

为财源大街改造让路, 26年老站昨搬家

泰山汽车站迁至泰山大街

本报记者 路冉冉



8日早上, 时急时缓的雨滴中, 泰城的天气凉爽了许多。这天, 走过了26年风雨的泰山汽车站(四海汽车站), 脱去了“破旧”的外衣, 离开了“老家”财源大街, 正式迁至宽敞明亮的位于泰山大街的“新家”。泰山汽车站的整体搬迁, 是财源大街西段改造工程中的一项大事。



8日, 泰山汽车站整体搬迁至泰山大街19号。图为新站发出的首班客车。

本报通讯员 江卫昌 本报记者 陈琳 摄

搬到新家, 汽车站全面升级

上午8点, 记者来到泰山大街东首的鲁中商城, 对面望去, 崭新“泰山汽车站”牌子下, 一辆辆长途客车进进出出, 旁边的候车室看起来宽敞又明亮。“请将行李放置传送带上进行安检。”一进候车室, 门口的工作人员便上前提醒。原来, 这是为了保证乘客安全新增加的安检仪。

记者环顾候车室一圈看到, 候车室东侧有8个售票窗口正在售票, 有的乘客正坐在候车室的座椅上休息, 西侧有7个检票口, 每个检票口都有专门的工作人员引导乘客检票上车, 不同的线路分别在不同的检票

口进入乘车, 检票口上方的电子显示屏上不断滚动播出着该检票口对应的路线。

“以前汽车站只有4个售票口, 客流量大的时候乘客经常要排队买票, 现在的售票窗口增加了一倍, 大大提高了工作效率。”泰山汽车站站长郑永梅告诉记者。郑永梅说, 原来的车站也没有设置专门的检票口, 都是乘客购票上车检票, 候车室也只有20多个座位, 而现在有60多个。“我们虽然是三级车站, 但全部是按照二级车站的标准建设的。”郑永梅还告诉记者, 怕市民不知道车站搬迁, 老站还专门留有工作

人员, 以便及时告知市民, 同时临时开通了免费班车往返于财源大街西首的车站和泰山大街的汽车站之间。

随后记者又来到停车场, 几十辆客车正有秩序地停在指定车位等待发车。“原来四海商城旁边的汽车站总占地面积才3000多平米, 客车体积大, 进进出出掉头都很不方便, 而现在的新车站光停车场就4000多平方米。”泰山汽车站办公室主任徐兴发告诉记者, 新车站门面大了, 有了专门的出站口、进站口和旅客出口, 比以前的秩序好了很多。

老站带头, 为老街改造让路

对于泰山汽车站的搬迁, 早在今年的两会上, 不少政协委员都上交了相关提案。山东农业大学园艺学院的刘世琦提出了《关于尽快搬迁四海汽车站的建议》。刘世琦表示, 泰山汽车站位于泰安最繁华的商业街上, 周围有银座、四海商城等购物广场, 很多公交车在火车站的小广场集合后都通过这条街。汽车站前面的财源大街路面狭窄, 长途汽车出站时往往横在狭窄的财源大街上, 让本来人流、车流就比较密集的财源

大街更加拥挤。对于汽车站的搬迁, 刘世琦建议将汽车站搬迁至郊外或与其他汽车站合并。没有了这个汽车站, 财源大街的车流量能得到一定程度控制, 为行人腾出空间。

“泰山汽车站整体搬迁, 最重要的是为了配合财源大街西段改造工程。”财源大街西段改造工程指挥部相关负责人苏庆华告诉记者, 车站的搬迁是财源大街西段正式改造以来第一个大的搬迁工程, 只有汽车站先行搬迁, 才能开展其它相关的拆迁工

作, “多少年来, 泰山汽车站一直是泰城的交通枢纽, 许多市民出行都习惯到这里乘车。”苏庆华表示, 只要汽车站还在财源大街上, 市民就有乘车需求, 如果先行封闭道路和开展其它拆迁工作, 势必会给市民的生活带来极大的影响, 因此只有先把汽车站搬走, 才能分散财源大街西段的车流和人流。也就是说, 在整个财源大街西段的改造过程中, 汽车站的整体搬迁起的是一个带头作用, 直接促进和推动其余各项拆迁工作的进行。”

相关链接

财源街西段改造

作为火车站广场和财源大街西段升级改造规划中的重头戏, 财源大街西段主街道和周边建筑的升级改造也被列入规划的首期工程。根据规划, 火车站及财源街西段将打造成为泰安市东部的城市客厅, 市级商业服务业中心, 成为重要的公共交通枢纽之一, 打造有地方特色的24小时活力街区。未来, 财源街西段将建成地上、地下商业步行街。

根据财源大街西段以及火车站广场改造规划, 财源大街升级改造采用由中心向外围逐步建设的方式, 建设时分为三期。首期改造财源大街西段, 修建单向环形车道, 围合中央的核心步行区域, 将这一区域打造成集宾馆、餐饮、娱乐、办公、居住等功能于一体而又有明显功能分区的核心商业步行街区。

改造大事记

■3月31日, 财源大街西段及火车站广场改造工程动员会召开。预计2010年10月底前完成拆迁工作, 年底之前开工建设回迁楼, 明年5月实现环路通车。

■3月1日, 作为泰山火车站广场以及财源大街西段改造工程先期准备工作的地质勘测已经开始, 整个泰山火车站广场以及财源大街西段改造工程设立了178个勘测点。

■4月15日起, 泰安市校场街以西、龙潭路以东的财源大街路段进行封闭施工, 11条公交线路借道东岳大街。

■7月13日起, 火车站广场进行封闭施工。

换了新颜, 对未来充满希望

泰山汽车站办公室主任徐兴发告诉记者, 早在今年4月份就开始筹划泰山汽车站的搬迁事项。“那时候没少做了经营业主们的工作, 大家都认为泰山汽车站的效益一直很好, 搬迁会受到影响, 很多业主都舍不得。”徐兴发表示, 这边做着业主们的工作, 那边泰山大街19号的車站新址也开始动工。徐兴发说。

“1984年, 泰山汽车站设立之初被人们叫做第一山汽车站。第一山汽车站最初只有4辆客车, 说是汽车站, 其实就是路边的一个发车点。”

徐兴发告诉记者, 直到1987年他进入汽车站工作, 车站才不过只有10辆客车, 而且当时的线路主要以济南、曲阜为主, 根本满足不了市民出行的需求。直到1989年, 车站开始联合济南、新泰、宁阳等地的车站联合搞对发。

徐兴发介绍, 上世纪80年代末90年代初, 长途汽车客运市场还不发达, 很多到泰安旅游观光、走亲访友的外地游客多坐火车来。旅客下了火车之后就自然地走到离火车站最近的汽车站, 由于汽车站紧邻财源大街, 又紧靠火车站, 独特的地理

优势让汽车站发送的旅客逐渐增多, 泰山汽车站逐渐成为泰城的交通枢纽。随着泰城客运市场的逐渐成熟, 泰安三家经营长途汽车客运业务的公司在狭小的范围内相继设立了5个汽车站, 市民的选择性越来越大。因为计划经济的束缚, 泰山汽车站龙头地位逐渐丧失。

“也正是因为泰山汽车站周边商贸经济的发展, 人流不断增多, 车站空间狭小, 出行不便的矛盾也逐渐显现。”徐兴发说, 汽车站要搬迁后, 他们对新站的发展仍然充满了希望。