齐鲁晚报 齐鲁晚报

新济泺桥将上跨滨河南路

□23日起封闭施工,原址上建一座56米宽新桥 □明年5月底通车,施工期间 建7米宽临时过河便道

新建的济泺桥2011年建成通车后将是除去黄河大桥之外省城最大的市政桥梁,将会大大缓解小清河原跨河桥梁规模小、通行能力差、交通压力大的实际状况。

本报9月17日讯(记者 师文静) 17日,小清河综合治理工程建设指挥部发布消息,从23日起,济泺桥将开始封闭施工。原桥拆除后,施工单位将在原址建设桥宽56米的新济泺桥。封闭施工期间,行人小型非机动车可走临时便道。新济泺桥明年5月底通车,桥南侧将实现滨河南路地下穿行济泺路。2011年建成通车后,该桥将是除去黄河大桥之外,省城最大的桥梁。

记者了解到,原址将建的新济泺桥主桥为连续梁拱组合式桥梁,桥东西宽度为56米,南北跨度为113米,工期是2010年9月24日至2011年5月31日。建成后的新桥南侧将实现滨河南路由桥下横穿济泺路,桥北侧将实现行人木栈道桥下横穿济泺桥。

由于济泺桥紧邻泺口服装城,车流量大,人流多交通较为繁忙。同时济泺桥还是省城北部南北向贯通的主干道桥梁,济泺桥的施工会增加周边道路的拥堵状况,甚至可能出现交通瘫痪的状况。相关负责人表示,为了保障济泺桥施工期间周边的交通,小清河综合治理工程建设指挥部制定了"无影山北路桥、济泺桥、黄岗路桥三座主要跨河桥梁错期断行,梯次施工"的规划。在无影山北路桥实现通车的情况下,展开济泺桥的封闭施工。

对于施工期间的交通运行情况,小清河综合治理工程建设指挥部的相关负责人表示,为了方便市民的通行,多部门联合制定了"外围分流、周边绕行、现场疏导"的原则。断行期间将在济泺桥西侧修建7米宽临时过河便道,供行人、自行车等小型非机动车辆双向通行。通行便道采用填土管涵结构,采用14根直径2000毫米的钢筋砼管道建成。便道双向通行,中间设置隔离带,两侧设置护栏。

此外,相关部门将疏导机动车辆从林家桥、凤凰山路桥、无影山北路桥绕行,争取最大限度地把桥梁施工对市民出行造成的影响降到最低。

针对是否要对车流量巨大的济泺桥封闭施工,相关部门进行多次论证。但是由于济泺桥附近地质情况复杂,岩石异常坚硬,必须采用人工挖空爆破施工。爆破对原桥梁的破坏比较严重,从而无法边幅通车,只能全封闭施工。

上述负责人表示,新建的济泺桥桥宽56米,2011年建成通车后将是除去黄河大桥之外省城最大的市政桥梁,将会大大地缓解小清河原跨河桥梁规模小、通行能力差、交通压力大的实际状况。

本版采写 本报记者 师文静

新济泺桥效果图

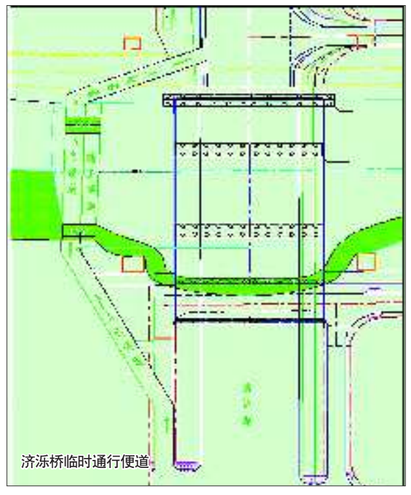
紧急施工源于气温制约

23日,济泺桥将断行封闭施工,小清河综合治理工程建设指挥部称,之所以对济泺桥这么快进行拆除修建,源于桥梁合龙施工对气温的要求。

济南市小清河综合治理二期工程济泺路至二环西路段全长6.5公里,东西向横跨济南北部西侧半个城区。河道两岸滨河北路、清河北路和滨河南路全部进行改造施工,沿线跨河桥梁全部拆除重建,总工期2年。按照进度安排,2011年5月1日将进行济泺桥的合龙施工,依此倒排工期9月必须拆除原济泺桥,展开大面积施工。

