群众有话说

QQ群:107866225

如此倒残液,不妥

□王强

近日,笔者路过胜利庄西路,看到一私营液化气站工作人员将客户液化气罐的残液偷偷往路口雨水井里倒。笔者提出危险,他竟满不在乎地说“没事”。此举看似省事,但实在太过危险。液化气钢瓶残液绝不能私自处理,这些残液虽然不容易气化,但一遇明火就会立即燃烧、爆炸。私自倾倒和处理液化气残液的行为都应被严厉禁止,否则非常容易引发事故。笔者希望有关部门加强监督管理,制止此类危险行为。同时,为确保安全无忧,液化气用户不要图便宜,最好到正规气体充装单位办理相关业务。

打油事

健康讲座乱纷纷

□卜祥奥

据9月12日《齐鲁晚报》报道,有人以健康讲座的名义吸引老年市民,在推销残次商品赚取钱财后逃之夭夭,有百余名市民上当受骗。

正所谓:

健康讲座乱纷纷,鱼龙混杂难区分。
挂着羊头卖狗肉,推销次品是根本。
送你礼品作诱饵,变着花样骗老人。
奉劝读者别糊涂,遇事三思莫贪心。
多看报纸多学习,天掉馅饼怎可信?

城北大停水,想想还要做些啥

□柳清文

海言海语

据报道,从13日到15日,省城北部小清河沿岸将停水56小时,届时有20万用户停水或者水压降低,约60余万名市民用水受到影响。

城北大停水牵动市民的心,相关部门采取便民措施保证居民用水,确保正常生活秩序。济南市水业集团向市民公开道歉,从济西和东郊两路调水弥补用水缺口,4辆供水车5辆消防车随时待命,“小白热线”全时值班。可以说,应对大停水的各项机制已经启动,各项应急措施已经到位,居民完全可以吃水无忧。

笔者认为,面对省城如此大规模、长时间罕见的大停水,有关部门应想得更细致一些,考虑得更周全一些,应对机制应更健全一些,措施更具体一些。首先要想的是,每户居民都通知到了没有?虽然各类广播、电视、报纸、网络等媒体进行了连续报道,1万份停水通知也已张贴完毕,应该说绝大多数居民已知晓,但一些在外出差将要返回、行动不便的孤寡老人等个别人群有可能还不知情,这就要依托街道办事处、社区、小区物业在张贴通知的基础上,逐家逐户地通知,确保人人皆知。二要想一想各项便民措施到位了吗?建议供水车、消防车进行定点供水,并绘制供水点便民图,把停水区内所有消防栓的位置一一进行标注,把供水热线、注意事项、节水妙招等内容制作成便民小册子发放到居民手中。三要想一想居民的准备工作做充分了吗?有关部门应深入社区、小区督促居民做好应对准备,随时解决各种棘手问题,邀请专家为居民支招,特别是行动不便的孤寡老人,街道、居委会、社区要指定专人定期进行供水。四要想一想居民饮用水安全吗?水质监测、取样化验队应全方位、全区域地进行监测,定期公布监测结果,让居民用得放心。

只要各项应对机制健全、措施到位,居民就会理解,用水就会得到保障,停水期就会顺利度过。

一家之言

泉城路通公交,难道永远是个梦

□马元兴

六年了,泉城路一直是公交车的“禁区”。作为咱济南的“金街”,在每天人流量如此之大的情况下却没有公交车直达,岂非怪事?

我们一直提倡“公交优先”,这优先应当体现在实际行动上,而非喊喊而已。现在的泉城路,私家车可以畅行无阻,而公交车却只能望路兴叹,在这种情况下如何做到公交优先?反观其他城市,特别是先进国家的城市,在市中心的商业区往往只允许公共交通车辆通行,而不允许私家车通行,哥伦比亚首都波哥大甚至把18米的BRT车辆开上了同样是石板路的老市中心街道。

泉城路通公交车问题已经被关注了多年,2006年时就有恢复公交线路的建议,但遗憾的是,问题最终还是没有能够得到解决。泉城路通公交车的问题,已经不单单是泉城路本身的问题,更关乎济南整体的交通状况。就拿县西巷来说,完全有条件通行公交车,但由于其南边连接泉城路,致使该路至今还是公交车的“盲区”,该地区居民出行需要向南走到青龙桥或向北走到大明湖路才能乘上公交车,十分不便。同时,老城的路网得不到充分利用,也不利于建立合理的交通微循环来缓解交通拥堵,这就造成了周围黑西路、泺源大街、趵突泉北路和经一路的堵塞“盛况”。

泉城路当年设计为步行街,铺上了石板路面。如今不再是步行街了,但石板路却成了公交车通行的拦路虎,那是不是可以采取一些措施来改变这一点呢?加强维修,或是换铺其他路面,都可以解决这一问题。无论如何,请不要让老百姓为问题买单。

更多精彩评论详见齐鲁晚报报网互动论坛http://bbs.qlwb.com.cn

犀言利语

城市双节交通仰赖市民自觉

□孙建文

眼下,省城许多道路正在施工,多处路段交通压力很大甚至出现拥堵。面对即将到来的“双节”,势必又是一场节日堵车潮,市民应该做些什么呢?

仔细观察可以看出,许多路段的拥堵状况,除了一些客观原因外,还有多少是因为市民不遵守交通规则造成的呢?比如乱停乱放,串道行驶,个别自行车和行人在一些缺少人员管理的路口,冒险闯红灯,影响车辆通行,也给自身带来安全隐患。

前一段时间,有关部门开展的对遵守交通规则的行人奖励一把伞活动,以及近期出台的更加人性化的惩戒措施,都意在发挥交通主体的自觉作用,从根本上解决目前交通运行中存在的一些问题。其效果如何,还有赖于我们每一名市民自觉遵守交通规则,做到文明出行。在现实客观条件下,除了有关部门更加合理地调配城市道路资源,对机动车进行科学调度,我们每名市民的出行习惯将在一定程度上改变省城交通状况,提升省城文明形象,特别是在双节期间,外来车流量和游客大增,更需要增强城市主人意识和责任意识,为双节期间的文明出行做出自己的一点贡献。