

新闻有奖热线
0532-89772345
广告订版热线
13869866567

www.qjwb.com.cn

2010.8.25 星期三

全心全意为青岛人民服务

B01-B16

出租车主已领油补 或可抵消成本压力

市民热议打车费还要不要涨

详见B07版

瓦片、墙皮多处脱落

火车站钟楼又要翻修

本报记者 张潇元

始建于1900年的火车站钟楼，一直是青岛的标志性建筑。2008年奥运会期间，火车站钟楼经过翻新后，重新投入使用。仅仅过了两年时间，钟楼上的瓦片和墙皮已开始脱落，引发了不少市民的质疑。24日上午，钟楼又开始了翻修。对此，青岛火车站和翻修施工方都一口咬定，“钟楼出现质量问题，与我们没有关系。”

市民质疑】 刚修两年咋又掉瓦片

每个城市的火车站都是城市的标志，青岛的火车站也不例外，始建于1900年的青岛火车站，以它独特的外形，成为青岛的地标性建筑。为迎接2008年奥运会，青岛火车站进行了一次大规模整修，可仅仅过了两年时间，钟楼已开始出现瓦片、墙皮脱落的情况，这让不少市民觉得心疼和无奈。“这刚修好没多久，怎么就又变成这副模样了。”家住广州路的市民姜先生告诉记者，他每天上下班都要经过火车站，几天前，他在上班路上偶尔发现，钟楼顶部瓦片

和楼体的墙皮多处脱落。在印象里古朴典雅的青岛火车站，让从济南来青旅游的李小姐大跌眼镜。8月21日下午，她刚刚下火车，想要回头好好欣赏青岛这个极具特色的火车站，却发现，钟楼墙面斑驳，黄色墙面和红色塔顶上有若干大小不一的白色斑点，分布在钟楼的四个面上。李小姐告诉记者，因为自己的男友是青岛人，她一有假期，就会来青岛，对李小姐来说，青岛最让她感到熟悉的，就是这个火车站。

记者调查】 两部门都坚称无责

24日上午，记者在青岛火车站看到，火车站钟楼的外侧被围上了铁栅栏，一些工人已开始对钟楼再次实施翻修。记者了解到，这已经是钟楼第三次翻修，2008年翻修后，2009年钟楼曾出现过一次瓦片脱落的情况，当时工人曾借助重型吊车对瓦片进行了修补。

