

世界

2.飞机失控后右侧机翼首先着地。



1.吉博尼驾驶仿P-51“野马”战机准备起飞。



3.飞机开始解体。



■一架参加第47届全美航空锦标赛的小型飞机起飞后不久突然坠毁

■飞行员从飞机残骸中爬出来，并竖起大拇指指向观众示意，并未受伤

本报讯 综合外国媒体报道,正在美国内华达州里诺市举行的第47届全美航空锦标赛暨航空展当地时间9月19日发生惊险一幕,一架参加特技飞行比赛的小型飞机在起飞后不久突然坠毁,所幸飞行员未受伤。

当时来自美国华盛顿州得梅因市的特技飞行员吉博尼正驾驶着仿制的P-51“野马”战斗机进行比赛,飞机突然失去控制,其右侧机翼首先着地,紧接着整个机身摔了个粉碎。正当周围人群目瞪口呆地看着这一切却束手无策时,吉博尼居然从飞机残骸中爬了出来,并竖起大拇指指向观众示意,随后他被送往医院接受检查。

尽管事故有惊无险,但赛事组织者随后宣布,鉴于当天风力过大且已影响到飞行员的技术发挥,因此决定取消最后一轮比赛。最终,上届

冠军欣顿因前几轮表现出色凭借积分优势成功卫冕,他在发表获胜感言时表示,赢得本届冠军只能算是一个“喜忧参半的胜利”。全美航空锦标赛暨航空展自1964年至今每年举办一届,每届历时数天,吸引了来自美国以及世界各地的飞机爱好者和特技飞行员前往现场观看或参加赛事。

P-51“野马”是由美国北美航空公司研制的单座单发活塞式战斗机,二战后期它曾屡建奇功,因而有“战斗机之王”的美誉。“野马”的生产数量庞大,其中美国生产了15575架,澳大利亚生产了100架,仅次于P-47“雷电”。据有关部门统计,二战期间仅在欧洲战场P-51“野马”战斗机就出动13873架次,投弹5668吨,击落敌机4950架,击毁地面敌机4131架,给纳粹德国以致命打击。

(据《中国日报》)

4.飞机后半部分触地后弹起。



5.飞机残骸四处散落。



6.最大的一块飞机残骸。

太阳能无人侦察机可持续飞行5年



“太阳鹰”高空想象图

本报讯 综合外国媒体报道,9月20日报道,美国波音公司目前正在研制一种太阳能动力无人驾驶侦察机,它可在上万米高空中不间断飞行5年以上,并及时将搜集到的情报资料回传至地面控制中心。

这款无人机已被命名为“太阳鹰”,是美国国防部高级研究计划局委托波音公司研制的。目前,双方已经签署了一项总额8900万美元(约合人民币5.96亿元)的合约以研制一架演示用“太阳鹰”样机,并于2014年试飞。按照合约要求,试飞过程中“太阳鹰”样机将在上层大气层连续飞行30天,白天它将广泛收集太阳能并将其转化为电能存入燃料电池以备夜间使用。为了提高太阳能利用率和充分利用空气动力学原理,“太阳鹰”的翼展为400英尺(约合121.92米)。

曾经负责设计“秃鹰”II型轰炸机的波音幻影工作室(又名“鬼怪工厂”)项目经理奥尼尔表示:“‘太阳鹰’是一种设计独特的大型无人驾驶飞机,它至少可以在同温层飞行5年时间。这是一项令人望而生畏的任务,但波音公司拥有值得信赖的太阳能电力设计能力,可以完成这项挑战。我们能够研制出可在地面上空6万英尺高度执行持久通信、情报收集、监视以及侦察等任务的太阳能无人机。”

(据《中国日报》)

北约直升机坠毁致9死4伤



这是2010年7月26日拍摄的阿富汗士兵在国际安全援助部队一架坠毁的直升机旁警戒的资料照片

据新华社电 北约驻阿富汗国际安全援助部队21日说,一架北约直升机当天在阿南部坠毁,致使9人死亡、4人受伤。

北约部队在一份新闻公报中说,死者均为北约军人,伤者中两人为北约军人,一人为阿富汗国民军军人,另有一人是美国籍平民。

公报说,伤者已被送往医院治疗,坠机原因正在调查中。公报还特别强调,发生坠机的区域当时并未发生战斗。

北约部队目前正加大在阿富汗南部针对塔利班的军事清剿力度,塔利班也不断在该地区发动暴力活动回应清剿行动。