

不断越级 历经考验

——试驾 2011 款奔腾 B50

如果说 2009 年上市的原款奔腾 B50 给人一种洒脱与大气的豪迈感受,那么刚刚上市的 2011 款奔腾 B50 则在此基础上又多了几分时尚、精致与舒适,同时性能与配置方面也再次越级,本刊记者经过一番试驾之后,在此带领读者一起感受它的卓然魅力。

刘莉



前言

奔腾 B50 的每一次登场都令人惊艳。2009 年,奔腾 B50 一经上市,即凭借远超竞品的丰富配置以及出众的品质,赢得了“1.6 升之王”的美誉,一举确立“全面越级车”的市场地位,短短一年多的时间里,即赢得 10 万多消费者的青睐。受到市场广泛认可的奔腾 B50 并未止步,2010 年 8 月 26 日,在性能、配置、外观、内饰四大领域进行了升级的 2011 款奔腾 B50 隆重登场。更安全、更舒适、更人性化、更时尚的奔腾 B50,不仅带给消费者新的“增值”体验,同时也再度成为市场焦点。

2010 年 9 月 1 日,2011 款奔腾 B50 全国上市后的第 6 天,济南区域上市后的第 1 天,按捺不住心中对 2011 款奔腾 B50 多达 171 项商品升级、16 项重点升级的憧憬,记者奔赴山东奥能汽车销售服务有限公司进行试车,亲身体验这款越级“选手”的魅力所在。

到达 4S 店时已是上午 10 点,说明来意后,此家 4S 店相关负责人便安排了专门的销售顾问带领记者前往 4S 店的试驾车辆停放处,鉴于前一天济南上市发布会现场上对 2011 款奔腾 B50 的了解,记者远远地通过外观的显著特征——五幅复合式轮辋造型,便一眼认出了今天的主角——2011 款奔腾 B50,试驾之旅就此全面展开。



试驾车辆提供:山东奥能汽车销售服务有限公司

精彩链接

11000 公里品质考验之旅 见证卓然品质

2011 款奔腾 B50 虽刚上市,但验证其卓然品质的性能测试,却于上市之前已进行。7 月到 8 月的不足 20 天时间里,2011 款奔腾 B50 进行了一次总行程长达 11000 多公里,由中国最北端黑龙江省漠河县至西藏珠峰大本营的极限考验之旅。本次横跨中华大地的测试途经黑龙江、吉林、辽宁、内蒙古、甘肃、新疆、青海、西藏 8 个省及自治区的 16 座城市,整个行程穿越内蒙古草原、西北荒漠,横跨吐鲁番盆地,直达青藏高原。《Top Gear 汽车测试报告》专业团队作为活动直接参与者,见证奔腾 B50 极限考验之旅的全部过程。在 24 小时持续驾驶、BOS 刹车优先系统检验、综合恶劣路况挑战、戈壁荒漠竞速、高温考验、节油赛等六大严酷的极限测试项目中,2011 款奔腾 B50 表现出色,顺利过关,其卓越的品质魅力不仅让所有测试者大为赞叹。

应该说,上市一年多来,奔腾 B50 为消费者,甚至整个汽车行业带来了惊喜:市场瞩目的“全面越级车”,上市一年多销量即超过 10 万的自主品牌车,上市一年多就再次实现升级,Top Gear 团队的极限测试……作为一款年轻的自主车型,奔腾 B50 的每一个动作都是在不断挑战自我、挑战巅峰,用实力和品质向市场证明自己。更为重要的是,此次上市的 2011 款奔腾 B50,在全面增值的情况下价格保持不变,必将使其更具市场竞争力,年轻的奔腾 B50,未来更值得期待。



看——

外观造型年轻化

远远看去,2011 款奔腾 B50 保持不变的 4600/1785/1435 的“三围”尺寸让人未进车就已经有了一种宽阔、舒适的感觉。

走近 2011 款奔腾 B50,记者上车前仔细审视时发现,虽然与老款奔腾 B50 相比,2011 款奔腾 B50 在外形方面仅仅将原有的 9 辐不对称轮辋造型替换为五幅复合式轮辋,但这一“点睛之笔”却将老款奔腾 B50 偏于稳重、商务的造型成功转变的更富张力、更加动感,配合大气的进气格栅、精湛的前大灯,流畅、紧凑的车身线条、充满阳刚的尾部造型等,整车外形显现出更为时尚、更加年轻的风格,而这也让记者在未进车时就激情澎湃。

坐——

美观、时尚、舒适升级

与外观上较少的改动相比,该车型内饰的变化则更为明显。记者进入 2011 款奔腾 B50 的一瞬间,整车的内饰就透露出一股精致气息,与老款奔腾 B50 相比,2011 款车型在内饰上最大的改变就是将原有的内饰颜色从月光银调整为雨燕灰,不仅整体效果更加美观、时尚,而且可为驾乘人员带来更加舒适的视觉感受,有助于减缓驾乘过程中的疲劳感。除此之外,在副驾驶上陪驾的销售顾问还提醒记者到,2011 款奔腾 B50 还对空调出风口按钮增加了电镀效果,同时还将车门内衬更换为软性材料,两处小小的改变却提升了整车内饰的时尚与美观。