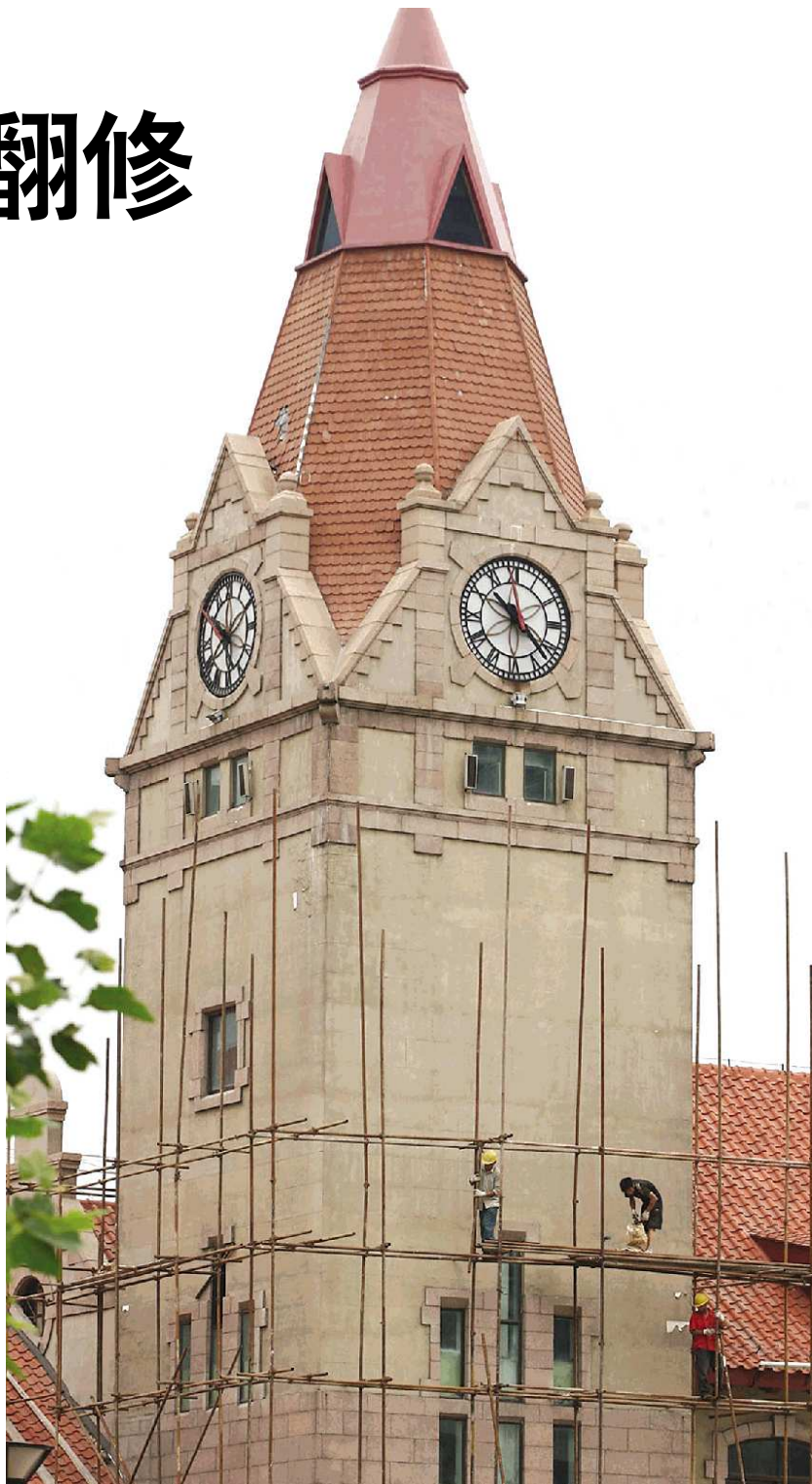
火车站钟楼为何如此频频翻修，瓦片多次脱落，到底是钟楼本身结构有问题，还是在翻修时出了问题呢？记者联系了青

岛火车站的张鸿成，“翻修的工作不归火车站管，是由专门的施工方来做的，这里的详细情况我们并不了解。”张鸿成表示。而此前火车站翻修的施工方中铁十局的李青声称与施工方无关。“我们在进行翻修后，就交付使用了，之后再由专门的单位维护，我们并不清楚。”李青说。而正在对钟楼进行翻修的施工方，李青称，并不是由中铁十局负责，其他具体情况他并不了解。

探究历史】 现有钟楼已是新建筑

青岛著名人文学家、作家李明告诉记者，现有的青岛火车站钟楼已经不是百年前的老建筑了，它早已在1991年被拆除重建了，建筑部门用原有的材料，按照图纸，将钟楼重建。“从建筑本身来说，它已经不算百年老建筑了，应该说是新建筑。”李明表示，在火车站改造的同时，车站花园也被彻底破坏了。之后，周边地区开始频繁拆迁，大量出现了与传统建筑的尺度和体量完全冲突的大型现代建筑。

记者随后从青岛文物局了解到，火车站钟楼虽是重建楼，但保留着原有的设计，德国建筑的特点就是顶部较尖，塔顶的坡度较大，基本都是使用牛舌瓦的挂瓦方式。原来的钟楼是用砖一层一层地垒叠起来的，垒好后在砖缝之间填充白色涂料，营造砖缝的效果。现在，因为装饰材料出现，有些建筑用砖砌好后在表面粘贴装饰材料，也可以达到相似的效果。



▲24日，在火车站广场，工人搭建脚手架准备对钟楼进行翻修。本报记者 杨宁 摄



第二十届青岛国际啤酒节专刊

主打
藏舞惊艳
啤酒节

>>>B03

图说
酒城避雨
乐范儿十足

>>>B04

深度
啤酒热浪
能否延续

>>>B05

编辑：岩鹰
组版：李娟丽