

三部委研究中小企业扶持政策

小企业或大幅减税

本报讯 近日,税务总局邀请中小企业协会人士商讨扶持中小企业的有关政策。其间税务总局人士表示,中小企业税收负担过重,将研究针对中小企业的税收扶持政策,针对小企业大幅减税。

记者随后从税务总局获悉,总局内部相关司局确实在研究有关中小企业的相关扶持政策。不

过税务总局相关官员告诉记者,有关中小企业扶持政策,总局只是配合工信部和银监会参与相关的研究工作,主要是主管中小企业的工信部在推动。该官员告诉记者,政策还在研究阶段,具体不便多说,不过从此次税务总局工作流程来看,针对小企业大幅减税的可能性很大。上述中小企

业协会人士则告诉记者,该政策有望年内出台。

去年9月,国务院曾经发布《进一步促进中小企业发展的若干意见》(以下简称《意见》),文中明确提出要“落实和完善税收优惠政策”,《意见》表示国家运用税收政策促进中小企业发展,具体政策由财政部、税务总

局会同有关部门研究制定。

作为中小企业优惠政策的主导部门,工信部层面的工作则一直在推进。记者日前获悉,工信部正在制定新的中小企业划型标准,近期标准已经在比较广的范围内征求意见,将于本月上报国务院,9月有望向社会公布。

据《华夏时报》

山东财讯

中小企业贷款又出新品种 单次授信期10年 额度可循环使用

本报济南8月30日讯(记者 桑海波) 30日,兴业银行升级后的“兴业通”品牌登陆济南,其主要针对个体工商户、合伙人和私营企业主等“成长型经营主体”,提供贷款融资、支付结算、理财规划与贵宾服务等。兴业银行济南分行负责人介绍,该服务方案的特点是贷款审批快捷、申请手续简便,单次授信期限可达10年,额度可循环使用。

一直以来,在各家银行眼中,中小企业贷款业务好比“带刺的玫瑰”,在贷款条件上要求比较严格,很多中小企业普遍存在融资难的问题。尽管中小企业贷款业务风险大,但其带给银行的回报也更高,银行纷纷推出专门服务方案竞争市场。如工行的“财智融通”,建行的“速贷通”,交通银行的“展业通”,民生银行的“商贷通”,招商银行的“生意贷”,齐鲁银行的“金万通”等。

“对于银行来说,大型企业银行的议价能力比较强,银行获得的利润率较低,而中小企业贷款业务贷款利率较高,最高可比基准利率上浮130%,况且中小企业的忠诚度比较高。”省城银行业人士认为,这也是银行越来越重视中小企业客户的原因。

拒绝送货上门 签字才能验货

有些快递公司太“霸道”

本报济南8月30日讯(记者 仲爱梅) 在网上购物本是为了方便、省事,可快递公司的服务却很让人闹心。近日,济南家住北园大街的周女士向记者反映,“快递员拒绝送货上门,不签字就不让验货,要不就算你拒收,一些快递公司也太霸道了。”

周女士告诉记者,不久前,她在淘宝网上购买了一套价值600多元的床品。几天后,她接到一家快递公司的电话通知,称其邮寄的床品已经送到,放在周女士所在小区的物业处了。“明明承诺了是‘送货上门’,快递公司凭啥不兑现承诺?再说了,随便把快件就交给物业接收,万一打开后发现质量有问题该找谁负责?”周女士很是气愤。

“现在有些快递人员不够负责任。”与周女士有过同样遭遇的

小李告诉记者,作为“网购达人”,他经常与快递公司打交道,印象中有好几次快件送到时他被要求“自己下楼取件”,而“先签字后验货”更是快递行业的惯例。

“尽管很多网上卖家都提醒买家一定要先验货再签字,但现实中这一条根本就行不通,因为很多快递公司都有明确规定:‘不签字就不让开箱验货。’”小李告诉记者,有几次自己确实是打算坚持到底不签字的,却被快递员以“不签字就算拒收”为由相要挟,最终迫于无奈也只能答应。