相关负责人表示,新济泺桥桥梁主桥为预应力连续梁拱组合式桥梁,桥中设置合龙段。但是根据桥梁的施工要求,合龙施工温度最好为20℃,根据省城历年平均气温,适宜的施工时间为每年5月1日和10月1日前后。

"无论是对气温的要求,还是总工期的安排,济泺桥的施工已经不能再拖延,9月必须拆除现状桥梁,展开大面积施工。如果错过明年5月1日的合龙最佳期,需等到明年10月1日方可进行合龙施工,这将大大延误小清河综合治理的进度。"



济泺桥临时通行便道

过境车辆将分流外环路

17日,济南市交警支队的负责人称,济泺桥是省城北部南北向贯通的主干道桥梁,济泺桥的施工会增加周边道路的拥堵,甚至可能出现交通瘫痪的状况。为了缓解交通拥堵,交警将对过境省城的车辆提醒分流外环路,对于省内的车辆将设指示牌引导到邻近道路绕行。

济南市交警支队的相关负责人表示,济泺桥23日断行施工之后,省城北部主要可借助的通行线路有林家桥、凤凰山路桥、无影山北路桥等就近的过河桥梁以及桥西侧修建的临时便道,附近市民北行时可选择通行。

此外,二环东路至二环西路间可跨越小清河的桥梁还有前进桥、历山北路桥、历黄路桥等。

济泺桥的断行将对附近的长途客运以及公交产生影响,对此相关部门已经制定了周边绕行计划。交警支队将引导需要过往济泺桥的长途车辆绕行北园大街、历山北路、二环东路、无影山中路、济齐路、二环西路。

而济泺路公交车辆则将主要绕行标山北路、标山路、滨河南路、清河北路、师范路、无影山北路、无影山中路、二环西路。

上述负责人还表示,济泺桥的断行将对省城的南北向交通产生很大影响,为了减轻城内的交通压力,将对过境省城的车辆引导分流到外环路。将在通往市内的道路上设置多处指示牌和电子屏幕,引导过境车辆绕行二环西路、二环北路、二环东路、经十路、二环南路。

长途汽车运行线路调整

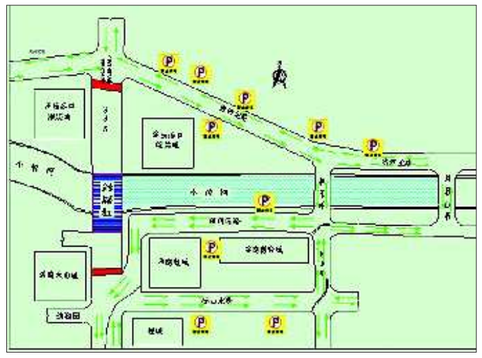
为了应对济泺桥断行施工所带来的交通影响,长途汽车运行线路进行了调整。

在济泺桥封闭之后,长途汽车北站的进站线路进行了调整。东、北方向主要车辆进站的线路为将军路(历山北路)→北园大街→东工商河东路→汽车厂东路→济泺路→北站东门。部分小型车辆的进站线路为将军路(历山北路)→北园大街→凤凰山路→标山南路→济泺路→北站东门(周六、周日除外)。西、南方向车辆进站路线为二环西路→张庄路,堤口路(济齐路、无影山中路)→济泺路(标山南路交叉口调头)→北站东门。届时,济泺路与标山南路交叉口延长自南向北左转绿灯信号配时。

长途汽车北站的出站线路进行调整。北、西、南方向车辆出站路线是北站南门、西门→西工商河路东路→无影山中路→重汽路口(总队路口)调头→北园大街→二环东路(历山北路)。届时,无影山中路和西工商河路交叉口增加硬隔离,禁止机动车道南北向通行,同时设置禁止右转标志,禁止自东向西的机动车辆右转。

长途汽车北站南站进站线路为:东、北方向车辆进站主要走将军路(历山北路)→北园大街→济泺路长途汽车站路口左转→堤口路→西工商河东路→南站南门。西、南方向车辆进站路线为二环西路→张庄路,堤口路→西工商河东路→南站东门。

长途汽车站南站出站线路为:东、北方向车辆路线为南站东门→济泺路→堤口路交叉口调头→北园大街向东;南站西门→西工商河东路→无影山中路→北园大街向东。西、南方向车辆出站路线是南站东门→济泺路→堤口路,张庄路→二环西路;南站西门→西工商河东路→无影山中路→济泺路→堤口路,张庄路→二环西路。



