

300新生军训400家长陪同

校方呼吁应培养孩子自立意识

本报威海8月31日讯(记者 刘洁) 8月30日是威海部分初中新生报到的日子,记者在其中一所中学采访时看到,下午军训时,多数家长选择在校园周围陪伴孩子。据了解,当天报到并军训的新生有300多名,但下午守在

学校的家长接近400人。8月30日下午在市区一所中学校门外,一位家长眼里含着泪水,一手拿着矿泉水,一手拿着果汁,目不转睛地看着校园里正在军训的孩子。在她周围,数百名家长正像她一样,用关切的目光看着军训的

孩子们。由于家长较多,很多人被挤进了校内。其间,不时有保安走过来,招呼家长们回去,继续守在学校会耽误新生们的军训。但不管保安怎么说,离开的家长没有几个。面对记者采访,一位家长边擦眼泪边说:“孩子长这么

大,也没吃过什么苦。虽然也知道军训对孩子有好处,但看到孩子长时间在户外训练,父母真的心疼。”校园保安王先生告诉记者,下午新生军训,大多数家长都没有离开。当天前来报到的初一新生共有300多名,而上午陪同孩子的家长

达到了400多人。“今年的初一新生都是90年代出生的,大多数家庭都只有一个孩子,父母非常重视孩子的成长以及学习、生活环境。”学校办公室的陶主任告诉记者,作为家长应该培养孩子的自立意识以及

吃苦耐劳的品质。军训是学校生活的第一课,一方面是对学生纪律观念和身体素质的考验,另一方面也是对学生自立能力的一种锻炼。家长陪同学生一起军训,不利于培养学生的自立能力,也将影响军训正常进行。



校车“体检”

开学在即,为确保学生上下学安全,近日,荣成市交警大队车管所民警对166辆学生专用车和36辆幼儿园班车进行彻底检查,并就新的校车管理规定进行现场讲解。

本报记者 许君丽 本报通讯员 周海洋 摄

不涨价亏本,涨了又怕招不到人

小饭桌涨不涨价很纠结

本报威海8月31日讯 (记者 李彦慧) 开学在即,学校周边的“小饭桌”纷纷开始争抢生源,但不断走高的菜价却让不少“小饭桌”处境尴尬。记者在市区部分“小饭桌”调查发现,由于成本增加,不少“小饭桌”希望涨价,却又担心影响生源,“小饭桌”调价遭遇两难。

8月30日上午,记者在塔山小学附近看到,学校门前整条街上的店面一多半都在从事学生午托服务。开学在即,几家“小饭桌”正在收拾准备迎接开学。学校附近一家午托中心的店主告诉记者,附近百余米

内聚集了八九家“小饭桌”,竞争越来越激烈。“现在菜、肉、米、油的价格都在噌噌地往上涨,成本也随之增加,可收费就不敢这么跟风,本身竞争就激烈,一旦涨价,担心更招不到孩子,现在很多‘小饭桌’其实是在硬撑。”学校东侧一“小饭桌”店主满脸委屈地告诉记者,为了争夺生源,他们开学这段时间还将维持以前的收费标准,暂不涨价,准备“十一”放假之后再把收费提高一些。记者了解到,目前附近“小饭桌”的小学生午餐收费基本上每月120

元左右,每顿饭大约五六元。一家专做午托服务的店主对记者表示,虽然还没打算提高收费,但相比之前一荤菜两热菜一凉菜的标准,这个学期就不能保证这么多菜样了。记者在其他学校周边看到,“小饭桌”涨价进退两难的现象同样存在。对此,有的家长认为,“小饭桌”本来收费比学校高一些,希望不要再涨价。但也有家长表示,可以理解“小饭桌”提高收费,“米、菜都涨价了,适当调整也合情合理,可是希望别降低了饭菜的质量。”一位正给孩子报名的家长对记者说。

伏季休渔期今日12时结束

威海5300艘渔船张网待发

本报威海8月31日讯(记者 林丹丹) 记者从威海市海洋与渔业局获悉,为期三个月的伏季休渔期将于9月1日中午12时结束,届时威海5300余艘渔船便可以乘风破浪出海捕鱼了。渔业部门提醒,开渔后,严禁渔船捕捞幼鱼,他们将展开护渔行动,严查各种违规滥捕行为。

为保证海洋渔业资源可持续发展,自1995年实施休渔政策以来,今年已经是威海连续第16年开展伏季休渔。按照伏季休渔规定,北纬35度以北的渤海和黄海海域伏季休渔时间为6月1日12时至9月1日12时,12时过后,渔民、渔船便可以出海进行捕鱼作业了。

近年来,随着需求量增大,海洋渔业的过度打撈让部分鱼类和水产品的数量减少。开渔后,渔业部门将严格查处各种滥捕行为,严禁对幼鱼的捕捞。9月1日,执法部门将展开护渔海洋渔业执法行动,严格查处各种违规行为。

捕鱼莫过界,渔业部门提醒,从6月1日12时起,我国北纬26度30分以北海域休渔正式开始。其中,北纬35度至26度30分海域的休渔时间截止到9月16日12时,北纬35度以北海域截止到9月1日12时。也就是说北纬35度以南海域的伏季休渔期依然要持续到9月16日,渔船出海捕鱼过程中注意不要“过界”。

威海暑运结束

桃威铁路发送旅客31.8万人次

本报威海8月31日讯(记者 陶相银 周艳利 通讯员 商桂珍 梁海平) 为期62天的暑运于8月31日落下帷幕,受来威旅游人数增加的影响,威海的铁路、汽车、飞机运输流量较往年均有大幅度提高,汽车客流量平均每天高达15000人,比去年同期增长15%。

截至8月31日,为期62天的铁路暑运落幕,桃威铁路发送旅客31.8万人,较上年同期增加3.2万人,增幅11.2%。客流主要以旅游、度假、学生流为主,旅游客流贯穿始终。客流高峰期在8月27日,日高峰发送旅

客6424人,较去年日高峰多出890人。为满足旅客出行需求,暑运期间,威海市铁路局共加挂车辆254辆次,增加运能18936人次。自七月份进入暑运以来,威海汽车站客流持续升温,客流量平均每天15000人。七八月份旅客发送量比去年同期增长4.5%,客运收入比去年同期增长15%。记者从威海市汽车站了解到,暑运期间,北京、上海、杭州、南京、无锡等跨省热点班次旅客实载率均为80%以上,而济南、青岛、烟台、蓬莱等省内热点线路更是车车爆满,加班不断。