记者了解到,国内多家快递公司都有“先签字后验货”的相关规定,理由是“邮寄货物还没有被顾客签收之前,归属权仍是发件人的,顾客没有权限打开外包装。只有顾客在签收单上签字后,才拥有货物的所有权,才能开箱验



货。”但事实上,根据《消费者权益保护法》,消费者有知情权,快递公司这种“先签字后验货”的做法显然不符合有关规定,有“霸王条款”的嫌疑。

“快递业门槛低、收入差,从业人员本身就良莠不齐,再加上国内目前的快递法规尚不健全,行业内存在不少‘霸王条款’,这些都导致与快递有关的各种纠纷越来越多,居高不下。”业内人士分析认为。

政策动向

三央企三美企组建国际队

在“央企电动车联盟”成立后仅十天时间里,国内又有一个新能源汽车联盟成立。8月28日,由IBM、美国伊顿公司和福田汽车等中外企业组成的“可持续新能源国际联盟”在北京正式揭牌。加上已经成立的新能源汽车“国家队”、“行业队”和“地方队”,种种迹象表明,国内新能源汽车领域的激战即将打响。

据了解,“可持续新能源国际联盟”目前共有6家企业加入,包括3家美国企业和3家中国企业,其中:

IBM公司负责可持续交通网络信息开发、智能电网的整合与管理以及可持续发展战略与商业模式的研究;AECOM公司负责可持续发展交通基础设施设计开发与项目管理;伊顿公司负责新能源可持续交通汽车动力系统、智能电网充电站、蓄电池服务/交换站和电池管理业务;福田汽车负责新能源汽车的设计和制造;中信国安盟固利公司负责提供锂离子电池和能量储存系统;大洋电机有限公司负责提供新能源车牵引电机和电机控制系统。

板块掘金

“最长假期”利好消费股

今年中秋和国庆节相近,两假相连或使其成为史上最长黄金周。分析人士认为,史上最长黄金周将大大带动旅游、餐饮、零售消费等相关受益行业,特别是在消费升级背景下,旅游消费行业景气度大幅提升。

中投证券8月27日发布餐饮旅游行业专题报告认为,餐饮旅游行业具有明显季节性特征,通过与沪深300涨幅比较分析,景区类、酒店类、综合类公司取得超额收益概率最大是一季度和三季度,景区类公司在四季度也偏向于获得正的超额收益,9月可关注丽江旅游、峨眉山A、锦江股份、黄山旅游。

黄金大假,自然少不了喝一点,加上涨价的预期,酿酒食品板块在9月份也被资金普遍看好,市场人士分析认为,近期白酒批发价和终端价开始调高,此外,距离黄金大假的销售旺季越来越近,经销商已开始备货,白酒估值溢价会阶段性上升,长城证券分析师指出,白酒消费税基可能进一步出厂价的60%,明显好于市场预期,这对白酒股构成利好。

大同证券表示,在一线白酒中,五粮液、泸州老窖、贵州茅台值得关注,而在二线成长性白酒中,山西汾酒、古井贡酒、金种子酒、洋河机会很大。(中财)

新能源汽车股欲再掀波澜

首先关注充电站概念股

目前A股市场上炙手可热的炒作题材是什么?相信绝大多数投资者都会回答,是新能源汽车。

在7月6日公布增发方案:募资10.9亿元增持中航锂电建设的锂离子动力电池项目后,成飞集成随即成为A股市场上“疯狂”的代表词,成飞集成股价已经由此前的11.49元,暴涨至目前的38.45元。

实际上,成飞集成仅仅是一个缩影,此前如德赛电池、科力远、奥特迅等一大批具有新能源汽车概念的个股都普遍透支资金轮番炒作。

正所谓“兵马未动,粮草先行”,在新能源汽车发展即将驶入快车道之际,作为新能源汽车产业链的充电站建设,成为了市场首要关注的目标。简单

来说,大致可以划分直接充电设备、配电设备、管理辅助设备三个部分,其中,充电桩、充电桩等直接充电设备是充电桩的核心,一般占充电桩成本的45%—55%左右。而在目前A股上市公司中,充电桩和充电桩设备供应商有国电南瑞、许继电气、思源电气和奥特迅等公司,其中国电南瑞是国家电网旗下实施充电站建设的主要力量,值得特别关注。

