

街头遮阳棚上岗一月就要拆

市民:雨雪天挺实用,希望能继续保留

本报记者 王传胜



6日下午1点,市区下起一阵急雨,骑车在东昌路上的市民,想到百货大楼路口的遮阳棚下避雨,却发现遮阳棚不见了。

市交巡警支队相关负责人表示,冬天快要到了,有市民建议天冷无需遮阳,所以打算把路口10个遮阳棚陆续拆掉,现在已拆掉了4个。不过,也有市民希望这些遮阳棚最好保留下来,“就算不用遮太阳,雨雪天等信号灯时,在这里也淋不着。”



在百货大楼路口,原有的遮阳棚已被拆除,市民匆匆走过。本报记者 王传胜 摄



在东昌路与卫育路路口,市民在遮阳棚下避雨。本报记者 王传胜 摄

百货大楼路口四个遮阳棚拆了

6日上午,市民郭女士上班路过百货大楼路口,发现夏天建好的四个遮阳棚都不见了。“刚搭建不到一个月,为什么又拆掉?”郭女士说,这四个遮阳棚是8月中旬先后搭建的,当时成了等绿灯的市民遮阳、避雨的好场所。

市民刘先生表示,虽然遮阳棚搭建不到一个月的时间,但由于今年8月多雨,它为市民避雨立下了“汗马功劳”,就这么拆除有点可惜。刘先生说,除了遮阳、防雨雪外,遮阳棚的设置,还有助于市民形成在停止线前等绿灯的习

惯。“此前不少市民根本不管停止线,尽可能地往前走一段才停下,很不安全。”

在文轩中学上初三的楠楠,暑假参加报童卖报体验,每天在这几个遮阳棚下卖报,晴天能遮阳,雨天能避雨。“感觉它们成了我的老朋友,

突然不见了,有些舍不得。”

下午5点多,市区下雨,附近的行人急忙加速骑车,想到百货大楼路口躲雨,才发现遮阳棚已经没了,在感到蹊跷的同时,市民纷纷表示:希望遮雨棚能长存下去,冬天还可以用来挡雪。

连夜搭建 建好一个花费3.6万

市民仲女士回忆,最先搭建起来的遮阳棚,在东昌路与卫育路路口东北角。当时是8月初,天气炎热,太阳毒辣,在路口等绿灯的行人希望有个遮阳棚。“没想到,有一天上班时,突然发现路口多了几根柱子,第二天就搭建起了遮阳棚。”仲女士说,当时很兴奋,感觉梦想成真了。

市交警支队相关负责人介绍,当时接到不少市民这方面的要求,就着手搭建遮阳棚。经城市规划部门批准和城市管理执法部门许可后,由交警出台统一的设计标准和制作要求,由齐鲁银行聊城分行出资建设。该负责人介绍,遮阳棚设置在非机动车道上,

长约15米,宽约5米,基本不会影响交通。每个遮阳棚由6根钢管做支柱,支柱与地面衔接部位用水泥浇筑,安全系数很高。齐鲁银行聊城分行有关负责人透露,建一个遮阳棚共耗资3.6万元。

随后,东昌路几个主要路口遮阳棚相继搭建起来:东昌路与卫育

路、健康路、花园路交叉口,各搭建了两个;东昌路与柳园路交叉口,处于城区人流量最大的百货大楼路口,搭建了四个。每个遮阳棚各有商家赞助。一位在百货大楼路口等绿灯的市民感慨,“为了不影响交通,这些遮阳棚都是晚上搭建起来的,就这么拆了太可惜。”

冬天遮阳棚下太冷 打算全部拆除

市区路口的遮阳棚在陆续拆除,市交警支队相关负责人介绍,冬天很快就要到了,本来

天气就很冷,遮阳棚下会更冷,有不少市民表达了拆掉遮阳棚的愿望。

目前,百货大楼路口的四个遮阳棚已拆除,剩余的六个也会陆续拆除。

至于明年夏天到来前会不会再搭建遮阳棚,该负责人表示“暂无计划”。

他山之石

多个城市 设有遮阳棚

据了解,杭州从2008年就开始安装遮阳棚,目前共安装了上千个,分布在全市一半以上的路口。这些遮阳棚都是经过市民评选和制作专家评定的,由企业掏钱,棚顶允许发布广告,因此政府无需多花钱。

除杭州外,作为一项惠民措施,扬州、洛阳、开封等城市都在交通繁忙的红绿灯路口设置了遮阳棚,既可以为市民遮阳、挡雨雪,也有助于市民自觉地遵守灯控信号,增加安全系数,提高和谐和礼让程度。