省城数字电视收费今听证

收费拟调为每月26元;听证会参加人25名,其中消费者代表12名

本报济南8月29日讯(记者 崔滨 实习生 郭立伟) 备受省城市民关注的有线数字电视基本维护费调整听证会,将于30日上午在省城彩虹大酒店举行,25位听证会参加人,将对有线数字电视维护费每月26元的收费标准发表意见。

为推进有线数字电视整体转换,济南市物价局拟调整有线电视基本收视维护费。居民数字电视基本收视维护费标准为每户每月26元;整体转换后,对不愿收看数字电视的用户提供8套模拟电视节目,收视维护费标准为每户每月3元。同时,对低收入用户实行优惠政策。

7月30日,济南市物价局发布召开调整有线数字电视基本收视维护费听证会公告,本次听证会参加人确定为25名,其中消费者12名,经营者1名,人大代表和政协委员各2名,专家、学者2名,政府部门、社会组织和其他人员5名,其他利益相关方1名,上述听证会参加人分别由市物价局委托有关方面推荐产生。

在公证机关的公证下,济南市消费者协会从报名参加调整有线数字电视基本收视维护费听证会的34名消费者中随机抽取10人;同时,为保证有低收入消费者参加听证会,有关社会组织推荐产生了2名低收入消费者,他们将代表省城特困职工、低保家庭等弱势群体,针对收费标准发表意见。

相关链接

调价涉市内四区

济南市物价局相关负责人表示,模拟电视用户实施数字转换后,收视维护费由每户每月13元调整为26元;而现数字电视用户,收视维护费由28元下调为26元。

本次有线数字电视收视维护费涉及市中、历下、槐荫、天桥四区的有线电视用户。其他县、市、区将根据今后的整体转换情况另行确定。

模拟信号电视2015年停播

济南市广播电视局人士介绍,推广数字电视整体转换可推进城市信息化,是加快推进"三网融合"的重要基础。国务院明确要求,"2010年,东部和中部地区县级以上城市、西部地区大部分县级以上城市的有线电视基本实现数字化;2015年,基本停止播出模拟信号电视节目。"

2004年济南市开始推广数字电视,按照市场化运作、用户自愿选择的原则,市物价局制定了有线数字电视每户每月28元的收费标准。

2010年4月,省物价局、省广电局发文规定:有线数字电视由模拟信号向数字电视整体转换收取的基本收视维护费标准,由各市物价部门在每月不超过26元的范围内确定,报省物价局备案。

蓝烟电气化铁路今起运营

货运运能大幅提升,客运暂不提速

本报济南8月29日讯 (记者 杨传忠) 记者从济南铁路局获悉,全长198.76公里的蓝烟铁路电气化工程已经全部完工,8月30日,电气化铁路将正式运营。届时,这条胶东半岛铁路主干线的货运运能将得到大幅提升,但目前该线还没有旅客列车提速以及开行动车组的计划。

蓝烟铁路始建于1953年,途经青岛、烟台和威海三市,全线设有14站,是我省一条重要的南北向干线铁路。2008年12月26日,蓝烟铁路电气化工程正式动工。工程包括青岛西站至烟台站186.65公里线路电气化改造,烟大轮渡公司珠玑站前方至烟台北站12.11公里线路同步电气化,概算投资157574万元。

蓝烟铁路运行机车由内燃机车换成电力机车,牵引能力将从3500吨提高到5000吨,运能得到大幅提升。届时,东北货物运往珠江三角洲可直接由烟大铁路轮渡转至蓝烟线,再由胶新线南下。

济南铁路局一位负责人告诉记者,蓝烟铁路的电气化过程中并未进行提速改造,受线路转弯半径小、平面条件差等原因的制约,设计时速仍在120公里以内的低水平。

"速度只是稍有提升,目前还没有普通旅客列车的提速计划。"这位负责人表示,电气化后虽具备了动车组上线的基本条件,但只有等到青烟威荣城际铁路建成后,烟威地区才能正式开跑动车组,届时蓝烟铁路也将逐步实现客运货运分离。

蓝烟铁路示意图