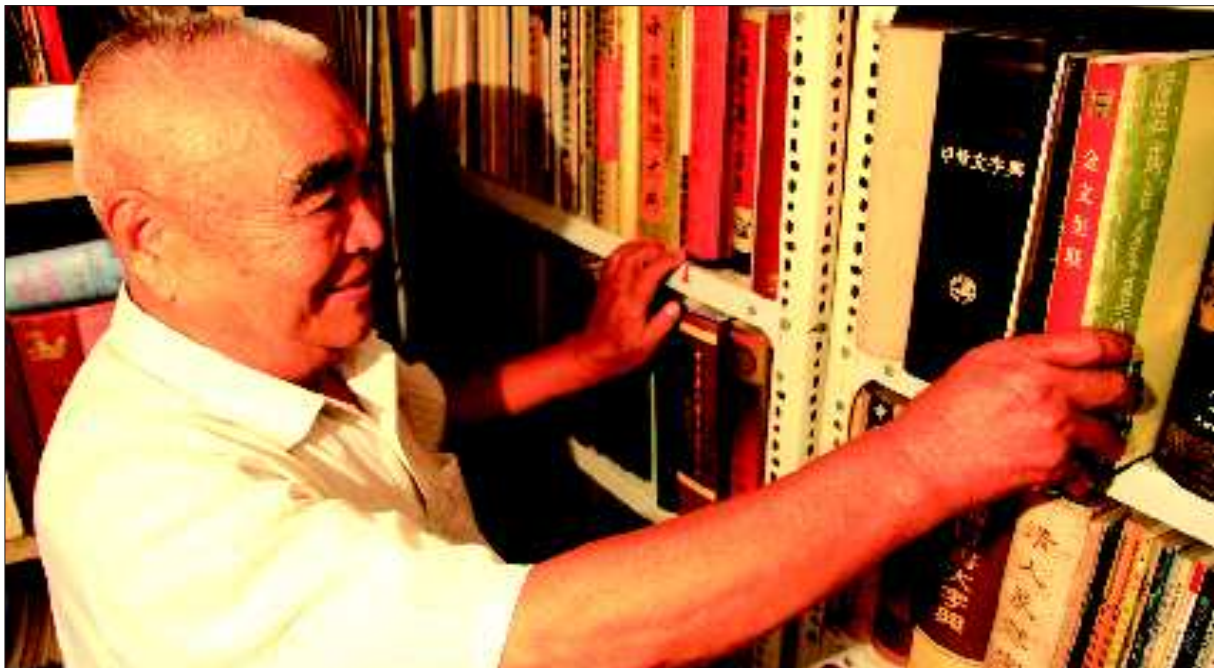


生活大变样,当年不敢想

一位“老临沂”眼里的生活巨变

伴随着城市的发展,临沂人的生活发生了翻天覆地的变化。不少“老临沂”对此深有感慨。85岁高龄的周宝田老人就是一位土生土长、地地道道的“老临沂”。这位见证临沂城市变迁的老人结合着自己的经历,向记者讲述了他的生活变化,向我们展现了一位临沂人生活的幸福变迁。

“以前吃不好、穿不暖,住间小草房,出远门犯难。而现在,俺的生活真是大变样。”谈起现在的生活,周宝田直呼“当年实在不敢想象”。



▲周宝田与书为伴的生活

本报记者 徐升 摄

衣:

从缝缝补补到追求时尚

上世纪六七十年代是一个物资紧缺的年代,“买布用布票,买棉花用棉花票,而且非常紧张,大家都穿的破破烂烂的,不像个样子。”周宝田老人告诉记者,那时候他是一名老师,夏天也只是一身衣服,去河里洗澡先洗衣服,洗完了就晾起,然后洗澡,等洗完澡衣服也就晒干了。

“新三年,旧三年,缝缝补补又三年”,谈起穿衣,那个时代的人都会有如此感慨。

到了上世纪80年代,呢子大衣在当时很流行,“我那时候一个月的工资大约30元,为了能够穿上一件呢子大衣,花掉了当时三个月的工资才好不容易才买到了一件,那时候很多同事都很羡慕,我一穿就是十多年”。周宝田回忆道。

而现在,周老彻底打了个“翻身仗”,周宝田老人向记者“炫耀”着自己去海南旅游时,购买的花衬衫。“‘老要张狂少要稳’,女儿说要‘老来俏’,要穿的时尚。去年是

我的本命年,孝顺的女儿为老人买了不少衣服。”谈到这些,老人高兴地合不上嘴。

食:

从食不果腹到合理饮食

“那时候吃不饱,民间流传着这么一句话‘旦彰街好饭食,糁子煎饼就盐吃’”。这句俗语清清楚楚的再现了当年饮食的匮乏。周老回忆说,为了能吃上旦彰街的好伙食,周老的父亲还曾托人介绍他到河东旦彰街银匠铺当学徒。”

学徒是当上了,可当一段时间,还是得自己谋生计,吃饭难就又成了问题。周宝田还清晰地记得当时一句老话“大年五更吃地瓜,越吃越发”。“按照习俗大年初一吃饺子,吃了地瓜饱了也就不再用再吃饺子了,那时候有的吃就不错了,想吃好是件奢侈的事。”周宝田感慨道,那时的百姓倒也心宽,吃不上水饺,能有地瓜吃也能聊以自慰。

