

39路公交车昨起开进领秀城

由44路延长后改名39路,小区内双向设置8个站点

C02 主打



28日13时20分左右,明湖小区一个六楼住户家中突起大火,浓烟很快弥漫整个单元,同楼层的7名居民被困家中。在消防官兵和热心市民的帮助下,他们顺窗而下成功获救。 本报记者 姬生辉 摄

C03 主打

文化路快车道建管线沟惹争议

市政部门:管径较大只能在快车道选址



28日上午,济南文化东路改造工地,施工机械开始铺设柏油路面,这意味着这条道路的改造已经进入尾声。 本报记者 周青先 摄

本报8月28日讯 “热力管线铺到快车道下面,如果供热管出故障,又要挖开路面检修,交通岂不是又要中断!”近日,文化路地下管网施工基本完成,9月10日快车道即将通车,但对于快车道下面铺设最为重要的热力管线,不少市民表示,担心日后马路再次成拉链,给通行带来极大不便。

27日,记者对文化路进行实地探访,在文化路与历山路交叉口,记者看到,施工人员已经将文化西路东口快车道路面挖开,正在铺设热力管线,几根即将入地的黑色热水管摆放在快车道北侧。而在文化东路与燕子山路交接处,虽然管线施工完毕,挖开的路面已经填平,但在快车道中央的热力井,地下直径较大的两根热力管清晰可见。

据了解,文化路道路总宽30米,其中快车道14米,两

侧分别为两米绿化带、3.5米慢车道、2.5米人行道。本次施工新建热力、电力、雨水、污水、燃气、给水、通信、路灯等地下管线。根据布局,快车道正中央铺设热力管线,外围是电力和通信管线,而燃气、雨水、污水、给水管线安排在两侧慢车道下方。

“马路大修一次,就把管线铺设到位,别等通车了,再隔三差五管线出问题,又要挖开重修。”家住文化东路的市民曹迪告诉记者,原来文化东路修修补补是家常便饭,给附近居民出行带来极大不便。“这次修路将热力管线铺到了快车道下面,真担心以后管网检修时堵路。她的邻居张建凯也表示出同样的担心,他说,热力管线是利用率非常高的地下主管线,为什么不铺到两侧人行道上呢?以后即使出现故障需要维修,也不会导致主干道的交通瘫痪。

对于市民的担心,济南市市政公用局相关负责人表示,文化路地下管线情况错综复杂。“原本就不宽的道路底下要走十几道管子,空间非常有限。”这位负责人说,该路段原来的供热管线是蒸汽管,管径只有400毫米,而现在文化路进行供热“汽改水”改造,新铺设的均为热水管,为增加供热能力,管径增加到700毫米。“两条粗大热力管线,只有快车道下面足够大,其他位置都没有空隙容纳。”

另外,这位负责人表示,市民也不用太担心日后检修再次挖路影响交通,因为本次施工完毕后,文化路每个路段都建有热力井,一般情况下,如果地下热力管线出现故障或需要检修,施工人员可以通过热力井进入地下两米左右的位置作业,不用将路面再次挖开,基本不会对交通造成影响。(本报记者)

编辑:吕华远
美编:牛长婧
组版:秦川

济南长途汽车总站
24小时咨询订票电话
96369
轻松快乐往外走
订票超5张 市内免费送
网址: www.jnqcz.com.cn

24h济南机场航空服务热线
96888
特价机票·经典旅游·航空货运
www.sd96888.com