■济泺桥附近单向循环线路图。

■济泺桥南头与标山北路交叉口处、北头与清河北路交叉口处设置绕行线路图标识。

附近路段单行形成小循环

对于济泺桥断行封闭施工引起的交通拥堵,济南市交警支队将现场进行疏导。对部分路段限制单行行驶,已形成局部小循环舒缓交通压力。

济南市交警支队的相关负责人表示,现场疏导的主要群体为济泺路桥周边居民,引导行人、自行车临时通行便道。疏导容易达到交通量超饱和的济泺路、标山北路、泺安路、标山南路、清河北路、师范路、无影山北路、无影山东路、北园大街(无影山中路)、栗山路、滨河北路等路段和路口。

上述负责人表示,由于林家桥、滨河南路、滨河北路、标山北路、标山路北段(滨河南路至标山北路)交叉混行能力差,济南市交警支队将对这些路段实行单向循环管理模式。

单向循环线路包括:标山北路自西向东单向通行,标山路北段(滨河南路至标山北路)自南向北单向通行,滨河南路(林家桥-济泺桥段)自东向西单向通行,济泺路东辅道自北向南单向通行,形成小循环。

此外,林家桥实行自北向南单向通行,滨河南路(林家桥-凤凰山路桥)实行自西向东单向通行,形成小循环。这些单向通行道路机动车全线禁停。

19条公交线路将进行调整

17日,记者了解到,为应对济泺桥的断行封闭施工,19条公交线路将进行调整。

在这些受影响的线路中,转道林家桥通行的有12路、K50路、K92路、111路。12路开往山东化工厂方向临时调整后沿济泺路向北、标山北路向东、标山路向北、凤凰山桥向北至小清河北路向东恢复原线。12路开往黄岗方向临时调整后沿小清河北路向西、林家桥向南、滨河南路向西至济泺路向南恢复原线。

K50路、K92路、111路下行沿济泺路向南、小清河北路向东、林家桥向南、滨河南路向西至济泺路向南恢复原线;上行沿济泺路向北、标山北路向东、标山路向北、滨河南路向东、凤凰山路向北、小清河北路向西至济泺路向北恢复原线。

原公交线路在济泺桥施工期间通行至动物园就调头的是30路和K68路。两条线路临时调整后沿济泺路向北至动物园调头返回。

还有不少线路缩短了行程。在工人新村南村及长途汽车站调头的线路是4路、K58路、203路、K302路,4路、K58路、203路缩至工人新村南村,K302路缩至长途汽车站。

另有5路、85路、127路绕行无影山北路。5路临时调整后沿泺安路向西,无影山北路向南、师范路向东至济泺路向南恢复原线。85路临时调整后沿小清河北路向西,无影山北路向南、师范路向东至无影山东路向南恢复原线。127路恢复在无影山北路、无影山路的运行。

在济泺桥北侧泺口服装城调头返回的线路3条:108路、114路、130路,108路、114路、130路沿济泺路向南至泺口服装城调头返回。

济南公交总公司表示,公交站牌调整、提示牌修改将尽快完成,以方便乘坐公交车出行的市民。

大面积拥堵启动应急响应

17日,为了应对济泺桥断行施工带来的交通影响,相关部门表示,如果出现大面积交通拥堵或交通事故将立即启动交通事故应急响应。

济泺桥的断行施工将对周边的交通产生很大的影响,济南市交警支队的相关负责人表示,施工期间可能出现大面积的交通堵塞,甚至是交通瘫痪的状态。为了应对可能发生紧急情况的大面积交通拥堵,相关部门将立即启动交通事故应急响应。市民可以立即拨打报警或急救电话,请求救援。

如果发生雨、雪、雾等恶劣天气造成交通通行困难时,及时启动应急预案。指挥领导小组根据现场情况认真处置,组织应急预备车辆,进入紧急状态,加紧进行检修,随时听候调遣。如遇寒冷天气、节假日等情况,启动公交、长途运行预案。

无影山北路桥临时通车

17日,记者了解到,无影山北路桥将于17日夜间实现临时通车,为确保行人和车辆安全,临时通车的桥梁宽度为40米。

无影山北路桥规划设计长75米,宽51米,自2010年5月15日开始施工。在施工期间,工作人员坚持加班加点24小时不间断施工,克服了阴雨连绵的不利因素,仅用4个多月的时间就完成了桥梁的主体建设,确保了9月17日实现临时通车。

