

车用天然气每立方将涨6毛钱

燃气车辆直喊“喝”不起

本报记者 李芳芳 赵兴超

泰城车用天然气价格调整的消息一经公布,对泰城出租行业的影响、公交车运行成本的增加、市民出行成本的“被增长”等成了很多人关注的话题。21日,记者就此进行了调查。

每立方将涨6毛钱

21日上午,在泰城小井转盘附近的一处加气站内,正在排队等待加气的泰城市民张先生和出租车司机王师傅聊起了天然气涨价的问题。

“你听说了吗?从10月1日起,车用天然气价格要从3块2涨到3块8了。”“我今天还没听说涨价的消息,怎么涨了这么多啊?6毛钱相当于我们出租运营成本的17%,可不是个小数目!”一旁等待加油的司机陈师傅也凑了过来说:“天然气也跟汽油一样疯涨了啊,

本来还想把我这车改成燃用天然气,看来得等一等了。”“出租车也不能随意调价,这部分只能由司机自己承担,生意只怕更难做了。”不断有前来加气的司机加入到讨论中。讨论中,出租车、公交车与私家车司机们觉得此番涨价有些过高,纷纷咨询加气站工作人员,工作人员表示尚未接到燃气涨价的通知。

在东岳大街西段一处加气站,泰安市泰山燃气集团工作人员告诉记者,加气站每天大概有800余辆车前来加气,每天加气总量近9000立方米。以此标准计算,仅加上与该处加气站标准相同的包括南外环、南开发区、小井转盘等在内的4处加气站,泰城每日车用天然气供气量约4万5千立方米。



在泰城一处加气站,出租车司机正在等待给车加气。 本报记者 赵兴超 摄

一辆出租车一天少赚13元

“每立方米要涨6毛钱,我一个月就要少赚三四百块钱。”正在给出租车加气的李师傅告诉记者,就他开了将近十年出租车的经验来说,出租车每天要在泰城市区跑近300公里的路程,白天黑夜用气量约22方左右。自10月1日起,车用天然气的价格从每立方米3.2元涨到3.8元,也就是说出租车司机每天将面临多支出13块钱的运营成本,一个月下来就会少收入400块钱。“多出来的这部分费用,全部由出租车司机自己承担,你说影响能不大吗?”李师傅无奈地说。

出租车司机温彬告诉记者,车用天然气价格上调所带来的额外成本完全靠自己承担,好在和燃油比起来,燃气还是稍微实惠一些,所以只要幅度不超过心理预期,调价带来的影响还是可以承担的。

泰安市交通局运输管理处出租办工作人员介绍,目前泰安市总共有1292辆出租车,除了少数是柴油动力外,大部分都是燃气出租车。此次车用天然气每立方米上调6毛钱,带来的直接影响是每天总共要多支出1万多元。

一辆公交车一天搭进39元

对车用天然气涨价一事,同样有话说的还有泰城部分公交车司机。在泰山学院门口等待发车的4路公交车司机苏师傅介绍,4路公交车路线东西方向纵贯泰城,从早上6点发车到晚上9点收车,每辆4路车一天能跑300多公里,用气量大约为65立方米。而车用天然气每立方6毛钱的涨幅,对应的是公交车每天多支出39块钱。“好在这部分钱不是我们负担,不用像出租车司机那样担心。但现在公交公司大部分公交车都使用天然气,涨价后每天几百辆加气公交车的全部费用也确实够大的。”苏师傅说道。

一直驾驶9路公交车的刘师傅向记者介绍,据他了解,在泰城所有的公交线路中,除了跑个别线路的公交车使用柴油动力外,其他大部分公交车都是燃气做动力,主要有4路公交车、9路公交车、14路公交车等。公交公司每天行驶在马路上的百余辆燃气动力公交车,一天的用气量约有上万立方,保守估计,因此次车用天然气调价增加的成本每天达到近万元。“虽然公交事业属于公用事业,可越来越大的成本压力也是公交公司不得不考虑的问题。”泰安市公交公司相关工作人员介绍。