齐鲁晚报 齐鲁晚报

每天十万辆外地车涌入

今明两天将达交通最高峰

本报9月19日讯(记者 董钊 杜洪雷)随着“两节”临近,省城交通拥堵状况更为明显。现在已近乎没有了“早晚高峰”的概念。交警部门估算,近日平均每天约有十万辆外地车涌入济南。

随着“两节”的临近,大量的外地车辆开始涌入济南。与此同时,每天大约又有200辆汽车上路。汽车保有量的急速增长与道路面积之间的矛盾,在节日期间表现得尤为突出。

19日,市区内的主干道再次面临着严峻的交通形势。位于繁华地区的纬二路、泺源大街、和平路以及历山路等道路上,车辆艰难地向前挪动着。不断响起的鸣笛声,透露着车上驾驶员的心情。

19日下午5时许,王先生从泉城路购物之后,开着车进入泺源大街。看着前面汽车排出长队,王先生感觉自己如同进入了停车场。在和平路和历山路交叉口,西去的汽车和东去的汽车都几乎停滞不前。

据济南交警的相关负责人介绍,目前济南的汽车保有量约110万辆,比去年同期至少增加了约20%。“汽车保有量的增加,是交通拥堵比往年同期更加严重的原因。”市中交警大队女子中队中队长黄蕾说。

“市区内,外地车辆至少多了四成。”出租车司机赵师傅皱着眉说道。

在省城银座商厦、银座购物广场、泉城路等众多购物场所,众多车辆聚集在此,其中外地牌照的车辆占了较大比例。来自诸城市的郑女士告诉记者,每年过节前都会来济南拜会一下公司的重要客户。外地车辆的涌入在带来商业繁荣的同时,也让市区的道路变得比以往更加拥堵。

据济南交警有关负责人介绍,连日来,平均每天大约有10万辆外地车涌入济南,车主们的目的大多是购物或走亲访友。“马上要到中秋,明后两天,济南交通压力将达到最高峰值。”

为了迎接两节交通压力,交警部门已经提前做好预案。从13日开始,济南的经七路、纬二路等诸多路段,每天民警留守,一旦遇到交通拥堵,随时上报调度。“接下来两天会更明显,我们至少要保证车流正常通行。”该负责人称。

协和学院
短消息大赛
参赛组:1.记录记者的新闻事件
2.记录一线记者采访的过程
3.记录一线记者的生活
论文:14报专线96706

错开高峰时段 骑自行车出行 发起“公交周”

化解节日拥堵 市 民纷纷支招

本报记者 喻雯 邢振宇

19日,本报关于“节日交通”导致多路段再现暴堵的话题引起了市民强烈共鸣,不少市民纷纷拨打本报热线,提出建议支招缓解交通拥堵。

减少堵车 多乘公交少开车

开了十多年车的老司机张伟分析说,解决堵车的问题,最好的办法就是实行节日前机动车按车牌单双号出行,少开私家车。张伟给记者算了这样一笔账:按照交警部门统计,济南市现有110多万辆机动车的数字计算,一旦实行单双号出行,每天将有约50万辆机动车休息。

在采访中,许多市民都提到了单双号出行,普遍认为济南节前堵车越来越严重,很重要的一个原因就是私家车增长过快,目前济南一天就新增百余辆私家车。

“‘无车日’马上到了,能不能借助这个日子,呼吁大家多坐公交车,BRT快速公交早晚高峰比出租车跑得快,又准点且仅花一元,真正体验一下BRT公交车带来的便利。”市民胡女士建议,市民少开车多坐公交车,让路公交车真正实现“公交优先”,如此良性循环,路不堵了,公交车也能“多拉快跑”,给市民提供更多便利。

济南大学理学院李老师表示,在中秋节等非常时期,大家都自觉少开私家车,把路多让给公交车,这样一来,大家的时间都能节省不少。

为省时间 最好错时出行

中秋、国庆期间,大家扎堆购物、出行不可避免,尤其是一些大型商场、超市、公园都会成为“众矢之的”,大家都会抱有同样的心理,选择同样的时间集中出来。这个时候出租车、公交车、自行车、私家车同时出动,交通的拥堵可想而知,齐鲁医院心内科陈医生建议,大家最好错开出行时间。开私家车的车主时间比较自由,可以错开公交高峰期,稍微早些或是晚些出行。一些非上班族的时间相对灵活,也可以适当地避开中午、晚上等出行高峰期,选择一条适合自己的出行路线,在时间、空间上都做到错时。

省城一媒体工作者马女士称,建议上班族步行外出。在节假日期间,可以由“驾车族”转为“暴走族”,如果商场离家的距离在1公里内,市民可以试着步行。距离在3公里内的,可以走1公里再坐公交车,或者骑自行车。这样既能锻炼身体,又能节能减排。

灵活施工 施工道路应适当放行

“节前原本想多挣点,但现在到处堵车,挣的钱还不如平时多。济南的道路原本不合理之处就比较多,如今文化路等路段修路,让原本时常堵车的经十路和泺源大街直接没法跑了。”出租车司机张延伟说,济南应该让道路转起来,减少左转,从而提高道路通行能力,缓解堵车情况。

