

市民担心对电瓶有损害

街头快速充电站大都吃不饱

本报记者 杨淑君 张召旭

一个月来，聊城街头陆续出现二十多个电动车快速充电站。快速充电站以其充电方便快捷，方便了市民出行。但是记者了解到，因为半道没电的电动车极少，有市民担心快速充电对电瓶有损害，街头大多数快速充电站“吃不饱”，有的甚至一天没有一单生意。



实录：每天最多五六个顾客

“投币1元，可充电10分钟，电动车能跑5到10公里。”23日上午，聊城街头的一些快速充电站广告很吸引人。这种快速充电站像一个小灯箱，中间有投币口，一个小显示屏上显示电压和充电时间，并且上面标注收费价格，还有使用提示。这些快速充电站多挂在报亭外或电动车

维修点附近的墙上，一般的电池都可以直接充。

花园路一家报亭的刘女士说，这些快速充电站安装一个多月了，用起来很方便，得到了一些市民的认可，报亭附近小卖部的老板就经常来充电。

花园南路上一报亭老板李女士说，充电站对电瓶没有

任何坏处。“它就是电压比较大，一次冲进去的电比普通充电器多。”她说，从安装一直到现在生意并不好，每天最多有五六个顾客，有时一整天也没有一个人用。根据和快速充电站厂家达成的协议，厂家投资，她只负责管理，充十分钟电收一元钱，五毛钱交给厂家，自己没什么风险。

利民路上一家电动车维修点的老板陈先生花800元，买下来一个快速充电站，自负盈亏。现在安好一个月了，本钱还没收回来。“使用的基本上都是送货和送快递的人，上班的市民用得很少。”陈先生说，市民会逐渐认可电动车快速充电站，自己的生意会好起来。



市民：担心快充损坏电瓶

电动车主张淑玲说，电动车快速充电站刚在街头亮相，她就注意到了，“我家在湖西办事处，单位在开发区，家离上班的地方很远，有时骑到半路电瓶就没电了，现在有了快速充电站，方便多了。”张淑玲说，她用快速充电站充过一次电，

当时充了10分钟，电动车跑了挺远。

有些市民担心，在快速充电站给电动车充电，对电瓶会造成损害。“电池充电一般要充七八个小时，最多也就跑50公里。现在，充电10分钟电动车能跑10公里，那么快充1个多小时，就相

当于用标准充电器充电七八个小时，怕电瓶受不了。”市民康先生说。

花园路上一家电动车维修点的陈老板说，虽然他安装了电动车快速充电站，但他认为经常使用对电瓶不好。“快速充电站用的是大电流充电，电动车经常快速

充电，容易加快电瓶电极老化，电极容易脱落，电瓶容量下降，电池寿命缩水。”

更多市民认为，聊城城区也不算大，一般电动车跑个百十里地没有问题，只要及时充电，半道上没电的情况很少，快速充电站基本用不上。



24日，利民路上一市民在电动车快速充电站充电。 本报记者 邹俊美 摄



专家：偶尔使用无损害

快速充电是否影响电瓶寿命？记者拨打快速充电站上标注的服务热线咨询。对方表示，只要电瓶不是满电，使用就没有问题。目前，聊城市区共有20多处快速充电

站，目前还没有接到投诉。

一位从事电池生产开发的技术人员说，快速充电站的原理简单，其实就是采用高速、大电流脉冲的充电方式。如果经常在这种快速充电站

充电，肯定会对电瓶的寿命有影响，但是偶尔充几次不会有影响。快速充电不是影响电池寿命的主要原因，因为任何充电方式都会影响电池的寿命。“充满电后再继续

充电不可取，大电流的伤害要比小电流高得多。街头充电站往往只充十分钟，最多达到电池容量的三分之一，所以电动车主不必担心这个问题。”