



反赌风暴进行中

反赌风暴直指中国足坛最核心

谢亚龙等3人被立案侦查

本报北京9月12日讯(记者胡建明)躲得了一时躲不了一世,该来的终究要来。12日,公安部正式公布,在侦办涉嫌利用足球比赛贿赂、赌博系列案件中,公安、检察机关多渠道获取了对原中国足协副主席谢亚龙、原中国足协裁判委员会主任李

冬生、原国家足球队领队蔚少辉等人涉案的线索和举报。在国家体育总局的配合下,专案组已依法对谢亚龙、李冬生、蔚少辉立案侦查。

谢亚龙是继南勇、杨一民之后被立案侦查的又一足坛高官,级别为司局级。55岁的谢亚龙曾任中国

足协副主席、国家体育总局足球运动管理中心主任。2009年1月,他被调任中体产业公司担任董事长。在南勇和杨一民“出事”之后,谢亚龙曾经到警方协助调查过一次,9月3日,谢亚龙第二次被警方带走“协助调查”,与他同时被带走的还有原中国足协裁判委员会主任李冬生以及原国家足球队领队蔚少辉。

身为中体产业公司董事长的谢亚龙被带走的消息传出后,中体产业曾经在9月8日发布公告称:“就近日相关媒体报道的本公司董事长谢亚龙先生被警方带走协助调查一事,截止到本公告发布前,我们尚未得到相关方面的正式通

知,亦尚未与本人取得联系。”

9月12日,当警方对外证实了谢亚龙被立案侦查的消息传出后,中体产业一位高层在接受采访时表示,谢亚龙被正式立案侦查后,用不了多久,国家体育总局就会宣布接替谢亚龙的人选。

足坛反赌风暴落马高官榜



谢亚龙 9月3日,被带走协助调查;12日,被立案侦查。曾任中国足协副主席、国家体育总局足球运动管理中心主任。2009年1月,调任中体产业公司担任董事长。



蔚少辉 9月3日,被带走协助调查;12日,被立案侦查。2006年起担任中国国家男子足球队领队,以其大嘴敢言而出名。先后经历朱广沪、福拉多、殷铁生、高洪波等几任主帅。



李冬生 9月3日,被带走协助调查;12日,被立案侦查。曾任中国足协裁判委员会主任。此后,李冬生调任中国足协技术部,担任主任职务。



南勇 1月15日,被带走协助调查;1月27日,因涉嫌足球赌博、操纵比赛被刑拘;3月1日,被依法逮捕。2005年3月任国家体育总局足球运动管理中心主任副主任;2009年1月,任中国足球运动管理中心主任。



杨一民 1月15日,被带走协助调查;1月27日,因涉嫌足球赌博、操纵比赛被刑拘;3月1日,被依法逮捕。曾任中国足协技术部主任、中国足协联赛部主任。

或许还会有“大人物”落马

本报记者 胡建明

从去年11月末公安部首次公布了“王鑫等人涉嫌利用商业贿赂操纵足球比赛结果”案件的初步情况以来,这场规模浩大的反赌扫黑风暴已经网罗了22人之多。随着谢亚龙被立案侦查,他已然成为了落网的又一条“大鱼”。

两任中国足协主席被立案侦查,数位足协中层被拘,从相继落网的人员来看,这次规模宏大的反赌风暴跨越了十余年中国足球的历史,反赌风暴的广度和深度让所有人都始料不及。长期以来,中国足协都是“一套班子”和“两块牌子”,像谢亚龙和南勇既是中国足协专职副主席,

又是中国足球管理中心主任,同时还是足协党委书记,集经营权、管理权和话语权于一身,这种过度的权力集中必然会滋生出不为人知的“阴暗面”。随着反赌扫黑风暴日渐深入,这些“阴暗面”迟早会被曝光。

在此之前,公安部门调查的主要对象大多数是与中国足球职业联赛有关,随着谢亚龙、蔚少辉等人落网,中国足坛反赌扫黑风暴已经开始涉及到中国足球最核心、最高层的国字号球队。目前,最可能被冲击到的就是中国之队项目中的经办人。在中国之队项目运作的几年中,国家队热身的

效果并不理想,而国家队内部黑金问题也成为外界热议的话题。包括中国之队项目的管理、资金的流向,以及国脚的选拔中是否存在违法犯罪行为等,都将成为公安机关侦查的方向。

一旦公安部门继续深究下去,是否还会有与国字号球队有关的人员落马,将是外界关注的主要问题。从中体产业公司董事长谢亚龙被立案侦查可以看出,公安部门已经下决心要将反赌扫黑风暴继续延伸下去。足协黑幕重重,其监管部门难逃其咎,如果谢亚龙交代出更多的问题,或许还会有“大人物”落马,风暴大有愈演愈烈之势。

足管中心表态:

是彻底整肃足坛的继续

新华社北京9月12日电(记者公兵 郑道锦)就公安机关依法对谢亚龙、李冬生、蔚少辉立案侦查一事,国家体育总局足球运动管理中心主任负责人12日表示,这是彻底整肃足坛的继续。

该负责人称,公安机关依法对谢亚龙、李冬生、蔚少辉立案侦查,这是彻底整肃足坛,依法打击足球假、赌、黑治理行动的继续。国家体育总局足球运动管理中心坚决贯彻落实国家体育总局对治理足球假、赌、黑违法犯罪行为,坚决惩治腐败,整顿足坛,坚决支持配合公安部门依法打击足球假、赌、黑违法犯罪行为,绝不姑息的要求,做好自身工作。

此前,公安部证实,在侦办涉嫌利用足球比赛贿赂、赌博博

系列案件中,公安、检察机关多渠道获取对原中国足协副主席谢亚龙、原中国足协裁判委员会主任李冬生、原国家足球队领队蔚少辉等人涉案的线索和举报。在国家体育总局的配合下,专案组已依法对谢亚龙、李冬生、蔚少辉立案侦查。

谢亚龙1955年出生于重庆,于2005年2月任中国足协专职副主席、国家体育总局足球运动管理中心主任。兵败奥运和世界杯预选赛后,中国足球陷入低谷,但谢亚龙于2009年调任中体产业集团股份有限公司董事长。

蔚少辉和李冬生今年4月离岗到党校学习,三个月的学习结束后,蔚少辉到足管中心国家队管理部工作,李冬生继续在技术部工作。

高端轻卡 经典耐用
江铃顺达最高降价10000元



选装配置价格

3000元

5000元

超值版·顺达

短轴栏板 6.18万起 长轴栏板 6.58万起

以上价格均不含税费及上牌费

江铃汽车

| | | | | | |
|--------|------------|--------|-------|----|------------|
| 北京吉奥金杯 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 优劲 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 欧卡C3 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C3 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C5 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C7 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C9 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C11 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C13 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C15 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C17 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C19 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C21 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C23 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C25 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C27 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C29 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C31 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C33 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C35 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C37 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C39 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C41 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C43 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C45 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C47 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C49 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C51 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C53 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C55 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C57 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C59 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C61 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C63 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C65 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C67 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C69 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C71 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C73 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C75 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C77 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C79 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C81 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C83 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C85 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C87 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C89 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C91 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C93 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C95 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C97 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C99 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C101 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C103 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C105 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C107 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C109 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C111 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C113 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C115 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C117 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C119 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C121 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C123 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C125 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C127 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C129 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C131 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C133 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C135 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C137 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排量 |
| 奥铃C139 | 2.8-3.0L排量 | 汽油/液化气 | 手动/自动 | 单排 | 2.8-3.0L排 |