

# 我省中小学放假现多个版本

## 教育厅:放假时间微调算不上违规 化零为整便于安排教学

本报济南9月17日讯(记者 徐洁) 为应对“史上最零碎的假期”,在国务院放假安排的基础上,我省教育部门将放假时间做了微调,9月20日至24日可连休5天。然而,我省各市学校中秋、国庆两节假期安排,却出现了多个版本。对此,省教育厅有关负责人表示,“化零为整”的假期便于合理安排教学、方便寄宿学生。

根据省教育厅公布的小学放假通知,9月20日至24日,中小学生中秋节前后可以连休5天,将9月20日、21日的课调在了9月18日、10月10日。然而,济南、青岛等地的放假安排却与此大相径庭。济南市教育部门规定,高中阶段学校与省教育厅放假安排一致,而义务教育阶段以下学校考虑到与家长放假步调统一,放假安排与国务院

放假安排一致;青岛、烟台完全执行了国务院关于中秋、国庆放假的安排。潍坊、济宁、临沂则执行省教育厅的调休方案。但无论怎样调整,各地在放假天数上都遵守了国务院及省教育厅的规定。对此,山东省教育厅有关负责人说,省厅的放假安排“化零为整”,是出于方便住宿学生以及合理安排教学的考虑,在保证师生休

息权的前提下,各地根据自身情况对放假时间进行微调,这算不上违规。“我们更欢迎中秋5天连休的放假方式。”济南历城二中、洪楼高中均属寄宿制高中学校,老师们说,如果按照国务院放假安排,9月18日休息一天后,19日到校补课,3天后,22日又放假,10月8日,假期结束后,上课两天,10月10日再休一天,对于寄宿高

中生来说,频繁往返于家校,实在太折腾了。省城某小学老师认为,统一按照国务院放假安排,孩子与家长放假时间一致,便于接送,但假期过于零碎,今天上学明天放假,打乱了教学计划,“一篇课文还没讲完,就又放假了”,他们担心,上课时间被频繁的假期分割,学生上课难收心。一些家长则有不同的看法,有人觉得假期与孩子不同

步有些遗憾,孩子放假了,自己却在上班,无法统一安排假期。而另一些家长则觉得,中秋连休避免了上课时间被零碎的假期分割,对孩子是件好事。



## 本报为特殊群体寄乡情传祝福

海上生明月,天涯共此时。中秋佳节马上就要到了,即日起,本报将为您搭建一座桥梁,帮您传递思念、亲情、乡愁。在今年这个“史上最零乱的长假”里,有多少人能回到家中,陪伴父母?在全家团聚、共赏明月的夜晚,您最希望对亲爱的人传递什么样的祝福?中秋期间,一些无法回家与亲人团聚的特殊群体,如山东舟曲支教团、山东援藏干部,我们

非常乐意帮您为最爱的人送上祝福。  
参与方式:  
1. 发送至信箱 532087900@qq.com;  
2. 拨打本报热线 96706,祝福语务求简短,100字以内为宜。征集来的“中秋祝福语”,除在本报网站(www.qlwb.com.cn)上登出外,还将有选择地在中秋节当天的齐鲁晚报上刊出。  
“中秋祝福语”征集截止时间:9月21日18时。(本报记者)



扎坏轮胎的三角铁钉及被扎坏的轮胎。 本报记者 刘铭 摄

## 香港商报山东办事处揭牌

本报讯 《香港商报》山东办事处日前在济南正式揭牌办公。同时,香港商报网山东频道(shandong.hkcd.com.hk)同步正式开通。《香港商报》是一张历史悠久、深具影响力的主流华文日报,以经济报道为主,立足港澳台,面向全球华人,多年来被评为“香港最受欢迎十大中文报章”之一,中国政府唯一特许《香港商报》在内地公开发行。经国家新闻出版总署、国务院新闻办公室批准,山东省人民政府新闻办公室同意,山东省新闻出版局审核,《香港商报》

山东办事处今年在济南正式注册设立,成为第三家香港媒体在我省设立的驻鲁机构,香港商报网山东频道成为第一家在山东省内开设的以经济报道为主,体现香港特色的港媒地方频道,将为加强鲁港经贸、文化等信息交流与合作,扩大山东对外宣传发挥积极作用。《香港商报》总编辑陈锡添一行此次首次访鲁,并参加山东办事处揭牌仪式,还分别走访了山东省商务厅、大众报业集团等,就加强鲁港经贸和媒体间的合作交流进行了沟通。(本报记者)

