

菜鸟终结者

本刊试驾新赛欧 EMT

在“全民理想家轿”深入人心之后,上海通用雪佛兰又乘胜追击地推出了 EMT 版。日前,本刊记者有幸抢先试驾了搭载 1.4L 五速手自一体变速器的 EMT 版新赛欧,几天接触下来,这款小车以“菜鸟终结者”的姿态,强势征服了身边一帮汽车发烧友。

所谓 EMT,就是在手动变速箱的基础上增加了一套电子液压控制系统,来实现离合器以及选换挡的自动控制,从而解放驾驶者的手和脚,达到自动变速器驾驶方便、轻松的功效。它实际上等同于我们常见的 AMT。只是在 AMT 的基础上增加了几项专利技术而已。

山东鸿发森泉市场部经理把这款小车交给记者的时候,不无炫耀地说,对于你们汽车

记者,这款车操控之便捷,如同摄影家用傻瓜相机拍照。我听

进入车内，周身的浅色内饰给人一种简洁大方的感觉，装饰着简约条纹的织物座椅，时尚潮流而又简单直接。整个中控台的设计简约又协调。仪表盘上转速数字化显示系统和其他车型明显不同，一个硕大的圆盘两侧，两个耳朵分居两侧，分别是油耗和水温，给记者的第一感觉，就是天蓬元帅的招风耳。电动窗的遥控设置在下方储物盒处，习惯了门窗下的开关，一下子还很难适应赛欧的创新之举呢。

更难适应的是赛欧的挡位。一个N挡,一个R挡,此外就剩下A/M模式。点火启动,

只需将挡位由停车时候的 N 挡拨入 A/M 模式,就可以前进了。这比自动挡更“自动”的感觉,让记者一下子感到无所适从。试驾过程中,有好几次记者都误以为为挡位滑入了空挡。更为神奇的是,赛欧的专利技术中,有一项蠕动技术。在坡道上即使不加油,它也会急速爬行。有了这项技术,对于刚刚学车的“菜鸟”来说,再也没有溜车的担心和烦恼了。轻点油门,赛欧开始发力。没有现成的资料显示这款发动机的数据,但是记者明显感觉这款 1.4 发动机的动力要比前辈乐风强出不少,只是在自动换挡过程中的强烈顿挫感,让人无法适应。不想这点百公里 5 升多一点的油耗,这点“挫折”,记者还是乐享其中了。(陆小虎)



景逸 1.5XL 在济跃值上市

9月9日，景逸1.5XL山东地区上市发布会于2010齐鲁秋季车展开幕之日举行。据悉，这是东风风行汽车针对1.6升以下小排量细分市场而开发的新品全能家用两厢车。景逸1.5XL凭借良好的品质、炫酷的外形、强劲的动力和超大的舒适空间，以“XL”设计理念革新了小排量车传统形象，成为本届车展的关注焦点，仅在2010齐鲁秋季车展四天时间里就取得了较好的成绩。业内人士预测，景逸1.5XL将强力冲击目前1.6升以下小排量A级全能家用两厢车市场，或将改变目前的市场格局。（璟瑶）

增值不增价 全面揭秘2011款奔腾B50的超值亮点



8月26日,2011款奔腾B50正式上市,相比旧款车型,2011款奔腾B50累计进行了多达171项商品升级,其中重点升级16项,商品增值的同时价格仍然保持不变。

说起奔腾B50,相信大家都不陌生,自去年上市以来,奔腾B50以其“全面越级”的市场定位及其“全面超值”的商品力,赢得了10万用户的青睐和认可。此次在“越级”的基础上,再次全面升级,其商品魅力得到大幅提升,相信2011款奔腾B50超高的性价比必引来更多消费者争相购买。

那么,全面升级后的2011款奔腾B50到底有哪些亮点提升呢?它的身上又有哪些价值点值得大家购买呢?

●为安全购买

汽车的安全性一直是消费者最为关注的,也是考验汽车品质最为关键的一环。

作为一款“全面越级车”，奔腾B50的安全性能本就“高人一等”，在这样良好的基础上，2011款奔腾B50加装了同级车中鲜有的BOS刹车优先系统，它是在驾驶员者发生误操作，将加速踏板和制动踏板同时踩踏时，控制发动机功率，优先刹车的系统。

而且还新增时速120公里超速报警功能,当车速超过时速120公里或低于时速80公里时,报警器将响起,可有效防止客户在高速路上因超速或低速行驶带来的潜在危害和损失,相当于请了一个充分保证高速行驶安全的行车管家。

另外,新增的“二次解锁”功能也进一步提高了客户驾车的安全性,有效防止盗抢事件的发生,规避驾乘人员贵重物品丢失的潜在威胁。

●为良好的操控性、舒适性购买

奔腾B50的悬架系统在同级

车中塔标高级, 2011款奔腾B50依然对颇受好评的悬架系统进行了进一步优化, 对减震器进行舒适性调校, 既保证了良好的操控性, 又提高了乘坐的舒适性; 同时增加了横向稳定杆的有效直径, 稳定杆直径由24mm增加到26mm, 并且注塑限位位置发生变化, 使整车悬挂更加扎实、稳固, 行驶稳定性更好, 大幅提升了驾乘的舒适性。

并且,为了提升驾乘人员的乘坐舒适性,2011款奔腾B50对整车皮革硬度进行调整,使之整体软化,而且对前座椅座垫中部部位泡沫硬度进行了调整,硬度值从160降低至130,使之更加符合人体工程学原理,改进后驾乘人员就像坐在自己沙发上的感觉,可谓舒适惬意。

●为时尚、美观购买

在外观变化上,2011款奔腾

B50的轮辋由过去的9幅改为5幅,配合采用低扁平比运动型轮胎,达到了车轮造型与整车风格更加完美契合的目的,无疑让2011款奔腾B50更加富有张力,外观更加年轻化,更加时尚,也备受年轻精英们的喜爱。

同时,2011款奔腾B50内饰颜色由原来的月光银改为雨燕灰,如此一改使得2011款奔腾B50内饰整体效果更加美观、时尚。

●为细节、品质感购买

2011款奔腾B50的多处细节改善既提升了整体质感,又充分体现科技、人性化设计的魅力,令人爱不释手。

第一个细节是2011款奔腾B50的空调出风口控制拨片增加电镀处理效果,有效提升了整体内饰的质感,彰显美观的同时提升了车辆品质档次;再就是扶手开关板内饰衬垫材料更改为TPE软质材料,并增加翻边结构,现在的衬垫与开关板之间配合更

加美观,做工更显精致、贴心;还新增了“伴我回家”的大灯延时功能,夜间锁车之后大灯会延时20秒熄灭,这将给驾驶者夜间停车带来更多的便捷呵护;而为增强车内的静谧性,提升了驾乘人员的舒适感受,2011款奔腾B50还进一步改善隔音降噪材料。

从以上诸多商品改善点来看,2011款奔腾B50显得更人性化,无论是BOS刹车优先系统、悬挂调校,还是“行车管家”功能等等,都更加注重对消费者的人文关怀,从消费者实际用车的角度考量安全性。同时也更注重消费者的使用细节,哪怕是从一处最不起眼的材质改善,都要让消费者感受到品质感。

综合来看,2011款奔腾B50的确“更安全、更舒适、更人性化、更时尚”,更关键的是在进行了这么多商品升级之后,价格依然保持不变,整体性价比又进一步提升,这对于一直关注奔腾B50的消费者来说,无疑大大增加了购买动力与砝码,出手的最佳时机显然已经到来。

