

时评

头条
评论

空难调查,没媒体检验哪有历史检验

有媒体的调查在,才能最大限度地保障公民的“知情权”和“监督权”;有媒体的调查在,也才能最大限度地对遇难者和遇难者家属有更透明的交代。

□陈方

伊春空难发生后,记者正常采访遭警察强制扣留。8月28日,在伊春市殡仪馆附近,接连发生四起采访记者遭警察扣留事件。事件发生后,在当地采访的十余家媒体记者要求警方释放4名记者。两个小时后,被扣留记者重获自由。随后,伊春市宣传部门和警方就此事公开道歉。(今日本报A12版)

针对记者采访被扣留一事,当地官方领导公开道歉的姿态值得肯定,但是伊春市宣传部门

和警方道歉的内容是否值得肯定,似乎值得“计较”一番。

公安局伊春区分局一崔姓局长向在场十余家媒体记者道歉时称,“发生这次不愉快,谁都不愿意看到,我刑警出身,是个粗人,希望文化素质较高的记者们能够理解。”公安局领导“谦卑”地自称“粗人”,以期获得记者们的谅解,这其中多少有些自我“贬低”的“道歉艺术”,以“自谦”或“自贬”的姿态希望大事化小小事化了,心情可以理解,但是必须追问的是,对于当地警方对

记者滥施权力的行为,没有深层次意义上的责任追究,一句轻飘飘的“粗人”致歉,谁能保证以后不会发生类似事件?难道“粗人”就可以不具备基本的法律常识和法律素养,何况还是警察?

再来看一下伊春市宣传部长的致歉。伊春市宣传部长华景伟道歉时称:“这是误会。”因何引起“误会”?华景伟解释说,空难调查小组规定在殡仪馆不许采访,且此规定下达较快,他还没有来得及通知媒体记者,所以造成记者接连

被扣留。

记者在殡仪馆采访遇难者家属,可能会引起遇难者家属的情绪波动,使之前相关部门的努力付诸东流。大概是以此逻辑为据,有关部门下达了禁止记者在殡仪馆采访的通知。事实上,不止是伊春空难,在之前发生的很多起矿难事故中,记者如若想采访遇难者家属也必须突破重重阻挠。

记者对遇难者家属的采访真的有那么“可怕”吗?当然不会。除了个别职业素养不高的记者可能会引起遇难者家

属的拒绝之外,大多数遇难者家属还是愿意接受记者采访的。他们回忆逝者生前的点点滴滴,他们追问事故的层层迷雾,他们的回忆告慰着远去的亲人,他们的追问也有利于推动事故调查的进展。

伊春空难发生后,空难事故调查组组长、国家安监局副局长梁嘉琨表示,“事故调查组的原则是维护法律的尊严,维护社会的公平正义。调查结果要经得起历史的检验,要对遇难者及家属对社会都有交代”。事实上,空难发生后,除了

国家相关部门的专业调查之外,记者的采访调查也不容忽视,媒体的独立调查也完全应该看作是事故调查的重要组成部分。有媒体的调查在,才能最大限度地保障公民的“知情权”和“监督权”;有媒体的调查在,也才能最大限度对遇难者和遇难者家属有更透明的交代。

既然空难调查结果要经得起历史检验,那最起码也要经得起媒体检验吧?既然如此,记者采访被扣留为何还会发生?有关部门总不能老戴着“有色眼镜”去看媒体调查吧?

>>声音

我想有一架昂贵的私人飞机,但若拥有好几处房产,就会成为一种负担。很多时候,拥有越多财富,越会沦为财富的奴隶。

——巴菲特说财富。

最近显示出税费改革的危险兆头,一些关键部门的政府官员试图全面增加税收,即不减国税,增加地税,如此一来,我国实体企业的税负更加沉重。

——财经专栏作家叶檀评论。

从“菲律宾人质事件”到“8·24”伊春空难事件,遇难者名单公布得非常及时,从数字到名单,这是可见的进步,体现着对生命的充分尊重,对同

胞的高度负责。
——有媒体评论,公布遇难者名单应成制度。

现在中国的问题是,在必须讲科学的地方,他不讲科学,你跟他讲科学,讲道理,他就指责你是科学主义。

——方舟子说,在中国现在最缺的是科学,而不是科学太多了。

■本版投稿邮箱:
zhangjinling@qlwb.com.cn

齐鲁晚报 齐鲁新闻 齐鲁网
高考复读
预约电话:0531-61325118

经济时评

□崔滨

如果把房产税比作能浇灭楼市虚火的大雨,那么这片阴晴不定的房产税传言则像乌云飘荡了太久,在各个权威部门“雷声”滚滚地表态、辟谣之后,人们不禁要问,房产税的“雨”到底怎样才能落下?