▲精致、时尚内饰

除了视觉上感受到的改变之外,触觉上发现的改变更是明显。坐入本款车型之后,一种极致的舒适感迅速传遍全身。据陪驾的销售顾问介绍,为了提升驾驶人员及乘坐人员的舒适性,2011 款奔腾 B50 将整车座椅进行了软化处理。而这一点也在记者将车驶出 4S 店进入行车公路时得到了更为强烈的验证。



▲舒适的软化座椅

开——

配置、性能树立“全面越级车”标杆

驶入试驾路线后,记者打开空调,将车窗全部关闭,这款车型改善之后的舒适性能更明显的体现了出来。

舒适性——

奔腾 B50 的底盘悬挂一直颇受好评,在这种情况下,一汽奔腾又根据保时捷专家的建议,对减震器进行舒适性调校。在保证良好操控性的前提下,提高乘坐的舒适性,同时增加了横向稳定杆的有效直径,稳定杆直径由 24mm 增加到 26mm,同时注塑环位置发生变化,使整车悬挂更加扎实、稳固,行驶稳定性更好,大幅提升了驾乘的舒适性。同时前减振器增加了复原弹簧,对自由长度和阻尼力进行了调整,后减振器的阻尼力也进行了相应的调整。同时据陪驾的销售顾问向记者介绍,由于减震泡沫块材料密度增加,因此整车噪音明显降低,这在无形之中也增加了车的舒适性。

安全性——

由于试驾路线和时间的限制,笔者无法体验针对高速行驶和夜晚泊车时车辆的新增配置。对此,销售顾问在试驾过程中结合实车对记者进行了详细的介绍和讲解。在行车安全方面,增加了“行车管家”的功能,在时速超过 120km/h 的情况,对驾驶员进行有效提醒,避免因路况太好以及驾驶疏忽造成的超速,从另外一个角度提升了安全性能。而新增的“大灯延时”功能则可以在夜间锁车之后将大灯照明延时 20s 后再熄灭,给驾驶者带来更多的人性呵护,同时还配置了室内灯、前组合灯等智能节电控制功能,大大提高了蓄电池的使用时间,而二次解锁功能的运用,也进一步提高了驾驶者行车的安全。



▲车门二次解锁功能

与此同时,更值得一提的是,2011 款奔腾 B50 采用的 BOS 刹车优先系统,在目前同级别车型中鲜有配备,它是在驾驶者发生误操作,将加速踏板和制动踏板同时踩踏时,控制发动机功率,优先刹车的系统。此系统的配备无疑大幅增加了奔腾 B50 的安全性。



▲加速踏板和制动踏板同时踩踏时,优先刹车

而一旦说到安全性,就不得不讲到这款车型独特的 3H 车型造型。奔腾 B50 采用刚柔并济的式安全设计理念,按照欧洲安全标准进行设计,以高级车的卓越安全水平超越同级车。其车身为 360° 全方位安全防护的加强 3H 结构,在核心部位采用了潜艇外壳高强度钢材,并且超过 40% 的超高强度和超高强度车身材料、不等厚钢板采用了激光焊接技术;在国内同级轿车中唯一配备了前排双安全气囊和座椅侧安全气囊,提供更周全保护;采用德国博世(Bosch)公司最新的 ABS-8.1 版本,为车辆行驶安全提供切实保障。

动力——

在动力方面,奔腾 B50 搭载了源自德系动力的 1.6L 发动机。与这一发动机形成完美匹配的是智能六速手自一体变速箱和经典德国 MQ200 五速手动变速箱,进一步确保了车辆的动力性、行驶平顺性和节能环保性能。

风阻系数——

记者在行车过程中还发现了奔腾 B50 最值得读者们关心的一点——燃油经济性。据销售顾问介绍,奔腾 B50 的风阻系数为超乎想象的 0.28,远超越于同级别车型 0.3 以上的水平,而这一点对于减小油耗起到了很大的帮助作用。

3G 数字移动技术——

除此之外,奔腾 B50 采用的 3G 数字移动技术则完全改变了原本枯燥的行车过程。在此方面,2011 款奔腾 B50 与原款车型保持一致,装有 GPRS 通讯、移动电视、GPS 导航等,多媒体的播放海量存储 100 部 DVD、1000 首歌曲,这一点应该对于读者中的“音乐达人”有很强的吸引力。



▲3G 数字移动技术

行驶在宽阔的路面上,在 B50 科技感十足的 3G 音效的环绕中,记者不由得对这款“1.6L 之王”产生了由衷的喜爱,同时也感受到,增值不增价的营销举措,也必将助力 2011 款奔腾 B50 本就不可撼动的市场竞争力加强,其市场前景已不言而喻。