

事故降了,才敢“提速”10公里

交警细说泰山大街限行速度提高的前前后后

本报记者 孔红星

泰山大街从去年8月26日开始安装了道路中央护栏,并于去年10月1日实施“全路段限速60公里/小时”,在交通死亡事故得到有效控制后,自今年9月1日起,泰山大街全程限速提升至70公里/小时,这将使得作为通往市区主要干道的泰山大街逐步走上“城市高速”的行列。



限速70公里/小时

“自从泰山大街上的机动车辆限速由原来的60公里/小时提高到70公里/小时后,我每天晚上在泰山大街开车心情更加顺畅了,不再像以前一样犹豫地不敢踩油门,担心因超速被罚款。”8日,记者乘坐出租车时,泰安市金豹出租车有限公司驾驶员姜先生对记者说。聊起原来的限速,姜先生向记者倾诉到,有时候在晚上车辆及行人较少的路段,他开车速度都提不起来,总担心被罚款,不得不控制车速。

泰安市交警支队科技科副科长王磊介绍,泰山大街以前没有安装测速仪。民警经过调查,考虑到泰山大街为城市道路,经过上级部门批准,去年10月1日在泰山大街选取了4个测速点,同时安装了相关的监控设备,并将限速定在了60公里/小时。现在,限速提升至70公里/小时,基本上满足了城市道路内的车辆行驶需要。

据介绍,泰山大街与城市内其他道路不同,道路位于城乡接合部,对应路口较少,斜叉路口较多,并且道路两侧的车站、批发市场、医院、学校、居民区等较多,车流量和人流量较大。另外,泰山大街是一些社会车辆从高速公路或104国道进入泰安市区的主要通道,限速放宽后,在某种程度上保证了车辆的畅通通行。



泰山大街东段提示牌提示限速70公里/小时。本报记者 刘丽 摄



道路中央护栏成安全保障

谈起此次限速的调整,不得不提及道路中央护栏的设立。财源街道办事处后七里社区居民王建强介绍,泰山大街通行的车辆较多,在没有中央护栏的时候,车速虽然不是很快,但违章乱掉头的现象较为普遍。去年5月份,王建强亲眼看到一辆轿车从东向西行驶时,突然向右掉头转弯,被从西面行驶过来的一辆轿车撞上。泰城乐园小区26号楼居民王先生说,安装中央护栏之前,每次开车经

过车流、人流密集的地方时,他都高度集中注意力。安装中央护栏后,行人乱穿马路、车辆违章转弯或在马路中间掉头的现象得到有效控制。

据了解,泰安市交警部门从去年8月26日开始在泰山大街安装了中央护栏,护栏全长8.6公里,共设置了29个出口。护栏高度只有1.1米,每个出口处设置了渐变高护栏,以免遮挡驾驶员的视线。泰安市交警支队事故科科长马元介绍,虽然交

通部门及相关单位加大了交通安全宣传,做好了防范工作,但在安装护栏之前,泰山大街每年发生交通事故导致的死亡人数达20多人。根据道路规划,泰山大街从去年8月份安装了中央隔离护栏,并进行道路限速。安装护栏后,从今年元旦至8月底,事故造成了1人死亡。下一步,交警部门将继续加大监管,尽最大可能地保障交通,减少事故的发生,避免不必要的财产及人员伤害。

调研两个月 限速提升了

自从泰山大街安装护栏后,发生交通事故的频率逐渐减少,但民警在调研时,很多车主反映,泰山大街与东岳大街、岱宗大街等城市道路不同,在车流量较小的时候,他们开车不敢提速,有时候造成道路不是很畅通,建议相关部门适当放宽限速。民警得知此事后,相关科室决定对泰山大街的交通状况进行调研。

今年6月初,民警开始到泰山大街查看车流量。他们在白天、晚上,在车流高峰、平常时候测试行车速度,并实地开车行走泰山大街上的不同路段。经过两个多月的测试,并报请上级部门,最终将泰山大街限速提升至70公里/小时。泰安市交警支队交管科科长孔祯介绍,泰山大街为双向六车道,属于城市道路的范畴。根据相关法律规定,目前,东岳大街、岱宗大街等泰城主干道都是限速至50公里/小时,泰山大街作为一条特殊的道路,在最初定限速的时候,已经放宽至60公里/小时。根据民警调研的道路实际情况,以及相关的法律、条例,将泰山大街限速提升至70公里/小时。