无影山北路桥的通车有利于保障下一步济泺桥、黄岗桥的开工建设,是二期工程建设的一个重要转折点。

记者了解到,在小清河综合治理二期工程的11座跨河桥梁中,大金路桥、腊山河西路桥、机场路桥、无影山北路桥、药山桥、动物园桥6座跨河桥梁主体结构已全部完成。其余5座桥梁中腊山北路桥、东沙王桥和北辛桥3座桥梁的下部结构即将完成。济泺桥与黄岗路桥因综合管线制约及交通组织需要,作为第二批次工程,近期也将开工。

近视治疗新挑战 渐进多焦镜夺冠

近日:全球2010年青少年视力健康峰会落幕;与会32人专家组参照数万张选票;最终评定:在"制近视发展、降低近视度数"的一百余种有效方案里;渐进多焦点眼镜一举夺魁!对儿童视力的改善、治疗的安全性、有效性超过其他方案20倍;控制近视发展超越传统方法60倍。

授照专家称:孩子前年近视;配了眼镜。没想到一年半度数竟涨了900度;自换了渐进多焦眼镜,度数没增长不说;半年降了150度;读书学习;眼睛不酸不涨;一点都不累。

据评委会公布:第一:有效性;渐进多焦点眼镜;300度左右的近视;若配戴及时;完全可以恢复;摘掉眼镜;600度以上或散光400度以下的混合性近视;经过一定时间配戴;视力逐渐提高;控制近视不再加深。第二:权威性;CCTV央视《健康之声》、CNTV中国网络电视台倾力推荐;全面颠覆传统近视治疗模式;一副眼镜;换救孩子一生视力;效果神奇。

据了解,普通近视眼镜都是单焦点镜片;看远看近时都由眼球变焦;使得睫状肌非常"劳累";始终处于紧张状态。

渐进多焦点眼镜有多个光学焦点;镜片自动变焦;使睫状肌"变懒";始终处于放松状态。

普通眼镜只适合孩子看清远处;但是在看近处(看书、写作业)时;睫状肌就会处于紧张状态;长期下去;使得眼轴拉长(变眼);眼镜度数就会越来越高。

渐进多焦点眼镜可以自能变焦;无论看远看近;睫状肌都是放松状态;从而使眼轴延渐回缩;控制度数不再加深。300度近视完全可以摘掉眼镜。

戴普通眼镜时间过长;眼睛容易疲劳、干涩、酸胀、大脑感觉劳累;学习效果自然会下降。

渐进多焦点眼镜;长时间看书写作业;一点都不会感觉到累;眼睛非常轻松;眼明才能益快。

很多父母觉得不可思议;但事实千真万确。这是经过日本、美国、包括中国香港等在内的几十万青少年真实体验;总结四大戴镜感受:

1、所戴上感觉眼前一亮;视物更清楚;

2、一整天;眼睛轻松不疲劳;学习效率明显提高;

3、三个月经视力检测;确实减轻50-100度;

4、一年以上;300度以下近视大都明显恢复。

鉴于渐进多焦镜的有效性;中国关心下一代委会负专家评定:戴渐进多焦镜;既能满足"控制孩子近视度数不再加深"迫切性;又能保障"阻断近视根源"的安全性。

为让广大儿童早日摆脱近视烦恼;中国关工委联合我市有关部门高调宣布:渐进多焦点眼镜舒视立商家紧急划拨1000万近视防治专项款;报名免费治疗时间初步定在9月18日至9月22日;应征者进行电话登记;即可享受价值600元的近视免费治疗;专项资金用完为止!欢迎拨打爱眼热线:0531-66683738 66683739垂询。

据央视《健康之声》:渐进多焦点眼镜早在10年前便开始普及全球!法国、美国、日本、新加坡……各国皆引发换镜狂潮;日本东京更创下一天1.8万近视孩子集体换镜的纪录!

