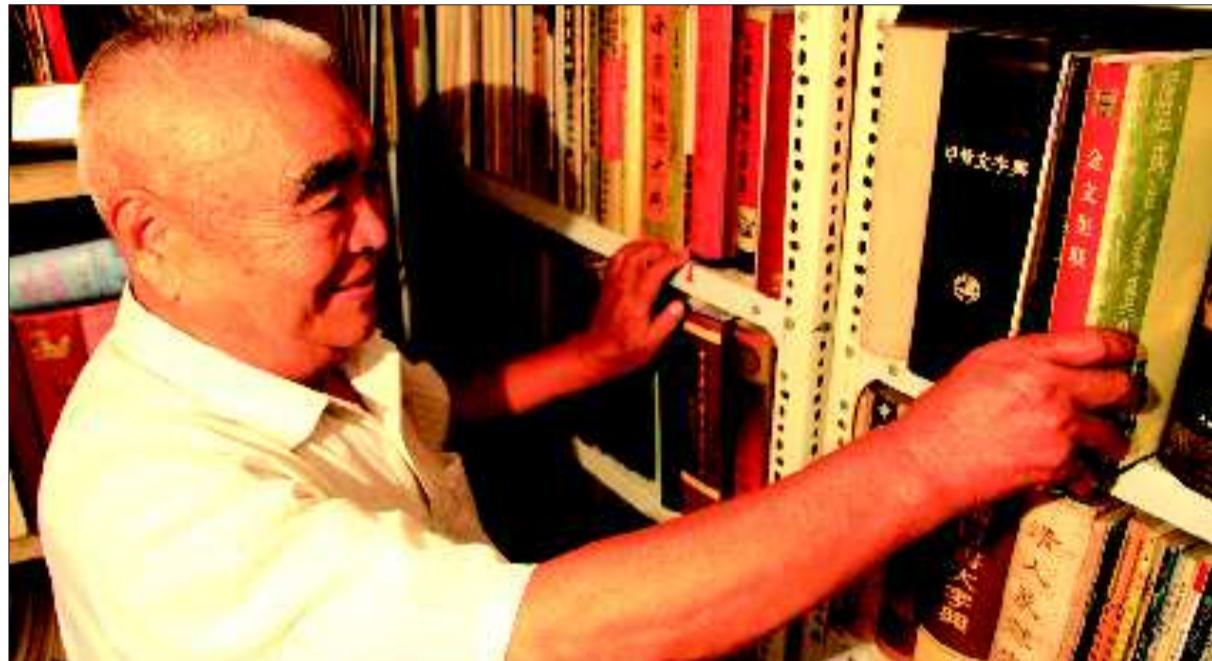


生活大变样，当年不敢想

一位“老临沂”眼里的生活巨变

伴随着城市的发展，临沂人的生活发生了翻天覆地的变化。不少“老临沂”对此深有感慨。85岁高龄的周宝田老人就是一位土生土长、地道地道的“老临沂”。这位见证临沂城市变迁的老人结合着自己的经历，向记者讲述了他的生活变化，向我们展现了一位临沂人生活的幸福变迁。

“以前吃不好、穿不暖，住间小草房，出远门犯难。而现在，俺的生活真是大变样。”谈起现在的生活，周宝田直呼“当年实在不敢想象”。



▲周宝田与书为伴的生活

本报记者 徐升 摄

衣： 从缝缝补补 到追求时尚

上世纪六七十年代是一个物资紧缺的年代，“买布用布票，买棉花用棉花票，而且非常紧张，大家都穿的破破烂烂的，不像个样子。”周宝田老人告诉记者，那时候他是一名老师，夏天也只有一身衣服，去河里洗澡先洗衣服，洗完了就晾起，然后洗澡，等洗完澡衣服也就晒干了。

“新三年，旧三年，缝缝补补又三年”，谈起穿衣，那个时代的人都会有如此感慨。

到了上世纪80年代，呢子大衣在当时很流行，“我那时候一个月的工资大约30元，为了能够穿上一件呢子大衣，花掉了当时三个月的工资才好不容易才买到一件，那时候很多同事都很羡慕，我一穿就是十多年”。周宝田回忆道。

而现在，周老彻底打了个“翻身仗”，周宝田老人向记者“炫耀”着自己去海南旅游时，购买的花衬衫。“‘老要张狂少要稳’，女儿说要‘老来俏’，要穿的时尚。去年是

我的本命年，孝顺的女儿为老人买了不少衣服。”谈到这些，老人高兴地合不上嘴。

食： 从食不果腹 到合理饮食

“那时候吃不饱，民间流传着这么一句话‘且彰街好饭食，糁子煎饼就盐吃’”，这句俗语清清楚楚的再现了当年饮食的匮乏。周老回忆说，为了能吃上且彰街的好伙食，周老的父亲还曾托人介绍他到河东且彰街银匠铺当学徒。”

学徒是当上了，可当一段时间，还是得自己谋生计，吃饭难就又成了问题。周宝田还清晰地记得当时一句老话“大年五更吃地瓜，越吃越发”。“按照习俗大年初一吃饺子，吃了地瓜饱了也就不用再吃饺子了，那时候有的吃就不错了，想吃好是件奢侈的事。”周宝田感慨道，那时的百姓倒也心宽，吃不上水饺，能有地瓜吃也能聊以自慰。

