



和上世纪90年代末相比,济南自行车每年销量急剧下滑 自行车销量只有当年一成

本报9月21日讯 “现在自行车虽然不能说已经销声匿迹,但也算是没落到了一个极点。媒体‘重骑自行车’的倡议无论是为疏堵还是为市民个人健康,都是很有必要的。”21日上午,当谈起目前自行车所面临的现状时,山东省自行车电动车行业协会的卢银霞显得有些无奈。

卢银霞告诉记者,在2002年,山东省内生产自行车的企业就已经屈指可数,到了2003年,省内的自行车生产企业一家也没有了。自行车的产量和销量急剧下滑,现在只剩下一家台资自行车生产企业,其生产的高端运动自行车主要还

是出口。2009年,山东省自行车的生产总量仅有60万辆,而电动自行车的产量是338万辆。山东省自行车协会的赵经理称,2003年以后,自行车的销量一直下滑,上世纪90年代末,济南每年自行车的销量大约在100万辆,而近几年,每年的销量仅有10万辆。

“这种没落,与外部交通环境也有一定的关系。”卢银霞说,以她和很多朋友为例,虽有骑车的想法,但很多道路却不允许。“作为专业协会,我们也想多做一些自行车绿色出行活动,但真正去做的时候发现很难。”卢银霞称,由于自行车的日渐没落,他们协会也由“山东省自行

车行业协会”改成了“山东省自行车电动车行业协会”。

说起目前大量自行车的闲置问题,卢银霞表示,现在好一点的自行车寿命也就两三年,搁置时间长了,直接就报废,是一种资源的严重浪费。“大部分车都是可以好好利用起来的,一些没有自行车需求的人,完全可以把车捐出来,当成一种公益自行车,为愿意享受城市休闲、绿色出行的人提供方便。”

说起“无车日”,卢银霞认为,倡导自行车出行,最好不要局限在一天,可以号召市民每周都骑上自行车,坚持健身,坚持近郊游,把没落已久的“自行车文化”慢慢恢复。



由于缺少免费停放点,不少人行道被自行车占用,成为临时停放点。 本报记者 邢振宇 摄

想骑车子出门却没地方停放

市区内难觅免费停车点

本报9月21日讯 连日来,济南多条主干道出现大堵车,开车的不如骑车的,不少市民呼吁重骑遗忘多年的自行车。然而,记者采访发现,目前济南城区内竟难觅一处免费自行车专门停放点。

节前大堵车再次体现骑自行车的方便,但是为何骑车人多不起来呢?采访中,记者了解到,济南城区内没有专门的自行车免费停放点,自行车停放保管难等原因让自行车一族行路难。20日上午,在经十路一家单位门前,记者注意到,骑自行车去办事的市民不少,但由于没有免费停放的地方,很多人只得把车停放在人行道上。“现在有些单位都没有了存放自行车的地方,马路上更是难找免费停车的地儿。”市民吕先生告诉记者,他居住的小区也没有自行车存放处,每天都要让自行车坐电梯运到家里,后来就不得不放弃了骑自行车。

在老东门附近,记者采访发现,由于没有免费停靠点,骑自行车去路边一些小商店买东西的市民只能将自行车锁在护栏上或者锁在防

盗门上。不仅如此,现在济南市内不少酒店、娱乐场所、超市等也都没有自行车停放点,让原本想骑车去的市民不得不放弃这种想法。

记者在历山路大润发超市附近随机采访了十多位行人,大家纷纷表示如果城区有自行车免费存放点会更方便,也会考虑骑自行车出门购物,不仅环保而且还能健身。

山东交通学院交通与物流工程系主任姜华平表示,随着城市的发展,一些公共场所将更多精力放在了汽车停放的问题上,而对涉及普通市民的自行车停放问题有所忽略。城市堵车一年比一年厉害,在倡导绿色环保的今天,自行车不应该被遗忘。像杭州等城市都建立了很多免费自行车停放点,而南京地铁附近则从9月份开始实行万余自行车位免费停放。

姜华平建议,自行车免费停放场所需要政府从城市规划上给予关注,在规划建设自行车道的同时,为自行车提供足够的停车空间,提高自行车的吸引力,以鼓励市民骑自行车出行。



在部分小区的车棚里,不少自行车由于长期无人管理,落上了一层厚厚的灰尘。 本报记者 邢振宇 摄

有的定期被锁 有的被贱卖处理

赖在车棚的闲置自行车真不少

一边是想重拾自行车,但发现路没了,很无奈;一边却是大量自行车被闲置,任凭风吹雨打,也无人理睬。21日,记者走访省城多家单位车棚、社区车棚发现,赖在里面的闲置自行车还真是不少。它们要么被锁起来,要么被贱卖处理。对此,自行车管理人员也很无奈,任凭其随意占地,但不知如何处理。

不少闲置自行车被定期锁起来

20日下午,记者来到泺源大街一家事业单位的车棚发现,靠近车棚大门的电动车都很干净,其间陆续有人来骑。沿着车棚往里走,则是越来越多的破旧自行车,车座上布满了灰尘,车体也都已锈迹斑斑。在车棚一角,一个锁起来的铁栅栏里,80余辆自行车被分成两排,用铁锁链锁在一起,其中除了大部分锈迹斑斑的旧自行车外,也不乏较新的运动自行车和折叠自行车。

