

深读

# “蚁族”该抢滩二三线城市吗

一项调查显示,49.4%的人认为,如今一线城市的“蚁族”“有收入,没生活”;48.2%的人觉得,“他们的追求很难实现”。

如今不少大型国企、外企都在抢滩二三线城市,对于新毕业的大学生这是一个机会,不能错过。



6月27日,一名年轻人收拾完简单的行李,坐在货车上搬离北京最大的蚁族聚居区——唐家岭。 CFP/图

2008年9月,从内蒙古赤峰市一所职业技术学院毕业后,21岁的张京来到北京,在一家美发店打工。通过努力,他用到不到1个月时间,从学徒做到理发师,工资也从每月的600元涨到了现在的1000元。如今,他的愿望是尽快当上高级理发师,然后自己开家美发店,在北京买套房子。

张京的梦想也许没那么容易实现。近日,北京市人大常委会建议,对吸纳大量流动人口的中小企业实行强制退出机制。通过调整产业结构,在加大对高端人才引进的同时,减少对低端劳动力的需求。消息一出,立即引起社会各界关注,让不少在一线城市的外来务工人员和大学生的“蚁族”,开始重新审视自己的生活。

当记者把这一消息告诉张京时,他低下头沉思许久。“再等等吧,实在不行,我会考虑回去。”

中国青年报社社会调查中心通过民意中国网,对2415人进行的一项调查显示,对于北京市人大的这一建议,近半数人(47.9%)觉得很正常,认为“能引导人才流向中小城市”;47.3%的人表示,城市增长有极限,控制人口很正常;40.0%的人觉得能有效解决一线城市人口过度膨胀问题。受访者中,“80后”占49.3%。“70后”占28.5%。其中有35.6%的人自称“蚁族”。

## “蚁族”该重新审视生活了

上周末,在张京邀请下,记者来到他的家——位于北京市北五环外天通苑社区一套三居室的套房。打开大门,狭窄曲折的过道两旁,是6个用白色木墙隔成的五六平方米大小的长方形隔间。在这套150平方米的套房里,一共住着15口人,多为外地来京务工和刚刚毕业的大学生。

张京的住所就是其中一个小隔间,床几乎占据了整个房间面积的2/3,床尾架了一个小桌子,上面放着一个水杯、两本美容杂志和一台7寸大小的迷你电视机。屋里没有凳子和桌子,衣物、棉被杂乱地放在地上和床底。

张京说,在老家时他很喜欢把屋子弄得干干净净。现在屋子小,怎么也收拾不整齐,买装饰品也只能给自己添堵。在北京的一年里,他学会了“现实”,比如不再奢望买房,“一想到长期和父母分居,就感觉很茫然。我总不能让他们来住这种隔间吧!”

谈话间,外面厕所门上有重击的声音。“你快点吧,我还赶着见客户呢。”说话的是住在隔壁的毕业两年的大学生。当记者表示希望和他谈谈目前的生活时,这位穿着衬衫、西裤、打着领带的小伙子显得很激动:“生活?出来几十次都上不了厕所,还有啥生活?”

“我还真想过回老家。随便找个工作,都比现在过得好。”小伙子名叫吴晓松,他给记者算了笔生活账:月收入1500元左右,每月房租200元,吃饭约500元,常常有素无荤,其他开销再省,也得每月500元……“这样下来,真的一分钱也没剩。怎么结婚,要孩子?每年回家的车费,也是从牙缝里挤出来的。”

调查中,49.4%的人认为,如今一线城市的“蚁族”“有收入,没生活”;48.2%的人觉得,“他们的追求很难实现”。

“总以为只要坚持就会成功,但我渐渐意识到,人的一生很短暂,要考虑怎么过得幸福了。”吴晓松说,他经常和几个一起在北京工作的同学聊天,他们过去的热门话题是“奋斗”,“追求”,如今却是“生活”,“回家”,“也许我们都长大了,也开始有责任意识了。难道我们这代人非要牺牲自己和家人的幸福,去实现一个虚无缥缈的追求?”

调查显示,43.4%的人觉得,大学生“蚁族”不能一味为追求理想耽误自己的生活;23.8%的人指出,“蚁族”应把“美好生活”作为目标。

很激动:“生活?出来几十次都上不了厕所,还有啥生活?”