市民刘洋则建议,济南可以在市区一些路段规划为单行,以提高道路通行能力,缓解交通拥堵。有了单行的路段,就能从主干道上分流一些车辆,主干道上的车少了,交通自然也会顺畅些。

目前,济南市区有20条道路在封闭施工,这给拥堵的交通带来了压力,崔女士称,济南多条道路是一个大的路网,一条道路在施工,势必会造成局部交通的拥堵,能否在一些重要施工路段,比如二环东路怪坡路段等,在不影响施工的基础上,做到适当放行。

▲9月19日,在济南泺源大街上,车辆如长龙般缓慢地向前移动。连续几天的堵车现象仍然严重地存在着。随着双节临近,省城道路、高架桥等出现了不同程度的堵车现象。 本报记者 王媛 摄

避免堵车难题,又能环保健身

不少市民重拾自行车

本报9月19日讯 (记者 喻雯 邢振宇)9月22日,中秋节又恰逢“无车日”,多种因素“催化”下,不少市民开始重拾自行车,环保又健身,一举多得。

“双节期间,购物、聚会、送礼的人扎堆,出租车难打不说,即使坐上了车,道路还是堵得根本走不动。”省城白领赵女士反映,18日晚上,她和朋友提着两大袋东西等了近一个小时都没打到车,无奈之下他们走了一个多小时回了家。19日,她和朋友约好,重新骑上了自行车。在泺源大街一写字楼工作的李先生更是深有体会,最近几天,他从解放桥坐公交车到单位,赶上堵车高峰时,一个小时也到不了。而他的邻居骑自行车,不到半个小时就能到达。巨大的反差下,18日,他把自己“尘封”了多年的自行车找出来,要体验健身、环保,又省时的快捷交通。

不少市民都有同样的想法,尤其是今年的中秋节恰逢撞上“无车日”,不少市民也计划在假期里,能“把骑自行车进行到底”。省城白领邱先生称,现在秋高气爽的天气,骑自行车出行确实舒服,尤其是假日期间,走亲访友难免会喝酒,开车担心查酒驾,有时还要花钱找代价,实在不划算。骑着自行车,这些担忧全部解决了,可谓一举多得。市民宋先生的建议更是有创意,他表示,他要真正享受“无车”的乐趣,一起骑自行车近郊游。“这样也算是找回了童年骑自行车追逐玩耍的回忆。”

济南市交警支队副支队长曹凤阳——

“希望市民多骑自行车”

本报9月19日讯 (记者 喻雯 邢振宇)济南市交警支队副支队长曹凤阳表示,交警将通过延长上岗时间、增加警力等措施,最大程度地缓解交通拥堵。同时希望市民出行时最好能多坐公交车,多骑自行车,以减少私家车对交通的压力。

交警部门相关工作人员表示,近几天,涌入济南的外来车辆约10万辆,学生开学后,家长上下班接送孩子现象猛增,机动车辆的使用率比以往翻了一番,再加上市区20条路在封闭施工,拥堵现象格外严重。针对这一难题,济南市交警支队副支队长曹凤阳表示,他们在主要路段加大了警力,延长了上岗时间,尽最大能力缓解交通拥堵压力。“老大难若想根本解决,还要依靠广大市民的积极配合。”曹凤阳呼吁,广大市民重拾自行车,多坐公交车,从根本上减轻道路压力。

◐相关链接

“哑铃形”路网加剧了拥堵

本报记者 董钊 杜洪雷

据介绍,适逢高峰时节,次干道和支路将发挥缓解交通压力的重要作用。但是现在济南的路网结构不甚合理。根据住建部《城市道路交通规划设计规范》,城区主、次干道和支路的规范比例是1:1.5:3.5,呈金字塔形结构。济南市城区为1:0.57:1.52,结果呈哑铃形结构,

“济南的交通网络主干道非常拥堵,目前次干道和支路大部分东西南北不贯通,可使用价值不大,车主的选择余地不大,造成通行车流量很小,这种‘哑铃形’的结构让交通压力增加了不少。”济南交警部门有关负责人表示。

BMW之悦。与坚持梦想者同行。

全新BMW 5系Li。梦想之路,大美之悦。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics

济南大友宝 0531-8878 8888 济南万宝行 0531-8750 6588

齐鲁晚报
生活日报
广告中心服务电话

广告中心客户部:0531-82963188 82616676(文传) 85196557 85196552 85196150 85196158
设计部:0531-85196177 85196155 (E-mail: gongg6666@vip.sina.com 85196232)
财务部:0531-85196569
拓展部:0531-85196866(主任室) 85196191 85196299 85196126 85196137 85196215
省内代理部:0531-82608360 82963199 85196280 85196186
省外代理部:0531-82616688 82616800 85196278
经济专刊部:0531-82608362 85196050 (主任室)82921268 85196166 85196055 85196145 85196030
医疗广告部:85196055 85196364 85196360
地方广告部:0531-82966343 85196188
分类广告部:0531-85196199 67886618 67886628 85196184(传真)
地址:济南市经十路16122号
邮编:250014