# “铁钉阵”布上高速路 50余辆车被扎轮胎

## 17位车主欲起诉高速管理部门

本报济南9月17日讯(记者 刘铭) 9月16日晚,京福高速公路宁阳段突现四五米长的“铁钉阵”,路过此处的50余辆车被扎破轮胎,其中17位车主认为此次事故高速管理部门有不可推卸的责任,准备联合起诉高速管理部门,索要赔偿。17日上午11时许,在济南泺口批发市场附近一住宅楼前,做酒水批发生意的章先生正从车后备箱搬下损坏的轮胎,轮胎上有两处明显的破洞,仍有钉状物扎在轮胎上。章先生介绍,9月16日晚10点半左右,他驾车从老家济宁赶回济南,当行驶到京福高速宁阳服务区南约4公里处,发现前面一辆大货车驶过后路面上有

些块状物。“当时以为是货车上散落的小石块,可当开车轧过去后才发觉不对劲。”章先生说,他首先听到一声响,而后便能闻到有股浓烈的橡胶味,已意识到是左侧轮胎漏气了,他将车开进了服务区。“当我开车进入服务区后,发现前面的大货车已经停在了服务区,我下车后检查发现左侧两个轮胎都已坏了,并从轮胎上发现了两个三角铁钉。”章先生告诉记者,随后的三分钟内,又有十几辆车开进服务区,而且均为轮胎被扎。章先生随即报警,并通知了高速路政部门。枣庄车主徐先生说,当时他看到约有四五米的距离,路面上全是三角铁块焊在一起的

三棱铁钉。章先生的车是第二辆被扎坏轮胎的,晚上11点40分许,当他换上新轮胎准备离开时,已经有50多辆车因轮胎被扎停进服务区,等待维修。章先生表示,事故的发生高速管理部门有不可推卸的责任,他已经和另外16位车主协商好,准备联合起诉高速管理部门索赔。17日下午,记者联系到京福高速公路宁阳路政部门,一名工作人员说,他们接到报警电话后,马上赶到事发现场,并将路面上的铁钉打扫干净。该工作人员表示,当地公安部门已经立案调查此事,具体赔偿事宜还要等公安部门的调查结果。

### 延伸调查

#### 1. 服务区换轮胎多花不少钱

章先生的两个轮胎被铁钉扎坏停在服务区,由于车上只有一个备胎,且服务区并没有小车型轮胎,他只好打电话从县城买轮胎。章先生说,正常情况下,换一个新轮胎也就400多元钱,可修车工把轮胎送到服务区后,要价1200多元。“开单子时,修理工只开了一张50元的换轮胎收款条,其余费用一律不给开单子。”章先生说,不换也不行,还要赶回济南,价格再高也只能更换。

#### 2. 载客大巴滞留四小时

从江苏沛县发车赶往天津的大客车司机陈先生相当郁闷,他这次被迫滞留了四个小时。陈先生说,当他驾车到京福高速公路宁阳服务区附近时,被高速路上的铁钉扎坏了3个轮胎,客车无法继续行走,只能在服务区修补。由于服务区没有相同型号的轮胎,只好临时寻找补胎店进行修补,而车上近30名乘客只能下车等待。“直到17日凌晨3时许,轮胎才修补好,赶到天津时已经11点多了,整整晚了4个小时。”陈先生在电话中告诉记者。

#### 3. 京福高速多次现铁钉

京福高速公路宁阳路政部门工作人员说,之前该路段曾发生过在路面上撒铁钉事件,都是有人撒上铁钉,等有过路车被扎后,车主下车之际,守候在旁边的人会趁机对行人实施抢劫。而这次并没有发生类似抢劫事件,但具体情况还需警方调查。在8月12日早晨,京福高速公路滕州收费站北三四公里左右,路面上也曾被人撒上了铁钉,据当时在现场的杜先生介绍,从上午开始,有上百辆车的车胎被扎坏,被扎车辆直到中午才陆续开出服务区。(刘铭)

## 授权声明

我公司与原济南区域代理人的欧意电器产品代理销售合同已于2010年2月28日到期。代理销售关系因合同期满而依法终止。现我公司依法正式授权关广春先生为济南区域欧意电器产品销售代理人。

特此声明!

声明人: 广东欧意电器有限公司  
销售代理: 关广春 (13905313891)  
公司代表: 谷高杰 (13346481360)  
2010年9月18日