

海湾大桥年底前将全线贯通

最后一片预制钢箱梁昨吊装完成,年底将铺设2/3的路面

本报9月21日讯(记者 管慧晓) 21日下午,青岛海湾大桥最后一片60米长的预制钢箱梁吊装完成,大桥仅剩最后一公里的现浇箱梁还未架设,预计路面贯通将在12月底。

12日下午,记者在青岛海湾大桥施工现场看到,最后一片非通航孔桥采用的60米整孔预制箱梁已经安放在海面上,当海上潮位达到最高的时候就可以进行安装。据了解,这片预制的钢箱梁长60米,顶板宽17米、底板宽6.6米,高3.5米,重量约2050吨,在中国同类结构桥梁中排在前列,为长江以北地区最大的整孔预制箱梁,预制和架设过

程技术要求高,施工难度大。

其吊装高度超过杭州湾大桥,

为目前国内特大型预制安装箱梁的最大高度。据了解,从

2008年3月30日浇筑第一片

箱梁开始,两年多的时间内共

完成530片预制箱梁的预制

与架设工作。

据海湾大桥建设指挥部指

挥长姜言泉介绍,大桥的桥

面建设中,预制箱梁的架设已

经完成,还剩下双向共计约1

公里的现浇箱梁还未架设,预计全部箱梁完工实现大桥贯通需要到年底。目前大桥路面已经铺设了5公里,按照每天1.5公里的进度,年内将铺设2/3的路面。据介绍,为了保证大桥通行的舒适度,桥面采用上下两层沥青混凝土铺设,底层厚7厘米,上层厚6厘米。

为了保证车辆在大桥上的行驶安全,大桥的护栏采取了基础加固,护栏加高等措施。考虑到通行的大客、大货、集装箱等车辆较高,护栏的高度也加高到1.45米。此外,大桥护栏还有防止防炫功能,既可以防止长时间看到波浪产生的不适,也可以在夜间阻隔对面射来的灯光。整个大桥的护栏造价为1.5亿元。

为了解决雾天交通容易停摆的问题,大桥在建设的时候将路灯装在了护栏上。路灯设置间隔变短,高度降低,形成一条光带,保证视线范围达到50米。这样的话,即使在雾天也不耽误车辆通行。此外,路灯使用的是LED灯,耗电仅为普通灯的一半,而且无需登高更换,既安全又环保,造价也达到近4000万。



奋进号正准备吊起最后一片预制箱梁进行安装。

本报记者 管慧晓 摄

编辑:高祥

组版:李娟丽

千种顶级奇石周六亮相

全国赏石展将与第三届省园博会同台争艳

本报9月21日讯(记者 于健)

两年一度的中国赏石展览会今年首次登陆岛城,25日将在中山公园开幕。届时,约1000种左右的中国顶级奇石异石将集体亮相,国庆期间与第三届山东省城市园林绿化博览会同台争艳,为岛城市民奉上精神大餐。

21日,在青岛市政府举办的新闻发布会上,青岛市城乡建设委员会副主任、青岛市城市园林局局长杨湧介绍说,第九届中国赏石展览会暨第三届山东省城市园林绿化博览会由中国风景园林学会、山东

省住房和城乡建设厅和青岛市政府共同主办,将于2010年9月25日至10月5日举行。“赏石展”的主题为“赏石盛典、百姓乐园”、“园博会”的主题为“生态园林、和谐人居”。“赏石展”和“园博会”以青岛市中山公园为主会场,百年中山公园将迎来建园以来承办规格最高、规模最大的展会活动。

本届“赏石展”邀请全国近30个省市代表团参展,占地面积为3800平方米,将展出众多极具收藏和观赏价值的赏石精品,大约在一千套,都是国内顶级的奇石异石,

展览结束将进行评奖。展会期间还将举办赏石论坛等。

作为2014年将要在青举办的世园会的一次重要热身,本届省“园博会”有全省17个城市和我市七区五市参会,展出内容包括以“与石相应、循环再生”为主题的“园博会”室外园艺小品展、室内城市形象展览等。室外园艺小品展结合中山公园园区现状和地形,以“与环境协调、与景点融合”方式进行散点式布局,充分展示各城市不同特色和风格的园艺精品。一展一会均免收门票。