

村村通公路 村村通客车

肥城获省首届“双通”县称号

本报泰安8月24日讯(记者 路冉冉 通讯员 李照生 杜涛) 村村通公路,村村通客车……肥城市行政村通油路率和通客车率均达到100%,自然村达到99%,全面实现了“半小时生活圈”。日前,肥城喜获首届群众满意“双通”县,是泰安地区两个人围城市之

一。据了解,这次群众满意“双通县”评选活动是为了总结“双通”工程8年来所取得的巨大成就,由山东省交通运输厅、《大众日报》和《大众网》联合举办,采取群众投票评选的方式,历时4个月。通过科学统计,层层筛选,全省共有49个县

市区,凭借扎实的工作和百姓的口碑,最终获得首届群众满意“双通”县荣誉称号。

肥城市把“双通”工程作为科学发展的“基础工程”、统筹城乡的“纽带工程”、促进和谐的“民心工程”,坚持高点定位,科学布局,好字当头,统筹农村

公路及客运发展,竭尽全力把好事办好。截至目前,全市累计投资18.4亿元,新建和改造全市公路1999.6公里,其中今年投资2.27亿元,对134公里的干线公路进行升级和改建,对60公里的农村公路进行大修改造。目前全市等级公路通车里程2251.9公里,公路密度达到

176.3公里/百平方公里,全市拥有线路152条,客运班车376辆,客运站12处,港湾式候车亭13个,停车站点218个,行政村通油路率和通客车率均达到100%,自然村达到99%,全面实现了“半小时生活圈”,为人民群众的生产生活创造了良好的交通环境。

宁阳农产品七成有商标

本报泰安8月24日讯(记者 路冉冉 通讯员 纪敏 张培国) “多亏了村里申请的商标,俺这土生土长的农产品‘有名有姓’后身价倍增,每公斤比市价多卖1元多,今年我家光西瓜就纯收入3万多元!”宁阳县乡饮乡柳云村村民朱玉爱谈起今年的西瓜收入,喜笑颜开。

据了解,柳云西瓜皮薄味甜,口感品质极佳,以前因“没名没姓”走不远,卖不动,让这里的瓜农们守着“金疙瘩”却没有发大财。2005年,村里向国家工商总局申请注册了“西云岗”牌商标,短短几年,瓜农由最初的40多户发展到107户,种植面积达到500多亩,每年有100多万公斤品牌西瓜在南京、深圳、上海、济南等大中城市的超市登场,每公斤价格高出集市0.5-1元左右,亩均纯收入达到7000多元。

据悉,目前宁阳县农副产品商标达到176件。“太空种子”、“葛石红”大枣、“桥白”牌白菜等品牌脱颖而出,七成以上农产品有了“身份证”。

东平旅游公交下月上路

6部舒适低碳车串联20余处景点

本报泰安8月24日讯(记者 孔红星 通讯员 吕军 郑波 方雷) 记者从东平县获悉,一条串联清河码头、白佛山、水浒古镇、老湖湿地、国家腊山森林公园等20余处名胜景点的环状旅游专线获批在即,计划9月上旬开通6部旅游环保公交。

据了解,东平县围绕“水浒故里、度假东平”的旅游主题,以加快旅游通道建设为目标,采取“水陆并进”方式,建成了起于济广高速公路东平出口,止于水浒古镇,全长9.059公里的贯中大道。建成通车后,济南至东平湖景区的车程缩短到1小时之内,融入了省会济南到东平湖景区的1小时旅游经济圈。同时,东平县开辟了东起大清河,西至黄河,约150公里水上旅游航道,建成了集休闲、停坐、观景等世界领先水平的内河码头——清河生态旅游码头。此次旅游观光专线的开通是“水陆并进”模式的进一步拓展和补充,全线路设计120公里,贯穿名胜景点20余处,实行环状运行和景点到景点的快捷运送服务。



纳税人成座上宾

为给纳税人提供优质服务,泰山地税分局完善了查询机、评价器、叫号机、双显示屏等服务硬件,而且实行大厅主任轮值。图为纪书记正在大厅内值日接访。

本报通讯员 邢永来 李方 摄