“我还真想过回老家。随便找个工作,都比现在过得好。”小伙子名叫吴晓松,他给记者算了笔生活账:月收入1500元左右,每月房租200元,吃饭约500元,常常有素无荤,其他开销再省,也得每月500元……“这样下来,真的一分钱也没剩。怎么结婚,要孩子?每年回家的车费,也是从牙缝里挤出来的。”

调查中,49.4%的人认为,如今一线城市的“蚁族”“有收入,没生活”;48.2%的人觉得,“他们的追求很难实现”。

“总以为只要坚持就会成功,但我渐渐意识到,人的一生很短暂,要考虑怎么过得幸福了。”吴晓松说,他经常和几个一起在北京工作的同学聊天,他们过去的热门话题是“奋斗”,“追求”,如今却是“生活”,“回家”,“也许我们都长大了,也开始有责任意识了。难道我们这代人非要牺牲自己和家人的幸福,去实现一个虚无缥缈的追求?”

调查显示,43.4%的人觉得,大学生“蚁族”不能一味为追求理想耽误自己的生活;23.8%的人指出,“蚁族”应把“美好生活”作为目标。

## “二三线城市的好岗位不会一直等着你”

去年年底,上海市某房地产公司职员陈成辞去了月薪4000元的工作,回到了老家重庆。凭着两年工作经验和名校背景,陈成顺利进入了重庆当地的房地产集团,并成为重庆分公司的市场总策划。

如今,她的年薪已超过10万元,并进入了集团总部。由于吃住都在父母家中,陈成几乎没有住宿和伙食方面的消费。今年年初,她在重庆繁华地段买了一套80平方米的两居室,共计40余万元,一次性付清。为了犒劳自己一年的辛勤工作,陈成还去了一趟新加坡和中国台湾。

“我现在的日子才是过日子,只等着找个好人嫁了,再生孩子。”陈成认为,现在已经到了考虑什么才是真正的幸福,而不是只图表面光鲜的时候了,“当我们重新审视生活时,会发现其实还有很多路可以走。”

据《中国青年报》

## 鲜解读

### 延伸阅读

### 北京已陷入人口爆炸危机

“人口控制目标一再被突破,北京已陷入人口爆炸危机。”有专家如是说。

根据国务院批复的《北京城市总体规划(2004-2020年)》,到2020年,北京总人口规模规划控制在1800万人左右。

但北京市人大常委会通过专题调研掌握的数据显示,截至2009年底,北京实际常住人口总数为1972万人,其中户籍人口1246万人,居住半年以上的流动人口726.4万人,举家迁移比例逐年提高,达41.2%。

今年1月,北京市统计局发布的数据显示,截至2009年末,全市常住人口1755万人。而“十一五”规划末要求,北京常住人口的控制在1625万人。

今年7月底的北京市上半年经济形势分析会上,北京市委书记刘淇认为,人口过快增长与水资源和土地资源等紧缺的矛盾,是制约北京发展最重要的因素。有效控制人口过快增长,是北京面临的重大考验。

北京市人大常委会专题调研组建议,将合理调控人口规模纳入“十二五”规划,成立市一级的总体规划统筹规划实施人口调控工作。通过调整产业结构,在加大对高端人才引进的同时,减少对低端劳动力的需求。下决心淘汰一批低端产业和劳动密集型产业,对依附大量流动人口的小门店、小企业实行强制退出机制,提高各类市场的开业门槛标准。

据《新京报》

**济南、临沂、济宁黄金车市三地联动 齐鲁车展开启“双会场”模式**

山东车市自2009年一季登上了国内地域市场的巅峰。当年乘用车上牌量达到76万台,同比增幅超过70%。今年以来,山东车市继续高歌猛进,前五个月乘用车上牌332972台,较去年同期增长26.49%。在多家主流汽车厂商的国内版图中,山东市场的表现均遥遥领先。

“得山东者得天下”,成为行业共识。金秋九月,我们再次迎来车坛狂欢。为彻底解决场地受限的痼疾,今秋齐鲁车展将使用济南市舜耕和国际两处展馆,总展出面积达到9万平方米。同时,济南将联合临沂、济宁市内两大黄金市场,十一年车展传承,黄金三地联动出演,精彩当然不容错过。

**2010齐鲁秋季汽车展示交易会**

[时间:2010年9月9日—12日 地点:济南国际会展中心—济南舜耕国际会展中心] 临沂分会场 时间:9月17日—19日 地点:临沂鲁信国际会展中心  
济宁分会场 时间:9月24日—26日 地点:济宁市体育馆

主办单位:齐鲁晚报·生活日报 承办单位:山东齐鲁晚报天一国际会展有限公司、齐鲁晚报今日沂蒙、齐鲁晚报今日运河  
协办单位:润华集团 山东银座汽车有限公司 车展招商:0531-85196006 汽车用品招商:0531-81758619 荣鸽 展馆内外广告位招商:0531-81758668 刘曙光

个股简报 仅供参考  
据此操作 风险自担