

# 适龄儿童开始接种两类疫苗

疾控部门建议:孩子不必扎堆接种疫苗,可以去附近社区卫生服务机构

本报济宁9月12日讯(记者 曾现金 张晓科) 11日,济宁市适龄儿童开始接种麻疹疫苗,并口服脊髓灰质炎疫苗(糖丸),接种时间为9月11日至20日。但是记者走访发现,少数家长因担心社区卫生服务机构的接种疫苗效果,宁愿在大型医院、疾控中心的预防接种门诊排队接种疫苗,造成扎堆现象。

12日上午,记者在市中区疾控中心看到,预防接种门诊门前已排起长队,个别家长还特意带了马扎让孩子坐着排队。门诊室内,工作人员正忙着为孩子们接种疫苗。“孩子曾在小区附近的社区卫生服务中心接种过疫苗,但我心里有点不踏实,担心接种后出现不良反应。”一位正在排队的家长说。

“具有预防接种资质的社区卫生服务机构都可以放心接种疫苗。”济宁市疾控中心计划免疫科科长史晓光介绍,8月中下旬,济宁市对参与预防接种的卫生技术人员进行统一培训,省级疾病部门负责供应疫苗和注射器,社区卫生服务机构人员接种技术和疫苗质量都是可靠的。济宁市还在学校或托幼机构等集体单位设置临时接种点,建议家长们适当分流接种疫苗。

据了解,麻疹疫苗强化免疫对象为8月龄~6周岁儿童(2003年10月1日—2009年12月31日出生)。同时,对7~14周岁儿童(1995年10月1日—2003年9月30日)进行查漏补种,对未按照我省免疫程序完成3针次麻疹疫苗接种者或在过去两年强化免疫漏种者,一律再接种一针次麻疹疫苗。脊灰疫苗强化免疫对象为所有0~4岁儿童(即2005年10月1日至现场接种之日期间出生),重点对象是接种史少于3次,尤其“零”剂次免疫的儿童。全市麻疹疫苗强化免疫和查漏补种时间为9月11日—20日。脊灰疫苗强化免疫分两轮开展,第一轮为9月11日—20日,第二轮为10月11日—20日。

# 惠通桥15日前可通车

桥面拓宽到44米,太白楼路西段主车道将全线贯通

本报济宁9月12日讯(记者 刘守善) 惠通桥位于城区老运河与小洸河交汇处,是太白楼路西段的一大“要塞”。9日晚,市政工作人员开始吊装桥板,12日,桥板吊装完毕并开始浇筑混凝土。预计9月15日前可铺设完桥面及引道的沥青,并具备通车条件,届时,太白楼路西段(一天门街至梁济运河大桥)主车道便可全线贯通。

据介绍,由于原惠通桥年久失修,纯石砌的桥面、桥墩已无法继续承载越来越



12日上午,工人在惠通桥上浇筑混凝土。 本报记者 刘守善 摄

## 96岁老年患者 成功实施腰椎手术

本报济宁9月12日讯(记者 马辉 通讯员 高爽) 10日下午,济宁医学院附属医院脊柱科的一病房里,手术仅三天,96岁患者耿先生已能够下床走动了。据了解,这是该院脊柱科成功实施手术年龄最大的患者。

“老爷子平时身体还可以,起居基本都是自理,没想到8月27日早晨洗刷时摔伤了。”耿先生的大儿子告诉记者。8月29日,他们把耿先生送到了济医附院。

经该院脊柱科孟纯阳主任详细查询,诊断为腰1椎体重度压缩性骨折,伴骨质疏松症。由于耿老先生腰背部疼痛明显,出现了精神萎靡、电解质紊乱等症状,同时合并有心肺疾病。如果长期卧床,身体器官将会逐渐衰竭,生命危在旦夕。为尽早解除耿老先生的病痛折磨。7日下午,济医附院多名专家对耿老先生实施了手术。“我们将骨科用的骨水泥重新调配成适宜黏度,注入压缩性椎体内来稳定椎体,从而达到止痛的效果。”孟纯阳主任告诉记者。

孟纯阳介绍,给年过九旬的高龄患者做手术还是首次,毕竟患者的年龄过大,在穿刺过程中极易发生危险,必须要保证手术的精准度和实施速度,整个手术实施十分顺利。“目前耿先生已经能够坐立、下地行走,疼痛感也没有了,再过两天就可以出院了。”孟纯阳主任表示。

济宁城区出租车已更新210辆

# 天然气价高,半数车主选柴油车

本报济宁9月12日讯(记者 张建新) 因部分出租车出现经营期限已经到期等情况,目前济宁城区的出租车正在进行更新。记者了解到,现在已更新了210辆出租车,虽然交通部门对更新车辆提倡使用双燃料,不过司机考虑到车用天然气的价格在逐步上调,另外济宁加气站较

少,排队不方便,有一半车主还是选择了燃烧柴油的车型。

记者从济宁市运管处获悉,城区有些出租车的经营期限到期,还有的出租车虽然未到期,但由于行驶里程长,技术性能下降,安全系数降低,城区出租车已经进入了更新期。本着经济实用、整齐统一等原则以及考虑经营者利益的基础上,交通部门提供了5种可以选择的车型,分别为:上海大众桑塔纳3000(1.8L)、一汽大众捷达(汽油1.6L、柴油1.9L)、奇瑞A5(1.8L)、北京现代伊兰特(1.8L)。为了节能环保,交通部门还提倡更新车辆出厂前安装双燃料系

统。据介绍,城区共有1260辆出租车,截至目前共更新了210辆出租车,其中选用烧柴油车型的车主占到了一半,剩下的另一半车主选了双燃料车型。

一位刚更新出租车的司机告诉记者,现在车用天然气的价格越来越高,一立方米都达到4.2元了,不如使用柴油划算。刘师傅说,如今城区才3家加气站,光来回去加气就很耽误时间,再排排队,生意会受影响,使用柴油车则不用那么麻烦了。记者从加油站了解到,目前0#柴油的价格为6.23元每升,比97#的汽油要低六七毛钱,工作人员说如今有不少出租车前来加柴油。