“上世纪70年代,人们都是吃粗粮,当时买粮食要用粮票,每个人都有限额,我那时候一个月也就30斤粮票,一半粗粮一半细粮,当时

白面米饭等细粮紧缺,只能掺和着粗粮吃。“改革开放以后,到了80年代后期,想吃白面变得很容易,而到了上世纪90年代,随着家庭收入的增加,吃饭下个馆子也是件很平常的事情。”周宝田回忆说。

现在,用周宝田的话说:老百姓已经从吃饱的追求上升到吃好的追求了。“生活条件好了,想吃啥吃啥,鸡鸭鱼肉咱都不稀罕了,现在的人又开始吃粗粮了,都说要讲究合理饮食,这话很对。”

住:

从低矮草屋到宽敞楼房

提到房子,周宝田老人用了“三部曲”谈起自家房子的变化。

上世纪70年代,草房是周宝田一家人居住的房子。“当年,我分到一间半原来地主的小草房。后来,我东扩扩、前挪挪扩建成三间草房,不过,到了下雨天,别人往屋里跑,我却要上屋顶盖塑料布。”周宝田笑着对记者说。

到了1982年,周宝田推倒草房盖起了瓦房,“我用原来学校拆迁剩下一些破砖头破瓦开始建成了我的瓦房,

不再担心刮风下雨时屋内会漏雨”。后来,周宝田又在原来平房的基础上另起炉灶,建起了二层楼,居住条件大为改善,这一住就是十几年。2003年的住房改革,周宝田分到了现在的这套146平方米的大房子,外加上50平方米的储藏室和30平方米的车库。“我这房子不说是富丽堂皇,也可以用小康来形容了,30年以前我还住着草房子,对于现在的一切想都不敢想。”说起这些老人内心的欢喜溢于言表。

行:

从“大金鹿”到私家轿车

谈起出行,周宝田向记者讲述了一个故事:上世纪80年代,他在一所学校担任校领导,一个假期里发了些钱,很多老师早就听说过泰山很高很雄伟想去看看。作为校领导的他就开始谋划去泰安爬泰山,首先要解决的问题就是出行的问题。

“当时没有客车,学校里有一辆敞篷车,我们就找了一块布搭在车上方,形成能挡风的顶篷,老师们就拿着小马扎坐在后车厢里,那天去泰山恰好下雨,一行人淋

成了落汤鸡,不过大家都很兴奋。”周宝田说。

“想想那个时代,虽然大家不觉得条件艰苦,可出行难的确令人头疼!”周老说。“现在好了,如今的临沂每天聚集八方宾客,铁路、公路、航空样样齐全,随时出行,随时买票。俺去年随旅游团出去旅游,坐着豪华大巴,跑了上千里路,都没觉得累!”周老说。从前想走出临沂,就得准备好几天,提前买票还不一定能买得上,现在想走出临沂,汽车、火车、飞机,随时买票,随时成行,方便极了。

“上世纪80年代,我三个月的工资也就买一辆大金鹿自行车,而现在我一个月的退休金有4000多元,能买三辆电动自行车。”周宝田颇有感触的告诉记者。前些年周宝田买了一辆二手的电动自行车,后来凭借“以旧换新”的政策换了一辆新车,后来为了方便接小孩上学又换成了电动三轮车,再后来电动三轮车用不上,他又花了近两千元卖了辆新电动车。

“要不是俺年纪大了,俺还想开汽车哩!”周老高兴地说。如今,周宝田的儿女早已买上了私家车,每次出远门,也很方便。

文/本报记者 周广聪 张涛

新城市、新家园不是一句口号

用周老的话来讲,“当年不敢想象的,如今全部实现了!幸福指数犹如坐上了火箭,是在嗖嗖地涨!”坚持读书、看报的周老说,如今的临沂天蓝水碧,自然环境优越,公共设施完善,市民文明礼让,百姓安居乐业。住在这里,幸福感一点也不低。

所谓百姓幸福指数,是一个衡量百姓幸福感的标准。在西方很多发达国家,幸福指数被看得和GDP一样重要,它不仅可以监控经济社会运行态势,更重要的是能反映出民众的生活满意度。

以民为本,为民创城,致力提高人民群众的“幸福指数”,是临沂开展文明城市创建的基本立足点和价值追求。临沂市委副书记、市长张少军在谈到文明城市创建时表示:文明城市创建就是要提升市民的幸福指数,建设宜居临沂。

从2004年开始,结合着创城,临沂市大规模地开展了旧城旧村改造,每年城区改造的面积都在三百多万平方以上。经过几年努力,临沂大部分区域已经进行了改造,居住环境都有了很大的改善。

同时,临沂市对城市设施进行了大规模的改造提升,沿沂河建成全长106公里的滨河路,建设了9大广场、18个特色园区和36处景点,建成了39平方公里的城市国家湿地公园;城区80多条背街小巷整治一新,营造出天蓝、地绿、水清、街净的生态氛围,打造出最适宜人居的城市环境。

居住环境的变化、基础设施的完善、群众文化的发展,让每一位临沂市民都亲身感受到新城市、新家园的变迁不再是一句口号,走在临沂街头,有序行路、文明让座、自觉排队等公共文明行为随处可见,每位市民的脸上都洋溢着幸福的笑容。

(周广聪 张涛)