

小镇成为两大石油寡头的分支站点

道朗:天然气供应的“心脏”

文/片 本报记者 李虎 赵兴超 本报通讯员 张新

现场>> 第三条天然气“血管”落户小镇

19日,穿过大片玉米地,记者顺着一条田间土路来到位于岱岳区道朗镇道朗村的中石油西气东输冀宁南段增压工程——泰安压气站施工现场。身穿统一制服的专业施工队伍正在工地上紧张地施工,几座压气站小楼已经初现规模。从外观上看,与普通的建筑并无太大区别,只有压气站旁边已经开挖的宽3米多的天然气管道沟和数根堆放在沟两侧等待下放的天然气管道,表明这里与天然气有关。记者试图进入施工工地进行采访,却被工作人员拦下。“中石油目前加强了厂区的安全管理,任何人在没有相关证件以及相应的安全保障措施的情况下不得入内。”泰安压气站工程部工作人员王立献告诉记者。

泰安压气站负责人张伟说:“泰安压气站是中石油在山东建设的泰(安)青(岛)威(海)天然气管网首站,占地74.1亩,2010年6月15日开工,根据工程进度安排,计划在9月30日完成通气任务。为了赶进度,施工人员从开工后一直加紧施工,但由于今年天气炎热异常,以及下雨等因素影响,压气站目前面临一些实际操作困难,具体通气时间可能延后。”

据了解,目前正在建设的泰—青—威天然气管网首站——泰安压气站建成后就将与已有的西气东输冀宁联络线泰安分输清管站实现对接,提供天然气供应保障。泰安市燃气公司工作人员介绍,在建的泰—青—威线把道朗镇作为山东首站,年可供应天

然气110亿立方米,将成为山东省最大的天然气输配中心。

除了在建的这条泰—青—威气源保障线外,记者了解得知,在面积只有100多平方公里的道朗镇,目前已经分布着两条天然气管源保障线,两条天然气管道保障线都把道朗镇作为管网供应的分支站点,供应泰城的首站。岱岳区道朗镇工作人员介绍,这两条线路分别是中石化的济南—济宁输气干线和中石油的冀宁输气干线。济南—济宁天然气管网整体规划的重要组成部分,在泰安分支接入道朗镇;冀宁联络线输气干线北起陕京二线安平分输站,南至西气东输干线南京市青山分输站,在泰安道朗镇设有分输站,向泰城供气。

在泰安市岱岳区道朗镇,随着一条条天然气管道被埋入地下,泰安市第三条天然气管线——中石油西气东输二线山东分支管线(又称泰—青—威线),正在如火如荼地建设中。管线建成后,道朗镇将成为山东省最大的天然气输配中心和山东省天然气中央枢纽。19日,记者来到岱岳区道朗镇,探访了这个不为人知的神秘枢纽。



优势>> 乡间小镇符合“起搏”条件

一时间,道朗镇聚集了中石化、中石油的三条输气线路,将成为山东省最大的天然气输配中心。一个经济发展并不十分突出的小镇,突然间成为泰安市乃至山东省经济发展的天然气“气脉”,进入众人视线之中。两大石油寡头不约而同地选择道朗镇作为天然气枢纽建设地,是在诸多经济、社会、自然、地理及历史等因素影响下做出的决定。

岱岳区道朗镇工作人员介绍,道朗镇北依省会济南、南临孔子故里曲阜,近有泰山

景区,处于一山、一水、一圣人的旅游热线中点,社会经济发展迅速,有较为完善的交通、水电、通讯、基础设施等社会依托条件。在典型的温带大陆性半湿润季风气候影响下,四季分明,光温同步;春季干燥多风,秋季晴朗气爽,冬季寒冷少雪,适宜管道铺设及日常维护。施工地带总体地势北高南低,东高西低,且多为平原,地形相对平坦,降低了工程建设难度及成本。

“天然气压气站一般都选择人烟稀少的地方,考虑到安全因素,一般都要远离

居民区、学校以及化工等厂矿企业。”张伟称,冀宁南段增压工程泰安压气站初期选址时,曾将肥城市作为首选地,但因其地下水位过高,导致施工难度大增、管道稳定性难以保障。通过卫星遥感定位等科学方法筛选,中石油甄选出岱岳区道朗镇等地区作为新的建设地址候选地。在综合考虑各候选地现有交通区位、经济区位、社会区位以及原有供应管走向等因素的基础上,中石油最终决定将压气站地址定于岱岳区道朗镇。

作用>> 保障山东半岛天然气供应

据了解,泰—青—威山东天然气管网工程由1条干线和6条支线组成,自西向东途经泰安、莱芜、淄博、潍坊、青岛、烟台、威海和日照等11个市,全长1067公里,设计输气能力86亿立方米,最终年输气能力可达110亿立方米。

“泰—青—威山东管网建成后,将有效地保证泰安、青岛、烟台等11个市的天然气供气安全。”张伟说,目前,中石油在山东的最大气源线就是冀宁联络线,为曲阜、泰安、济宁、德州等山东中西部

市提供天然气供应,而广大的半岛地区一直都是中石化供应。建成泰—青—威管网后,不仅可以为泰安提供充足的气源,还能保障中石油的天然气进入山东半岛,为半岛地区提供优质的气源供应,改变半岛地区气源单一的问题。

除此之外,泰安压气站还将成为西气东输管网和山东现有管网的连接点。“山东省没有自己的气源,通过联网可以保障天然气供应安全。”张伟介绍,泰安压气站主要是通

过冀宁联络线与陕京二线和西气东输二线形成联系,在通过压气站这个枢纽把天然气送到山东管网。而西气东输线路的起始点在新疆,除此之外还有一部分进口气源,通过泰安压气站,国家管网与山东管网充分连接起来,辐射整个山东半岛。由于泰—青—威山东管网把泰安作为首站,整个线路长1000多公里,对气压要求很高,所以把泰—青—威管网的首站设置成压气站,向山东半岛“打气”,成为最重要的心脏。

透析>> 两巨头争抢山东“蛋糕”

记者了解到,除了以泰安为跳板谋建管网外,中石油和中石化还在其他地市加快管

网建设。对此,山东建筑大学由磊明教授认为,与石油相比,天然气有着工业处理工序少、采集运输成本低、环境污染少的明显优势。成为全国第二经济大省的山东,在逐渐加快调整工业结构步伐的同时,对天然气等清洁能源的需求也在逐步加大。而目前天然气在居民用气与非居民用气方面的普及程度尚有待提高,山东天然气市场作为一块尚未被明确分割完毕的蛋糕,对中石油与中石化两大石油寡头来说,都是一大必争之地。谁能够率先为市场提供优质有效的天然气供应,谁就在这场角力中占得主动地位。作为早一步进入山东市场的中石化,其

在山东17市的天然气供应已初具规模。相比之下,中石油仅向济南、德州、曲阜、泰安四市供气的规模远远落后于中石化,尚未染指经济发展势头迅猛、天然气需求量巨大的半岛地区各城市。中石油西气东输二线山东分支管线(泰—青—威线)成为中石油大举进军山东市场的重要举措。

山东农业大学经济管理学院岳书铭教授说,由于国际原油价格处于不断波动,逐渐上涨中,越来越多的人选择使用价格相对低廉的天然气作为替代品。两大石油巨头为争夺市场的竞争日趋激烈,将会竭尽所能满足不断增长的天然气需求,提升供气能力,最终受益的是老百姓。