可喜的是:由中国关心下一代工作委员会协同国内多家知名医学机构;全面启动了《全国百市千校护眼健康行》大型公益活动;开始积极推广渐进多焦点眼镜。

"舒视立"荣幸的成为此次活动的唯一指定护眼品牌。

由于神经功能失调、糖代谢和脂代谢失衡及化学药物羁留形成的毒素在强大的压力下持续伤害血液循环系统的器官,高血压患者的心脑肾就成了危险度最高、随时可能崩溃的堰塞湖。

高血压严防3个"堰塞湖"崩溃

高血压患者都担心三个问题:一,并发症,高血压的真正危害不仅在于血压的升高,更主要是引发从动脉硬化到心脏病,从血脂血栓升高到脑中风、肾病等各种并发症;二,副作用,高血压患者都有过这样的经历:换药——增量——混药——无效;对长期服用的高血压药物产生耐药性,药物在体内蓄积,对人体主要代谢器官肝、肾都会造成极大损伤;三,血压反弹,有些高血压患者血压降了十几年还是升升降降,反反复复,无法控制得当,导致心梗、中风、肾衰等各种危险的突发,造成高血压式"堰塞湖崩溃".

化学药降压 毒副作用大

目前以化学药物为主的治疗方法,基本属于强制性治疗手段,只能帮助部分患者控制病情,并不能从根本上治愈高血压,根反的是,药物强制刺激器官带病工作,而同时因为化学药品强大的毒副作用伤害器官,使大部分高血压患者处于非常危险的生存状态中.

用药量大 加重肝肾负担

很多人从患高血压开始,就要服用不同的降压药,药物不停地换,吃的种类也越来越多,十几年如一日,从来不敢停止服药,然而您也许并不知道,您服用的降压药必须经过肝肾排毒后才能进入血液,这样不仅损伤了药物的有效浓度,也加大了肝肾工作时间,常年超负荷工作,高血压患者就会出现四肢无力、面色灰暗、排尿增多、性功能障碍等多种不适症状.

现在,一种针对高血压源头进行治疗达到安全降压,特久稳压的产品问世了!国家重点科技创新项目,由北京中医药大学创新项目课题组专家历经9年努力研发成功的"珍黄百康",运用量子尖端科技生产,独特的苯黄素帮助高血压患者"安全降压、安心降压"的愿望完美实现!

调节中和神经激素 改变高血压用药方式

珍黄百康从调节入手,吸收神经系统释放的激素,苯黄素以强大的亲和力将刺激血压升高的交感神经激素与控制血压升高的副交感神经激素中和,转化为神经能量素,强化神经自主修复能力,恢复神经对血压的自主调控.

珍黄百康从源头上治疗高血压,达到持续稳压的治疗目的,并化解伤害心、脑、肾的有害因素,防治并发症.

珍黄百康通过量子谐振技术排除药材中的毒素和杂质,成为真正意义上的"零副作用"产品,一个可以改变高血压用药方式的新产品.

24小时安全降压

特别推荐糖尿病合并高血压患者

经北京中医药大学附属医院临床5000例1、2、3期高血压验证,珍黄百康对高血压及高血压并发症作用全面,尤其对高血压合并糖尿病效果突出,疗效确切.

●服用当天,头晕、头疼、眼花、心慌等症状改善;

●7-10天血压稳步下降,头晕、头痛、胸闷明显改善或消除,身体轻松有劲;

●15-20天血压平稳趋于正常,脂代谢和糖代谢趋于平衡;

●30-60天血压进入安全平稳状态,神经系统自主调控功能恢复,脂代谢平衡,血管软化、压差正常;血管弹性增加,心肌供血得到改善,麻木、浮肿、心律不齐症状消失;

●60天后,糖代谢平衡稳定,神经周边及血液中积累的毒素彻底排除,肝功能改善,偏瘫、心衰、肾衰开始恢复,心、脑、肾血管硬化出现逆转,血管内壁圆润光滑,并发症得到全面改善,糖尿病并发症患者大部分可以停用降压用西药,部分患者降糖药可以减量.

国家重点项目 推荐使用人群

1、高血压及并发症人群(1期、2期、3期);

2、高血压合并高血脂人群;

3、高血压合并糖尿病人群.

形象代言人:方青卓

珍黄百康 24小时安全降压

国家重点科技创新项目

北京中医药大学基础医学院研制

大夫热线 55506602 55506603

专卖店:普正堂健康机构(太平路国际门对面商贸大厦8楼301室);东国大药店(太平路中学路口北60米路东);泺津堂药品超市(太平路国际门对面);泺东药店章丘:济南堂药店 长清:惠好大药店 济阳:善祥堂 商河:福寿康 济河:济增大药店 平阴:益民药店