

出租司机拒载几成“潜规则” 公交增加班次依然满载

海浴者出门容易回家难

本报记者 许君丽 董钊

初秋的威海国际海水浴场人头攒动,这里无疑是外地游客和市民游玩休闲的好去处。夜幕降临,沙滩烧烤等特色休闲项目更让很多游客流连忘返。

然而,出门容易回家难。由于海水浴场附近的游客身上满是水渍,这让出租车司机不免打憊,他们见状大多开车就溜。

为了避免因“车内环境不卫生”而受到处罚,出租车司机很不情愿地舍弃了浴场周边的客源,甚至看见游客招手也不停车,许多出租车因此遭到投诉。



每逢旅游旺季,海水浴场都会吸引数以万计的游客前来休闲度假。
本报记者 刘洁 摄

乘客投诉

近日,市民王女士和丈夫一起到海边游泳,想回家的时候,公交末班车已经赶不上了,二人准备打车回家。“当时我和丈夫穿着泳装,在路边想拦车,

“空车那么多,就是不拉我”

可出租车都没有停的,拦了半个小时没打到车,最后只好走着回家。”王女士很气愤,因为当时经过的车并不是都有乘客,“空车那么多,怎么就是不

拉我们?”

记者采访发现,像王女士这样在海水浴场遭遇打车难的市民不在少数。戚女士告诉记者,每年夏季,她都和

朋友到海水浴场游泳,往往晚上10点多才往家返,这时候公交车已经没有了,要想打车回家,往往要往南走很远才能打到。

的哥说法

的哥从师傅告诉记者:“很多市民在洗完海澡后经常不换上湿内衣,有的干脆就穿着泳衣拦车,这样的乘客一上车,就把座椅外套和海绵湿透,下一位乘客上车后一屁股坐在湿漉漉的坐垫上,肯定会埋怨。”

拉了海浴者,座套会湿透

很多出租车司机表示,夜间海水浴场附近的客源其实还不少,但是很多乘客都是刚从海里出来不一会儿,根本没有冲澡换上干衣服。以前有些司机想在车上加个备用防水垫子,但效果并不理想,久而久

之,出租车司机就很少去海水浴场拉客了。即使拉到去海水浴场的乘客,在把乘客送到后便加油门急速驶离,他们宁愿放弃海水浴场的客源,也不想为了赚点钱弄脏了车内卫生,耽误了之后的生意。

让出租车司机对海浴的乘客敬而远之还有一个重要原因,那就是:“如果车内环境保持不好,我们是要被扣分的。我们总不能因为拉了一个浑身湿透的乘客,就去换坐垫吧?”

公交公司

据了解,目前,7路公交车是威海直达国际海水浴场的唯一公交线路。一位7路公交车司机告诉记者,7月下旬以来,尤

班次虽增加,车内仍爆满

其是8月中上旬最热的那些天,公交车从早到晚基本都是爆满的,尤其是下午4点左右开始,经常是在始发站便没了空座。

而到了海水浴场之后,大部分乘客都下了车,车内立马就宽松了许多。

记者从威海市公交公司获

悉,公交公司在每天15时30分至21时30分之间,会根据乘客人数选择性地加开3—4辆车,但尽管如此,“每辆车仍是满满的”。

运管部门

据了解,每年的七八月份是威海旅游旺季,海水浴场日流量最高可达6万人次。

记者从威海市各大出租车公司了解到,每年,各公司都会接到乘客反映司机见到招手不停车的投诉。“我们也

“湿身”客打车,司机可拒载

想拉乘客,但是司机不能因为要拉这一个人,其他人都不拉了。”威海一家出租车公司的负责人告诉记者。

威海市运管处出租管理科副科长王泽泉就此表示,根据有关规定,出租汽车驾驶员

有权拒绝可能危及人身、财产安全或携带危险物品及污染乘车环境物品的乘客乘车。“五一至十一期间,由于天气逐渐转热,运管处要求司机每3天更换一次坐垫,其他时间则是每5天更换一次,并保持车况

良好,环境干净舒适,这些都是司机考核的内容之一。出租车作为一种大众交通工具,如果真的会出现像司机所反映的乘客未换干衣服造成车座污染、湿透的情况,司机可以选择拒载或者中止提供服务。”