名专家现场指导装配,为期六个月。在菲方工作期间乙方负责执教人员的食宿交通,每人总薪资不少于六万人民币”。在选拔“中国专家”过程中无论是菲方还是中方,又一次不约而同地盯上“哼哈二将”,这两个农民娃从此将经历人生的许多第一次:第一次坐飞机、第一次出国、第一次当老师、第一次给外国人讲课……

教育部批准的普通本科高校
山东英才学院
电话: 0531-88253000

大智学校
专业高考复读
电话: (0531) 67895066 网址: www.dz985.com

国家统招 订单培养 校企联合 保障就业
山东联合大学
山东圣翰财贸职业学院
招生热线: 0531-87806688 http://www.suu.com.cn