

●实地探访

这些路名咋来的,市民不明白

很多人认为重新对这些道路命名是个好事

本报记者 路冉冉 曹剑

在征名的11条道路中,6号至9号道路都位于京沪高铁西客站组团范围内,10号道路则位于岱岳区工业园中部。被人们临时叫做“学院路”的是其中一条,这条路为啥取这个名字,市民们大多不明就里,对其他路也是如此。

29日和30日,记者走访了这5条道路发现,不少市民对道路名称的具体由来并不确定,多是看到导向牌后根据周围环境猜测它的由来,只有京沪高铁附近的几条新路是由政府命名的。

29日上午,记者来到位于泰城西部的京沪高铁西客站组团范围内的几条道路。由于道路正在施工,路面上行人稀少。在位于英雄山中学南侧的9号道路路边,一个蓝色的导向牌安放在那里。记者看到,导向牌上标明该路叫“学院路”。在学院路西段,四五名路政人员正在道路上铺设沥青。一位姓李的工人告诉记者,他们在这里施工3个多月了,他们所知道的路的名字,都是从路边的导向牌得来的。记者询问新站前路、新站北街等道路的方向,正在施工的张桂业抬起手,指着正前方一条南北走向的路告诉记者,这就是新站前路。“各条道路的路边都有导向牌,安排我们到施工路段时,就直接说路的名字,我们就都知道了。”张桂业说。

根据张桂业的指向,记者来到新站前路,不过由于道路旁边堆满了沙土,记者没有找到导向路标。在路边休息的施工人员耿继堂表示,这几条道路的名字他们都已经比较熟悉了,道路的名字不过是一个代号,有路名可以方便地理位置,叫什么无所谓。“我感觉路名跟正在建设的高铁挂钩的方式挺好,方便记忆。”耿继堂说。随后,记者来到英雄山中学南侧一个商店。店主赵强表示,“学

院路”是2009年冬天开始修建的,刚修建时大家都不知道道路的名字,这条路今年刚开通不久。”赵强说。

记者来到位于岱岳区工业园中部的创业路。在创业路中段的一个路口处记者看到,道路两边安放了两个两米高的导向牌,导向牌的顶部写了“创业路”字样。家住张家庄的高桂菊正在路边的绿化带里清理杂草,高桂菊告诉记者,她负责园林维护工作已经5年多了。“创业路应该有七八个年头了,这里原来是一座山,修成路了才叫做创业路。我所知道的‘创业路’这个名字,也是通过路边的导向牌才知道的。”高桂菊说。家住天平社区的张元平也表示,创业路是2002年左右修建的。“在我的印象中,共青团山东省委发起‘青春创业行动’,岱岳区紧接着创建了‘青春创业开发区’,你看这边的道路有‘共青团路’也有‘创业路’,估计就是那个时候跟这个创业行动有关。”张元平说。

记者联系到京沪高铁泰安站工程指挥部,工作人员段晓光向记者介绍,“学院路”在英雄山中学开始建设时便有了这个名字,现在还处于施工中。而高铁新站周围的三条道路的名字也是在规划时由政府部门命名的。“新站前路、新站南街、新站北街这些名字都是2009年定的,也是去年刚开始用。”

采访中,很多市民表示,此次重新对11条道路进行命名或征名是件好事,希望政府部门能多听建议,给道路征集到符合泰安特色或者区域特色的名称。



京沪高铁的“新站南街”边上竖起的导向牌。 本报记者 曹剑 摄

改名后会否造成乘车不便 公交称这对线路影响甚微

道路改名的影响涉及方方面面,记者调查发现,有市民认为道路改名对公交线路会有影响,而公交部门的工作人员则表示,道路改名对公交车影响甚微。

据了解,在征名的11条道路中,涉及到不少公交线路。像途经东部新区范围内的有1路、4路、7路、32路、33路等。

30日上午,记者乘坐6路公交车来到位于泰城西部的岱岳区工业园的创业路。在6路公交车天平店站牌前,七八位市民正在等公交车,提及道路改名对公交站牌的影响,市民李女士表

示,她感觉道路名字换了对站牌影响不大。市民李广和则认为,道路改名后,如果公交站牌上再标上这一站所处的路段,例如“创业路一天平店”,会带来更多的便利。但也有一些市民担心会造成乘车的混乱。

30日下午,记者联系到泰安市公交公司,一位工作人员表示,道路改名对公交公司的影响很小。公交车的站牌绝大多数都以地名或标志性建筑来起名,道路名字的更改对公交站牌影响甚微,从过去经验看,乘客很快就会对改名后的路线熟悉的。

本报记者 路冉冉 曹剑

●市民声音

支持:

读者:张先生

道路的命名是件大事,不是小题大做,而是大难题,起一个高质量、有深意、有影响,经得住推敲的名字很不容易。千万不要把街道名字混同为路标指示,发生惯性失误,长城路上找长城就不好了。如果整个泰安市的街区名称得到规范和改观,自信大度的泰安市形象将会形成。

网友:以鞍山

泰安本身就是旅游城市,应该围绕旅游景点做文章,赞同征路名和改路名。对6号、7号、8号、9号和10号道路提点建议,既然在卧虎山附近,6号路就叫卧虎山大街,7号路为卧虎山北路,8号路为卧虎山中路,9号路为卧虎山南路。10号路在金牛山附近改为金牛山大街。

反对:

市民:石先生

为何在建路之初不广泛征集群众的意见,给道路取个好名字,而非等到道路建成后再改名,多此一举呢?道路改名不是小事,现在不少道路的名字已经深入人心,特别是外地人来泰安都是奔着路名去才有方向感。道路改名容易,但是要考虑道路改名后的影响,不少部门的工作量会翻倍增长,同时也会给生产企业带来不小的麻烦。

相关链接>>

哪11条路要改名征名

本次征名的道路包括泰城东部新区范围内5条:分别是1号道路,暂用名泰明路、天烛峰路;2号道路,暂用名碧霞湖路;3号道路,暂用名省庄文化路、汉明堂路;4号道路,暂用名东苑大街;5号道路,暂用名创业大街。泰城西部的京沪高铁西客站组团范围内4条:分别是6号道路,暂用名新站前路;7号道路,暂用名新站北街;8号道路,

暂用名新站南街;9号道路,无暂用名,位于英雄山中学南侧,西至西外环路,东至大河路(暂用名)。岱岳工业园1条:10号道路,暂用名创业路。泰城南部高新技术产业开发区南部1条道路:11号道路,无暂用名,东西走向,位于泰城南部高新技术产业开发区南部,西至满庄镇,与长城路、京福高速公路相连,东至汶河以东,向东通往徂徕山。

●请您发言

叫了N久的路名要不要改

民生无小事,在城市规划中,道路名称的规范与居民生活息息相关,小到一张薄薄的工程名片,大到几十万上百万的工程建设,没有详细的地址会很困难让人熟知。但是在道路改名的过程中,难免会遇到这样那样的问题,也难免会给居民生活带来多多少少的不便。

面对道路改名的问题,记者采访中也听到了多种说法。道路需不需要改名?改为什么名字更为合适?本报欢迎市民就这些问题进行讨论。热线:6982100。也可以发邮件至taqlwb@163.com,或登录http://bbs.qlwb.com.cn泰山论坛杂谈天地发表看法。