

44路为啥改成39路,公交部门称——

改名就是为了图吉利

本报8月29日讯(记者 王光熙)“线路只是延长到领秀城小区,为啥连名也改了?”29日是领秀城通公交的第二天,这条线路是在原44路基础上延长了八个站点,但线路的名称也改成了39路。公交部门解释说,线路改名就是为了图个吉利。

29日下午2时许,记者沿着原44路运行线路走访了多个站点,发现站牌都已修改完毕,44路换成了39路,但是原有的从黄台南路到东八里洼的19个站点都没有变化,只是在原有终点站之后又加上了舜玉小区北路东口至领秀城西门等八

站。在山东新闻大厦、黑虎泉南、泉城公园、舜玉小区等站点,不断有乘客对着站牌寻找原来的44路公交车,仔细比较后才发现昔日老线路已经变身“39路”。

据了解,44路自开通以来,沿线经过银座商城、泉城广场等多个商业区,连接着花园路、舜耕路等大型居民区,是市民从省城南部通向东北部的重要线路,并且开通时间较长,已经是固定客的老线路。

“39路原来就是老44路啊,我还以为44路取消了呢。”在舜玉小区站点,郑敏说,她在舜玉小区居住多

年,一般都是乘坐44路去超市。今天出门想也没想就等44路,快半个小时了也没看到,一看站牌发现没有这路车了,后来经其他乘客提醒,才知道44路改名39路了。

与郑敏的经历相似,多位44路的老乘客都表示,线路刚刚改名,还真感觉有些发蒙。“线路延长运行,原站点也没变,为什么要改名呢?”这些乘客表示不解。一位不愿透露姓名的市民表示,44路存在这么多年了,一直没有改名称,为啥刚刚通到领秀城,就要把线路的名字改了呢?

对此省城公交部门相关人士表

示,44路改名39路主要是为了图吉利,曾有市民向公交部门反映过,说44这个数字不符合中国人传统上对于大吉利的要求,尤其是乘车,出门就遇“44”,实在不好听,希望改名。“当时没有合适机会,现在正好线路调整,趁此机会换个名字,也是为了满足乘客的要求。”



居民建议

新开公交线路 能否再增一条

本报记者 王光熙

“公交车终于开进领秀城,小区内居民出行方便多了。”29日,记者采访的多位居民表示,现在出门再不用绕半个城,但也有一些居民建议,领秀城作为南部的大型社区,居民日益增多,公交线路能够再增加一条。

住在领秀城D区的居民陈力说,自己搬到领秀城也有1年多时间了,没开通公交线路时,自己要步行至少两站路到最近的站点乘坐35路上班。每天至少提前出门20分钟,才能保证上班不迟到。

“现在终于开通公交车了,解决了小区内大部分居民的出行难题,但是我建议公交部门能够考虑再开通一条从领秀城到北部的线路。”陈力说,39路终点站是黄台南路,在省城的东北部,但是自己的工作单位在北部,如果乘坐39路出行,沿途还是需要倒两次车。

陈力的想法也得到一些居民认同,同样在省城北部上班的王女士说,现在领秀城的公交场站已经规划好了,停车已经不是难题,所以希望公交部门能够考虑将35路也延长几站到领秀城内。

对于市民多开通几条公交线路的建议,省城公交部门相关负责人说,由于通进领秀城内的39路公交车刚刚开通试运行,站房、场站,包括配车等许多条件还不成熟,因此短期内再开通新线路较难实现。“但是从长远来看,如果以后客流逐渐稳定,配套设施也已经到位,开通新线可以考虑。”这位负责人说,具体以后如何规划,还需要随着具体的运行情况最终确定。

39路公交车 暂时停放街头



本报8月29日讯(记者王光熙)由于公交场站没有完全竣工,25辆39路公交车只能暂时“流浪”街头(如上图)。

29日下午3点半,记者在位于领秀城B区西侧的路边看到,300多米的长度,路两边一共停放了6辆39路公交车,在这些公交车附近的临时站房里,调度员正在核算时间,准备调度下一辆车投入运行。而领秀城规划好的公交场站大约还要再向西500米,场站内虽然路面铺好,具备停车条件,但是为了建站房留出的一块空地仍然处于闲置状态,没有任何施工迹象。

调度员王杰告诉记者,由于规划好的场站内没有站房,不具备调度车辆发车的条件,因此调度员只能在临时站房内办公,为了方便调度车辆,司机运行一圈后,也不能停回场站内,只能靠近临时站房停放,只有晚上末班车收车后才停回场站。

公交场站内一位施工人员告诉记者,目前地面施工已经进入收尾阶段,站房何时动工,还要等待通知,“估计近期不会有结果。”这位施工人员说。



小区居民在仔细研究站点设置。 本报记者 王光熙 摄

○特写

领秀城“准居民”准备搬家

本报记者 王光熙

“老师,我问一下,39路在领秀城中央公园这一站停吗?”29日,领秀城开通公交后,市民付迪特意乘车体验,“实地考察”站点位置,公交刚刚开进领秀城内的第一站“领秀城北门”,他就迫不及待地询问司机。

“当然停,还有两站就到了。”听到司机的回答,付迪终于放心。他告诉记者,

自己早就在领秀城中央公园买了房子,近期就要交房,原来真是喜忧参半,终于要住进新房子当然高兴,可一想到不通公交车,上班出行要大费周折,心情又沉重起来,甚至一度考虑暂时不搬过来。“现在终于通公交车了,听说还专门设有中央公园这一站,真是太方便了。”付迪说,自己实在太按捺

不住兴奋,趁着周末赶来体验一次,也看看站点具体位置,为以后搬过来住做准备。

记者在领秀城D区站点等车时,一家三口开着小轿车在站牌处缓缓停下,全家人对着站牌仔细研究,“你可以在山东新闻大厦这一站下车,走不多远就到学校了。”母亲冯女士这样对

儿子说,她告诉记者,自己大约两年前就在领秀城D区买了房子,由于不通公交车,一直没搬进新家。“现在终于通车了,我们也可以尽快考虑搬家的事了。”

记者在领秀城近两个小时的探访,遇到了四五家前来查看通车情况的领秀城“准居民”,他们都迫不及待地过来看看站牌,准备搬家。

