

散装买得少 礼盒销得快

# “送礼族”节前抢热月饼礼盒

本报济宁9月12日讯(记者 马辉) 距离中秋节还有不到10天的时间,月饼市场越发变得热闹。12日,记者走访济宁城区的一些超市发现,目前礼品月饼逐步开始上量,而散装月饼消费处于品尝期,业内人士预测,5日后将迎来家庭消费的高峰期。

在济宁城区的各大超市,中秋月饼成了市场近期主推的商品,在前期的预热下,礼品装产品的销售开始渐入佳境。12日,在琵琶山路上的一家超市,数十种品

类的月饼礼盒摆在卖场的显著位置,前来选购的市民逐渐多了起来。“价格较为便宜,最贵的也不过200多元,销量最多的还是知名品牌的产品。”一位销售人员告诉记者,很多市民都开始走亲访友了,而多数产品都迎合了消费者的需求,礼盒大都以喜庆、团圆为主题,口味上也是五花八门,无论是广式月饼,还是本土传统口味,销售都渐入佳境,比上周的销量能增加一倍以上。

在太白楼路的另一家超市,

虽然散装月饼也与月饼礼盒同样被摆放在显著位置,但是销量却不足月饼礼盒的一半。“市民大都还处于品尝期,根据往年的情况,预计家庭购买的高峰期还要等上几天,初十之后会逐步进入销售高峰。”该超市的杨主管表示,虽然散装月饼也是不断地推陈出新,但毕竟在济宁,月饼的消费群体仍主要以中老年人居多,根据市民的反映,和一些酸奶、雪糕、饮料等商品一样,他们大都更渴望吃到“老味道”的月饼。

“传统口味的月饼仍占了散装月饼的大头,虽然今年我们推出了30多个品种,但伍仁月饼就占了整个产量的近七成。”济宁康泉食品的负责人刘汝义表示,一些新口味的月饼仅有一些年轻人选购,但是他们的消费量毕竟微乎其微,根据前期市场的调研,老百姓怀念‘老味道’,而‘老味道’就是指的桂花酱、玫瑰酱、枣泥等原料的味道,中秋节是传统节日,在这种背景下,市民的怀旧情怀左右了市场。

## 20辆新能源汽车“远嫁”芬兰

10日上午,在阵阵鞭炮声中,20辆出口芬兰的英克莱新能源纯电动汽车整装待发准备运往芬兰。据了解,此次出口的新能源纯电动汽车是英克莱自主研发的,通过了欧盟的E-Mark认证和欧洲的L6E标准,将从青岛港出发运往欧盟,是目前出口量最大的一批新能源电动汽车。

记者 李倩 通讯员 李向 摄



50元一斤的茶叶贴上标签成千元

## 低价茶穿个“马甲”就能充高档

本报济宁9月12日讯(记者 范少伟) 中秋节临近,茶叶作为礼品也火了起来。12日,记者在城区茶叶市场采访了解到,茶叶的外包装种类多过茶叶种类,有的虽然价格相差20倍,包装上却看不出任何区别,专家表示,有些外包装精美的茶叶礼盒,可能是低价茶叶穿了个“马甲”,买茶送人不要只看包装。

在济宁市振宇茶叶批发市场一家不到30平米的茶叶经营商店内,各种各样的礼品盒摆满了两个墙壁的货架。木质的、铁质

的等包装茶叶的礼品盒多达四十多种,比店里销售的茶叶种类还多。“各种档次的礼品盒都有,比如铁观音的礼品盒就多达6种,关键看你是送人还是自己喝。”一位销售人员不断地问记者是自己喝还是送人。“买茶叶一般都会送礼品盒,具体装在哪种礼品盒里,关键看顾客的意思。”该销售人员说。

在另一家茶叶销售商店内,工作人员正在把散装的龙井茶用真空包装机包装,然后在封口处帖上标签,“像这种简单的包装

一般都是自己喝,送人基本上都是木质的手提礼品盒,显得档次更高。”这位工作人员介绍,店里有价格标签打印机,可以根据消费者的要求在包装盒外面打上各种价格的标签。记者看到,在包装盒上,并没有标明生产日期和生产厂家等商品说明。

“同一种茶叶分很多等级,不同等级的价格甚至相差几十倍。比如龙井茶,十几元钱一斤的有,上千元一斤的也有。”某茶叶品牌张经理介绍说,目前市场上销售的茶叶只根据包装盒很

难辨别等级高低,50元一斤的茶叶装在高档礼品盒里,价格可以上千。

“买散装茶叶可以搭配销售礼品盒,但按照规定礼品盒上要标明生产日期、包装日期、生产厂家等商品质量标签。”济宁市质监局相关负责人表示,散装茶叶要按照原包装上的相关信息在礼品盒上标示出来。该工作人员提醒消费者在购买茶叶时还是要到正规厂家,关注商品生产日期、厂家地址等相关信息。

## 梁山获评省优质专用汽车生产基地

本报济宁9月12日讯(记者 李倩 通讯员 蒋文正) 10日,记者从济宁市召开的创建优质产品生产基地现场会议上获悉,梁山专用车生产基地被评为“创建山东省优质专用汽车生产基地”。

现场会上,济宁安泰矿山设备制造有限公司总经理程永席等4家单位代表发言。“创建优质产品生产基地,有利于针对所在县域产业特色,集中进行质量环境治理;有利于动员企业开展质量提升活动,提升区域和产业竞争力。”梁山县相关负责人表示,目前,梁山县专用车及配件生产企业已发展到184家,22家专用车企业进入国家汽车公告目录。今年上半年,梁山县各类专用汽车产量突破6万辆,实现销售收入63亿元,同比分别增长104.3%,158.1%。

## 伊顿汽车高档零配件项目开工

本报济宁9月12日讯(记者 马辉 通讯员 李辉) 10日上午,美国伊顿汽车高档零配件项目在济宁高新区开工建设,预示着高新区千亿级汽车及零部件产业基地建设跨入了新的阶段。

据了解,此次开工建设的汽车高档零配件项目,投资额为1050万美元,主要产品为汽车发动机气门、液压挺杆和滚子摇臂。对于济宁高新区聚集汽车产业项目,建设国内知名“动力之城”、科技新城,增创区域竞争新优势,具有重大而积极的推动作用。

据了解,伊顿公司是美国财富500强企业,是全球著名的多元化动力管理公司,主要业务涉及汽车、航空、液压、电气四大领域,产品在世界处于领先地位,2009年实现销售额119亿美元。济宁伊顿液压作为伊顿公司在中国设立的第一家制造工厂,经过17年来的快速发展,已经成为我国同行业的领军企业。