

汽车进入电动时代?

# 中美日电动车大比拼

□青讯

今年年底之前,比亚迪 e6、日产聆风(Leaf)和通用雪佛兰 Volt 增程型电动车三款电动车将率先在不同的国家上市,作为代表各自国家最新技术成果的电动车,这三款车的上市销售将引起广泛的关注。本期,本刊试着从技术参数角度详解三款电动车,至于后期各自的商业化进程,我们将在随后的报道中给予关注。

## 比亚迪 e6 不超过 30 万元

作为比亚迪最新一代的电动车型,e6 将在本月上架销售,并计划出口美国市场,预计售价 30 万元。而在今年 5 月,30 辆比亚迪 e6 已经开始在深圳出租车行业试运营。

e6 是一款插电式纯电动车,其核心从启动电池到动力电池都采用比亚迪自主研发生产的“绿色之芯”ET—Power 锂电池,利用专用的 3c 充电系统,15 分钟左右就能充满 80% 的电能,同样在家用常规电压 220v 下需要 3-4 个小时。比亚迪公布的续航里程为 300km,但是根据出租车运行的情况,续航里程为 200km 左右,即便如此,目前也创造了世界纯电动车续航里程

最长的纪录,但是对于比亚迪 e6 最终能否实现量产,业界仍有许多猜疑。

e6 属于 Crossover 车型,外观兼具 SUV 和 MPV 设计理念,车身尺寸为 4560 × 1822 ×

1630mm,轴距达到 2830mm,最大功率 75kW,但扭矩则达 450Nm,加速时间在 10 秒以内,最高车速限定在 140km/h。该车百公里能耗为 21.5 度电左右,只相当于燃油车 1/3 至 1/4 的消费价格。



## 日产聆风 海外价格 23 万元

继日、欧、美上市之后,日产纯电动车聆风(Leaf)已经开始了引入中国的步伐。本月,日产将在武汉首先投入 25 台聆风试运



营。而按照日产的规划,2010 年日产电动车为准备阶段,2011 年为进口研发阶段,2013 年实现初步国产,2015 年为深度国产,同时实现产销 5 万辆目标。

日产聆风采用薄型化锂电池模块,由日产与 NEC 合资的 AESC 汽车能源公司所生产供应。在完全充满电的情况下,日

产 Leaf 电动车最长续航里程可以达到 160 公里,这一续航能力已经可以满足 70% 消费者每日的驾驶里程所需。另外,日产 Leaf 电动车搭载输出功率为 80kW,最大扭矩 280Nm 的电动机,最高车速为 140km/h。

相对于比亚迪 e6 和通用雪佛兰 Volt 增程型电动车而言,日产聆风除了电动驱动系统之外,严格按照电动车的需求开发,包括降低风阻的车身一体化设计。目前,聆风在海外市场的售价约合人民币 23 万元。



## 雪佛兰 Volt 增程型电动车

海外价格 27 万元

尽管还未上市,通用已经计划在 2012 年,把雪佛兰 Volt 增程型电动车的产量从原计划的 3 万辆提升到 4.5 万辆,可见通用对于这款纯电动车充满信心。目前,通用汽车的底特律 Hamtramck 工厂正在紧锣密鼓地生产年底即将上市的 Volt 增程型电动车,中国消费者有望在 2011 年购买到这款车。

雪佛兰 Volt 增程型电动车被认为是全天候、全路况行驶的电动车,完全消除了电池电动车行驶里程有限的束缚。该车通过车载小型汽油发动机带动发电机的持续供电,Volt 最大行驶

里程超过 500 公里。其间,当行驶里程小于 60 公里时,Volt 电动车能够完全依靠一个车载的 16 千瓦时锂离子电池所储备的电力来驱动。当 Volt 车载电池电量消耗至最低临界限值时,车载发动发电机将自动启动,为 Volt 继续提供电能,从而实现高达 450 公里以上的续航能力。

上周,通用公布了雪佛兰 Volt 增程型电动车销售价格及租赁计划,该车定价 41000 美元,折合人民币为 27.8 万元左右;租赁期为 36 个月,首付 2500 美元,每月低至 360 美元。



身披“黄金甲”

# 布加迪威航另类改装



布加迪是世界著名的运动汽车品牌,于 1909 年由意大利人埃多尔·布加迪创建,其凭借精湛的做工,卓越的性能在全球汽车市场上享有很高的盛誉。而 MANSORY 是世界著名的改装机构,其品牌旨在为提供更先进、更美好、更豪华,更令人印象深刻而存在。Mansory 的主要焦点不是马力,而是美学。通过特殊定制空气动力学套件,轮毂,豪华内饰把一部本来已经是完美的机器锻造造成一件艺术品。继去年推出改装款威航——Linea Vincero 之后,Mansory 再一次把它升级到了全新高度:V 字型延伸的 LED 日间行车灯,短引擎罩,全新前保险杠,拓宽轮拱,升级侧裙,以及全新尾部扩散器。

你一定已经注意到那个令人难以置信的散发出淡淡

金色光芒的车身外观,采用特殊的碳纤维织物改装而成。从经典的布加迪门拱型进气格栅,双叉内旋五辐车轮、油箱盖、门把手以及贯穿车身的装饰条等镀金件,更添了布加迪的奢华感。

内饰方面,有压花皮革装饰,LED 照明,碳纤维饰板,以及大量用料考究的真皮覆盖,几乎达到让人震惊的地步。由淡紫色仪表及背景灯营造出的车内光环境,使这台野兽平添了几分神秘气息。

透过驾驶舱的小窗就可以看到那台著名的 8.0 升 16 缸四涡轮增压压发动机,Mansory 为它配备了重新改进的冷空气进气系统涡轮和重新升级的排气系统。使它能够输出 816 千瓦和 1310 牛·米,而不再是原厂的 736 千瓦和 1250 牛·米。这一切都让人感到惊叹。

## 丰田计划引入 PHV 车型

7 月 29 日,丰田中国部业务常务董事毛利悟告诉记者,丰田计划向中国引入插电式混合动力车(Plug-in Hybrid Vehicle, PHV)。

丰田的新能源研发包括 HV 混合动力、PHV 插电式混合动力车,以及 EV 纯电动车、FC 燃料电池混合动力车等多个领域,丰田将结合全球各地不同需求,开展相关研发。

丰田上个月曾表态,正考虑把 2011 年底开始销售的普锐斯 PHV 车型的价格下调至 300 万日元以下。此举将对其他公司大力推进的 EV 电动车构成较大冲击,三菱汽车 I-Mi 售价为 398 万日元,日产汽车计划销售的 Leaf 则为 376 万日元。

PHV 较纯电动汽车行驶距离长,而且能自动由电池提供动力转换至汽油发动机。