“铁栅栏里存放的自行车,都是一些长久不骑的车子。短的一两个月不骑,长的有一年多不骑的。”自行车看管人员说,今天早晨他刚刚把40多辆自行车拖到铁栅栏里。一个车棚的自行车容量是有限的,一些长期不骑的车子确实占地方,这也是无奈之举。这名管理人员称,他要定期清理车棚的自行车,每隔一段时间都会有新的自行车存放,但是没过多久,自行车就又“失宠”了。

市民王女士说,她一年前买了辆折叠自行车,骑了不超过十次,考虑到路上的自行车道被机动车占用,骑车不安全,她就一直把车子放在了车棚里,至今已经一年多了。现在,她去车棚都找不出自己的车子了。最后,她在铁栅栏里找了好半天,才在两辆

车的下面看到自己的车子。“车身都生锈了,现在看着真是可惜。”

社区闲置久的车子部分无奈被贱卖

21日下午,记者来到历山路、山师北街等多个小区的车棚看到,自行车闲置更为明显。车棚管理者也很无奈,一些车子的确占地方,但它们都是有主人的,他不好私自处理,万一卖了,哪天车主找上门来要,那可怎么办?

历山路上一小区内有两个车棚,每个车棚大约能容纳100余辆自行车。但每个车棚里,都有40多辆自行车在最里面的角落里被遗忘。门口保安告诉记者,这些闲置的车子有不少是住在这里的学生淘汰的,也有一些是买了私家车的住户淘汰的,时间最长的已经闲置了两年多,估计连主人自己都不记得了。两个月前,车棚里的车位实在紧张,一些住户把自行车都集中起来,以每辆30元的价格卖了出去。“有些自行车是可以再骑的,30元就卖了,真是有些可惜。”

山师北街一个社区的车棚管理人员告诉记者,他们看车是要收费的。自行车看一年要交30元钱,这还是免不了有50余辆自行车被闲置。这名管理员称,这些旧自行车有的是一些租房者或卖房者搬家后不好带走而丢下来的,还有的是因为车主换了电动车、汽车,自行车“失了

宠”,被扔在了这里。他已经看了10多年的车子了,自行车闲置较严重的现象是在2003年以后。去年,闲置自行车达到一个小高峰,无奈之下,社区工作人员把找不到车主的20多辆破旧自行车进行了集中处理。

废旧自行车大学里也很多

21日,在山东大学千佛山校区,记者在一些宿舍楼前看到,这里也停满了自行车,有的没有车座,有的车圈锈迹斑斑,可以看出已经很久没有人骑了。废旧自行车在省城各大高校普遍存在,记者走访了济南大学、山东师范大学、山东经济学院等高校发现,每所高校宿舍楼前都有许多废旧自行车。

正在读研的小赵告诉记者:“每年毕业都会有人贴广告卖自行车,把二手自行车卖掉最好,卖不掉又带不走的,就直接把车丢下不管了,挺可惜的。”小赵说,校园里大量的无主自行车都是毕业生留下的,学校也没有足够车棚存放,就直接放在空地上,在风吹雨淋中慢慢变成废铁。

其实,如何处理这些废旧的自行车让学校也挺为难。据一高校负责宿管工作的老师介绍,废旧自行车有主无主很难辨别,统一卖了欠妥当,不卖又影响校园环境,如果能利用起来就好了。

“无车日”一起骑车游名泉

22日早7点半,山东新闻大厦前集合出发

本报9月21日讯 由本报发起组织的“骑单车游名泉”活动受到市民积极响应,20个名额一天就报满。22日早7点半,所有参与者将在山东新闻大厦门前集合,统一骑车去章丘游百脉泉。

21日上午9点,本报报名人数就响个不停,仅用两个多小时就报了16个人,市民参与热情火爆。市民张先生说,“在中秋节当天观赏名泉本身就是一件很享受的事,又恰逢‘无车日’,骑单车去意义就更大了,我非常希望能够被选中参与这项活动。”市民亢先生则表示,现在大家生活好了,私家车也多了,但是路也越来越堵了,“无车日”应该更多一些,“骑单车游名泉”活动可让市民享受到没有汽车的快乐。

如果您已经报名参加“骑单车游名泉”活动,请自备自行车,22日早7点半到山东新闻大厦准时集合,一起骑单车到章丘游百脉泉群,参与者门票免费。此外,济南旅游部门为了鼓励更多市民参与“骑单车游名泉”活动,参与者可凭旅游部门优惠购门票短信领取旅游纪念品一份。

市民可登录山东旅游资讯网(www.sdta.cn)、山东旅游政务网(www.sdtagov.cn)或济南旅游政务网(www.jnta.gov.cn)免费注册“畅游72名泉赢大奖”活动并登记个人手机号码,系统将自动向参与游客手机发一条验证短信,游客持手机短信可优惠购买门票。注意非106900291094号码发出的短信无效。

本版采写 本报记者 邢振宇 喻雯 实习生 杨淇越