“上世纪70年代，人们都是吃粗粮，当时买粮食要用粮票，每个人都有限额，我那时候一个月也就30斤粮票，一半粗粮一半细粮，当时

白面米饭等细粮紧缺，只能掺和着粗粮吃。”改革开放以后，到了80年代后期，想吃白面变得很容易，而到了上世纪90年代，随着家庭收入的增加，吃饭下个馆子也是件很平常的事情。”周宝田回忆说。

现在，用周宝田的话说：老百姓已经从吃饱的追求上升到吃好的追求了。“生活条件好了，想吃啥吃啥，鸡鸭鱼肉咱都不稀罕了，现在的人又开始吃粗粮了，都说要讲究合理饮食，这话很对。”

住： 从低矮草屋 到宽敞楼房

提到房子，周宝田老人用了“三部曲”谈起自家房子的变化。

上世纪70年代，草房是周宝田一家人居住的房子。“当年，我分到一间半原来地主的小草房。后来，我东扩扩、前挪挪扩建成三间草房，不过，到了下雨天，别人往屋里跑，我却要上屋顶盖塑料布。”周宝田笑着对记者说。

到了1982年，周宝田推倒草房盖起了瓦房，“我用原来学校拆迁剩下一些破砖头破瓦开始建成了我的瓦房，

不再担心刮风下雨时屋内会漏雨”。后来，周宝田又在原来平房的基础上另起炉灶，建起了二层楼，居住条件大为改善，这一住就是十几年。

2003年的住房改革，周宝田分到了现在的这套146平方米的大房子，外加上50平方米的储藏室和30平方米的车库。“我这房子不说富丽堂皇，也可以用小康来形容了，30年以前我还住着草房子，对于现在的一切想都不敢想。”说起这些老人内心的欢喜溢于言表。

行： 从“大金鹿” 到私家轿车

谈起出行，周宝田向记者讲述了一个故事：上世纪80年代，他在一所学校担任校领导，一个假期里发了些钱，很多老师早就听说过泰山很高很雄伟想去看一看。作为校领导的他就开始谋划去泰安爬泰山，首先要解决的问题就是出行的问题。

“当时没有客车，学校里有一辆敞篷车，我们就找了一块布搭在车上方，形成能挡风的顶篷，老师们就拿着小马扎坐在后车厢里，那天去泰山恰好下雨，一行人淋

成了落汤鸡，不过大家都很兴奋。”周宝田说。

“想想那个时代，虽然大家觉得条件艰苦，可出行难的确令人头疼！”周老说。“现在好了，如今的临沂每天聚集八方宾客，铁路、公路、航空样样齐全，随时出行，随时买票。俺去年随旅游团出去旅游，坐着豪华大巴，跑了上千里路，都没觉得累！”周老说。从前想走出临沂，就得准备好几天，提前买票还不一定能买得上，现在想走出临沂，汽车、火车、飞机，随时买票，随时成行，方便极了。

“上世纪80年代，我三个月的工资也就买一辆大金鹿自行车，而现在我一个月的退休金有4000多元，能买三辆电动自行车。”周宝田颇有感触的告诉记者。前些年周宝田买了一辆二手的电动自行车，后来凭借“以旧换新”的政策换了一辆新车，后来为了方便接小孩上学又换成了电动三轮车，再后来电动三轮车用不上，他又花了近两千元卖了辆新电动车。

“要是俺年纪大了，俺还想开汽车哩！”周老高兴地说。如今，周宝田的儿女早已买上了私家车，每次出门，也很方便。

文/本报记者 周广聪
张涛

新城市、新家园不是一句口号

用周老的话来讲，“当年不敢想象的，如今全部实现了！幸福指数犹如坐上了火箭，是在嗖嗖地涨！”坚持读书、看报的周老说，如今的临沂天蓝水碧，自然环境优越，公共设施完善，市民文明礼让，百姓安居乐业，住在这里，幸福感一点也不低。

所谓百姓幸福指数，是一个衡量百姓幸福感的标准。在西方很多发达国家，幸福指数被看得和GDP一样重要，它不仅可以监控经济社会运行态势，更重要的是能反映出民众的生活满意度。

以民为本，为民创城，致力提高人民群众的“幸福指数”，是临沂开展文明城市创建的基本立足点和价值追求。临沂市委副书记、市长张少军在谈到文明城市创建时曾表示：文明城市创建就是要提升市民的幸福指数，建设宜居临沂。

从2004年开始，结合着创城，临沂市大规模地开展了旧城旧村改造，每年城区改造的面积都在三百多万平方米以上。经过几年努力，临沂大部分区域已经进行了改造，居住环境都有了很大的改善。

同时，临沂市对城市设施进行了大规模的改造提升，沿沂河建成全长106公里的滨河路，建设了9大广场、18个特色园区和36处景点，建成了39平方公里的城市国家湿地公园；城区30多条背街小巷整治一新，营造出天蓝、地绿、水清、街净的生态氛围，打造出最适宜人居的城市环境。

居住环境的变化、基础设施的完善、群众文化的发展，让每一位临沂市民都亲身感受到新城市、新家园的变迁不再是一句口号，走在临沂街头，有序行路、文明让座、自觉排队等公共文明行为随处可见，每位市民的脸上都洋溢着幸福的笑容。

(周广聪 张涛)