8月24日,随着发改委财政金融司司长徐林“房产税改革正在推进中”的语音落地,第二天的沪指应声下跌2.03个百分点,地产板块重创3.47%,跌幅居首。

这并不是股市第一次被房产税的言论“雷倒”。事实上,从今年5月份到现在,

房产税折腾股市到何时

被房地产调控闹得神经脆弱的股市,已经多次在“大嘴巴”的媒体和有关官员的指挥下做“俯卧撑”了。

包括重庆市、上海市、武汉市、国税总局、财政部、发改委、工商联、部委下属研究机构等多个部门的新闻发言人、官员、专家,纷纷对房产税发表了大量混淆的甚至是矛盾的信息,而且往往是这边刚刚报道,那边就赶忙出面辟谣。忽左忽右的舆论,让购房人、股民甚至开发商都无所适从。

这些多属于个人之见的房产税言论,却在股市翻手为云覆手为雨,足见市场的脆弱程度。的确,眼下的房产市场,正进入深度调控

的敏感期,在开发商、购房者以及各级政府展开微妙“博弈”的关键时刻,房产税就像一个能够打破平衡的砝码,无疑备受瞩目。

在“政策调控”效果初显后,中央对房产税给楼市带来的“税调”寄予了极大期望;但对于长期依赖土地财政的地方政府来说,房产税无疑会对“钱袋子”带来冲击;而早已不堪高昂房价重负的购房者,更是关注开征房产税带来的变化。

正是在这样的背景下,到底要不要开征房产税,如何征收房产税,已经上升为关乎国计民生的大事件,但这件事本应该被严肃对待的

大事,却被顶着权威部门光环的专家们变成一场充斥着谣言与辟谣的娱乐事件。

诚然,此轮房产税改革涉及及财政、税务、住建等多个部门,牵涉多方利益,需要小心论证,严密筹划;但事件越是重大,置身其中的关键部门与关键人物越应该谨慎,越应该给公众塑造一个透明、负责任的环境,而不是随意释放舆论气球,扰乱公众的判断。

正如住建部政策研究中心副主任秦虹所说,眼下最需要的,是明确房产税开征的时间表,给市场一个充分认识、理解和消化房地产税的时间,以稳定市场的预期,减少市场的动荡。

本报公益热线随时为您服务(全省市话收费) 球票预订:96706 律师服务:96706148 火车票机票热线:96706369 公告挂失:96706

私家车主拨打4008-000-000 商业车险省!省!省!

险种组合:车损+商业三者20万+不计免赔

起亚赛拉图 1.6



平安电话车险直销价约
2045元

神龙富康 1.6



平安电话车险直销价约
2104元

本田思域 1.8



平安电话车险直销价约
2451元

别克君越 2.4



平安电话车险直销价约
2905元

别克凯越 1.8



平安电话车险直销价约
2268元

大众宝来 1.6



平安电话车险直销价约
2277元

别克君威 2.0



平安电话车险直销价约
2750元

大众速腾 1.8



平安电话车险直销价约
3011元

险种组合:车损+三者20万+车上人员5*1万+各项不计免赔

一汽大众捷达1.6



平安电话车险直销价约
2285元

东风标致307 1.6



平安电话车险直销价约
2550元

丰田凯美瑞2.0



平安电话车险直销价约
3200元

一汽奥迪A6 2.8



平安电话车险直销价约
5961元

中国平安 PINGAN

电话车险 4008-000-000

车险 意外险 责任险

篇幅有限,更多车型优惠报价请直接拨打4008-000-000(4008六个字)咨询,实际价格会受地区、车龄、上年理赔等因素影响,以上价格仅供参考(第一个新车除外)如上述报价供青岛地区以外的山东省其他地区私家车主参考,青岛地区报价请直接咨询4008-100-100