

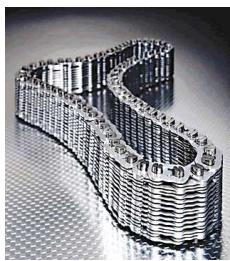


终结那些关于汽车技术的流言……

【理论分析】

在弄清楚三个挡位是否适合短暂停车之前,首先需要了解各类自动变速器的结构。

普通 AT 自动变速器是由液力耦合器、行星齿轮组和液压操纵系统组成,通过液力传递和齿轮组合的方式来达到变速变矩。其中液力耦合器是 AT 最具特点的部件,它由泵轮、涡轮和导轮等构件组成,起到传递扭矩和离合作用。技术先进的自动变速器采用离合器的形式来取代液力耦合器,没有油温升高的问题。



CVT 无级变速器的变速比是一系列连续的值,结构比传统变速器简单,体积更小,它既没有手动变速器的众多齿轮副,也没有自动变速器复杂的行星齿轮组,它主要靠主、从动轮和金属带来实现速比的无级变化。



DSG 双离合自动变速器说白了就是由两组手动变速器组合而成,两套离合器一套负责奇数挡齿轮,另一套负责偶数挡齿轮,当离合器接合一个挡位时,下一挡已经接合。因此,DSG 变速器具有动力损失小、换挡快、加速迅猛、省油的优点。

这三大类自动变速器虽然结构上完全不同,但是操作上却完全相同。在 P 挡时,都是将传动轴锁止,不会使车辆滑动;N 挡时,发动机动力被切断,变速器无动力负载;D 挡时,各齿轮机构啮合,在液力耦合器的传动下输出动力。



等红灯时你是哪个挡派

关于自动挡车型短时停车挂挡问题的争论与释疑



关于自动挡车型在等红灯时如何选择挡位的争论由来已久,“P”、“N”、“D”三大“挡”派说起自己的选择都头头是道,而关于这三种操作方式的技术流言也是五花八门,相信不少车主朋友至今仍然是不明就里,只好毫无“立场”地游走在各“挡”派之间。

短暂停车时,究竟选择哪个挡位更好?为此,记者专门走访了 4S 店售后负责人以及知名技术专家,从技术和理论的角度为你一一揭开迷雾……

□牛翔宇

【各方观点】

经过走访调查,记者从 4S 店、论坛和车友会中挑选出三位车主,他们的观点基本代表了各“挡”派对于自己驾驶方式的理解。

“P 挡”派——

车主:刘女士
车型:卡拉 1.8L AT
驾车习惯:停车挂 P 挡,从不用 N 挡,认为不安全。

作为拿本儿已有 5 年之久的老司机,刘女士是“P 挡”的坚决拥护者。“曾经从一个比较懂车的朋友那里了解到,自动挡车型挂到 P 挡时最安全,不会传动,即便忘了拉手刹,也不容易溜车。”刘女士对自己的驾车方式相当有自信,认为等红灯时挂 P 挡不但不会损失油耗,还能防止很多的意外事故。

“N 挡”派——

网友:Swanlo
车型:新宝来 1.4T DSG
驾车习惯:等红灯时挂 N 挡,感觉操作简便快捷,比较省心。

Swanlo 对于自动挡设计的用

意“吃得比较透”,他的观点是——“存在即合理”。既然厂家在设计时预留了 N 挡,就说明这个挡位不是个摆设。发动机可以从 P 挡和 N 挡启动,说明这个挡位完全可以用于等红灯时的短暂停车,不但换起挡来方便快捷,还能避免因车辆蠕而造成不必要的刮蹭。

“D 挡”派——

QQ 群:四轮 XD
车型:奥迪 A4L 2.0T CVT
驾车习惯:喜欢大脚油门起步,等红灯时坚持脚踩刹车踏板不换挡。

“四轮 XD”属于驾驶风格比较激进的车主,对于等红灯相当没有耐心。他比较喜欢在短暂停车时踩刹车踏板,这样方便绿灯时快速起步。“我属于急性子,A4L 的动力比较符合我的个性,起步加速有优势,如果换到别的挡再挂回 D 挡,会损失不少起步时间。”在“四轮 XD”看来,CVT 的设计无需选择 N 挡或者 P 挡停车,停车状态下不会有很大前冲力,还是挂 D 挡踩刹车方便些。

【专家解读】

●山东首佳一汽-大众 4S 店
服务总监 张德泉

P 挡相对安全

不同于普通的 AT 自动变速器,DSG 变速器在 P 挡时针对差速器进行锁止,相比传动轴锁止,这种方式提供的锁止力更大,因此更安全。如果选择 N 挡停车也没有问题,但是必须采用辅助制动。如今,借助一些电子科技装备,即便 N 挡或 D 挡停车也十分安全。例如迈腾,AUTO HOLD 自动驻车功能在停车时对刹车系统施以制动力,代替了脚制动和手刹,起步时只需踩下油门踏板,车辆便可以顺利启动。

●山东润华一汽丰田 4S 店
技术总监 杨玉鹏

N 挡就是短停挡

其实 N 挡完全可以理解为停车挡,此时动力切断,很适合等红灯。有不少车主存在一种误解,认为 N 挡停车时,变速器内的润滑油温度会升高,容易造成部件损坏。其实,现代的自动变速器润滑系统即便在 N 挡时也能提供全面的润滑,不存在温度升高的问题。

●山东交通学院汽车工程系
教授 慈勤蓬

短停挂 N 挡好处多

短暂停车时,不管是哪种类型的自动变速器,挂 P 挡或者 N 挡都是完全没有问题的。

从结构上看,变速器在 P 挡时,传动轴会由固定爪锁死,车辆不会前进或后退,N 挡时车辆则处于无动力自由滑动状态。N 挡适合等红灯这样的短时间停车,如果不想长时间脚制动或者拉手刹,挂入 P 挡比较合适。而对于 D 挡,由于脚制动时变速器各部件仍处于接合传动状态,滑磨中会产生动能损失和油温升高的问题,因此,D 挡仅适合即停即走的情况。

我推荐在短时间停车时挂入 N 挡,原因有三:

首先,N 挡状态下,自动变速器中的离合器或者液力耦合器处于分离状态,不会像 D 挡那样因为滑磨或者液力耦合器油的搅动而造成动能损失和温度升高,不会损害变速器。

第二,由 D 挡挂入 N 挡方便快捷,不会像挂入 P 挡那样复杂,也避免了在经过倒挡时产生的微小动能冲击。如果挂入 N 挡后施以脚制动或者手刹制动,效果与挂入 P 挡无异。

第三,舒适性佳。有经验的车主会感觉到,在 D 挡刹车制动,最后停稳的一刹那那有减速度突然降低的过程,不是很舒适,挂入 N 挡时属于无动力减速,减速度十分均匀,所以舒适性更好。因此,我推荐的舒适操作是,在车辆减速至适当的低速状态时,将挡杆由 D 挡推入 N 挡,车辆会平稳而舒适地停住,这样等红灯会更加惬意。



PEUGEOT 东风标致

307 原价 ~~10.38~~ 万元 现价 8.98 万元起

欧系典范 超值选择 一人也团购

销售热线: 0531-86550000

山东远方: 工业南路与七里河交汇处北100米

销售热线: 0531-86308666

山东泰通: 济南市二环西路68号