除充电桩外的充电设备外,以变压器、高低压保护设备、低压开关柜等设备为代表的配电设备投资,也占据总成本的35%—45%,但是与充电桩设备相比,这部分设备门槛较低,市场竞争非常激烈,同样,能够进入这个领域的上市公司也非常多,除了国电南瑞、许

继电气等龙头企业外,如宝光股份、百利电气、深圳惠程等数十家公司都是该部分设备的潜在供应商。

最后,以电池及其管理系统、电池储能架、管理辅助设备为代表的软件、控制等非电气设备占总投资成本的10%—30%。而在该领域,国电南瑞和许继电气有着明显的优势。上述分析指出,综合来看,上市公司受益充电站建设的排序依次为:国电南瑞、许继电气、宝光股份、思源电气、奥特迅、思源电气、国电南瑞。

业内人士指出,未来随着新兴能源投资规划的提速,水电和风电发电充电站建设标准工作的完成,充电站建设还有望迎来新的动力,为相关个股带来更大的投资机会。

个股详解

国电南瑞

国内领先的电力自动化软件开发和系统集成服务提供商,目前参与建设了多座“国家电网典型设计示范充电站”,如3月31日落成投运的唐山南湖充电站和4月19日扬州市吴州路电动汽车充电站,业内人士一致认为,公司将在未来充电站市场中获得较大的市场份额。

奥特迅

公司是国内电力电源龙头厂商,主营电力用交、直流电源系统及其一体化设备,奥特迅是最早进入充电站市场的企业之一,公司成功实现了电源设备研发制造技术向充电站设备的移植,并成为2009年深圳地区两个最早的充电站承建方之一。

9月行情“命系”三件大事

8月大盘就被2700点关口死死困住,数次上攻未果,今天8月即将结束,9月行情将在本周开启,大盘能否在9月改变哪些因素能左右下月行情,我们认为,投资者可关注三件大事:

半年报收官蓝筹表现

8月末,所有上市公司都将公布自己的中期业绩,东施证券王凡等认为,整体表现优异的中报业绩,尤其是大盘股的不俗业绩,成为大盘提供支撑。

王凡认为,近期市场屡屡有从中小盘题材股向权重股切换的迹象,但总体上来看,

到目前为止这种转换并不成功,权重股和绩差股半年报业绩的完全披露将有助于这种转换的进行,但这也将意味着股指摆脱僵局尚需时日,一旦本月底绩差股半年报风险释放完毕,市场有望改变目前这种上下两难横盘震荡的格局,并实现方向性选择,预计向上的概率将更大一些。

“大行”再融资压力

尽管大盘银行股的业绩喜人,但各银行的再融资正紧锣密鼓地进行,让市场感受到压力,几大行都希望抢先于其他行先行实施再融资计划,毕竟市场容量有限,越早越能抢

占有利时机成功发行。

中行A+H配股融资600亿元,加发行400亿元A股可转债,总计融资1000亿元;工行A+H配股融资450亿元,加发行250亿元A股可转债,总计融资700亿元;建行A+H配股融资327亿元,频频从市场抽取资金,让投资者对大盘银行股生畏,这也是银行股8月份表现低迷的重要原因,在融资压力未完全兑现前,市场将受到制约。

CPI引发政策变化

7月份居民消费价格(CPI)创下自2008年10月份

以来的新高,此前缓和的通胀预期再次抬头,8月份的经济数据将在9月中旬公布,CPI是否会再创新高?继续上行的CPI数据是否会引发货币政策的变化?

分析人士认为,即便8月CPI再创新高,加息的可能也非常小,货币政策不会有明显转变,中国社科院副院长李扬博士日前表示,今年新增贷款7.5万亿,贷款增长18%的信贷目标不会改变,CPI在9、10月份后将有所回落,可实现全年价格总水平涨幅3%预期的调控目标,年内加息可能性很小,存款准备金率不太可能提高,反而有下调的可能。

(东方)