

节前交通事故增加四成

交警:车多路堵人急,出行更要谨记安全

本报泰安9月22日讯(记者 孔红星) 22日,记者从泰安市交警支队获悉,从9月14日至21日,泰城交警处理的交通事故数量比平时多出4成。交警分析,节日临近,驾车外出的市民较多,堵车容易使驾驶员变得急躁,最终

导致了交通事故的上升。据了解,从9月14日以来,泰安交警二大队事故处理民警一天最多接到报警的数量为26起,比平时多出9起,出警数量多出了40%。交警一大队事故处理民警最近几天接到的报警也比往

常多出七八起,出警数量多出40%。泰安交警直属一大队教导员陈怀忠介绍,中秋期间驾车外出的市民增多,由于泰城部分主干道正在维修,这让道路显得更加拥堵。堵车让司机的情绪变得急躁起来,在驾车中出现超速

行驶、强行超车、抢信号、闯红灯等违章行为,极易导致交通事故。据了解,针对道路车辆较多的现象,泰安市交警部门已做好执勤工作,民警着重注意重点区域,易堵路段和事故多发地段交通安全管理工作,及时排查消除

交通事故隐患,切实预防发生重大道路交通事故。交警提醒车主,为了您和家人的安全,在驾车中要保证平和心态,遇见交通事故应立即报警求助,以便为救援和抢救伤者生命赢得宝贵时间。

过马路难

隔离带400米内无断口

市民无奈只好机动车道上找出口



图为在龙潭路南段,市民在机动车道上骑着电动自行车。本报记者 赵兴超 摄

本报泰安9月22日讯(记者 赵兴超) 21日,记者在泰城龙潭路南段发现,许多骑自行车、电动车的市民放着平坦宽阔的非机动车道不走,偏偏骑到本就拥挤不堪的机动车道上,扎堆骑行。原来,导致这些违反交通规则行为产生的原因,竟是一段400米的隔离带没有断口,市民不想多绕远200米只能违规行驶。

21日,记者在泰城龙潭路南段看到,本就不甚宽阔的东侧机动车道上有许多骑自行车、电动车、摩托车的市民行驶其中,而与之仅隔一条半米宽的隔离带东侧的非机动车道几

乎空无一人。记者随机询问了一位骑自行车的市民王先生,当问及为何明知违规却仍骑行在机动车道时,王先生说出了其中的原因:“我就在前面不远的路西一家企业上班,因为非机动车道和机动车道之间一段400多米的隔离带愣是没有一个断口,想要过马路得往前多走200多米才能找到出口,所以才无奈地走机动车道。”按照王先生所说,记者发现在这条长400多米的隔离带上没有一个断口,而与之相对的道路西侧的隔离带有约10个断口。在这段长约400米的道路西侧,分布着许多商铺、企业、居民

小区入口。由南面驶来的非机动车车辆为进入道路西侧各单位,不是选择在道路西侧逆行就是选择在道路东侧走机动车道。这让本就较为拥挤的机动车双车道,增加了更多安全隐患。

泰安市建设局工作人员介绍,当初龙潭路上的该段道路是按照设计图纸而建,如果现在发生情况变化确实有增加或改动断口的需要,与之相关的沿线单位可以按程序提出书面申请。届时,建设局相关部门在进行现场勘察后,再对隔离带断口设置进行确定。

打出租难

一市民打车连续七次被拒载

本报泰安9月22日讯(记者 侯艳艳) 21日上午,乘坐汽车回泰安过中秋节的孙先生在泰安汽车站下车后,接连打了7辆出租车均被拒载。对此,出租车司机纷纷解释到,中秋节前后,市内交通干道行车压力较大,拒载乘客实属无奈之举。

9月21日上午10点30分,记者来到泰安汽车站发现,不少出租车停在车站外等待乘客。记者看到,一名中年男子提着几包行李来到一辆出租车旁,当他说出目的地是位于东岳大街泰安电视台附近时,只见司机摇摇头,说:“路太堵,找别的车吧。”

孙先生告诉记者,他已经在汽车站打了7辆车,无奈的是,当司机听说他要沿东岳大街向东行时,都摆摆手,表示拒载。

出租车司机为何纷纷拒载乘客?司机张先生告诉记者,灵山大街、财源大街、环山路等泰安市内几条主要东西干道目前都有地段正在整修,致使东岳大街车流量较大。“中秋临近,东岳大街的车流量更大,在市中心位置通常要堵车20多分钟。”张先生说,如果有人要从泰安汽车站打车去东、北方向,他们会直接建议乘客另想办法,以免堵车。

挤公交难

连等两辆公交车仍然没挤上

本报泰安9月22日讯(记者 赵兴超) 21日,泰城一市民连续等了两辆公交车却均因客满无法上车,一个月来这位市民已经三次因挤不上车而导致上班迟到了。面对城郊公交线路紧张的现状,公交公司工作人员表示,公司将在南开发区延长部分车辆线路,或增加大型公交车上路数量。

21日一大早,家住徐家楼社区的泰城市民赵先生上班时连等了前两辆28路公交车都因客满无法上车。“自从搬到城郊,我就发现公交车不太好坐了。”赵先生说,他所在的

公司每天早上7点半签到,但他每天早上6点半起床出门等车却还是经常坐不上车。

面对城郊公交线路紧张现状,泰安市公交公司工作人员解释,因城郊公交线路路线比较长再加上车辆总数较少,15路、28路、29路、33路等线路车辆运力较为紧张。目前公交公司所有车辆已经排满了班次,抽调不出额外车辆补充这些运力紧张的线路。公交公司表示,下一步将会对南开发区等线路进行延线,届时或可为这些线路更换,增加大型公交车,以提高泰城公交运行水平。

社区无物业,居民又不交卫生费

排水管道堵了三年愣是没人管

本报泰安9月22日讯(记者 熊正君) 泰城向阳社区因为没有物业公司管理,业主又不按时交卫生费,社区内的一处化粪池和排水管道堵塞三年无人清理,很多污水和化粪池污水从排水管道溢出,让小区居民连连叫苦。

20日,记者来到向阳社区的14号楼后面,看到路边的排水管道的水泥板盖子陷下去一部分,黑色的污水不断往外流,气味很刺鼻,旁边还堆着一些挖出来的污物,围满了苍蝇和虫子。在路对面开门头房的张女士告诉记者,这个排水管道已经堵了3年了,刚开始时管道的水泥

板盖只是漏了个小洞,后来车越轧越大,最后使得几个水泥板被轧断,完全陷下去。水泥板盖陷下去后,污水就不断地从排水管道里冒出来,淌得整条路都是。“特别是下雨天,排水管道里会冲上来很多垃圾,经常把我的门头房给堵上,走都没法走。”张女士犯愁地说。记者了解到,这条排水管道原本是排地表水的管道,由于附近的一处化粪池也多年堵塞,有居民为了浇菜园,就在化粪池旁挖了一条小水沟,这条水沟使得溢出来的污物引到了排水管道里,最

后使得排水管道里不断有化粪池污水溢出来。化粪池和排水管道堵了三年都没人管,向阳社区居委会党支部书记李敏告诉记者,社区是服务单位,无任何收费,要维修这个排水管道只能等政府相关部门拨款修理。或者居民向建设局缴纳住房维修基金,因为向阳社区是老社区,居民从没交过住房维修基金,只有先交上住房维修基金才会有资金维修社区的公共设施。另外,排水管道等公共设施原本属于阳光物业公司管理,但是在2008年5月因为物业费收不上来就临时撤出社区了。“阳光物业公司虽然退出社区,但是他们仍负责收取社区的公有房屋租赁费用,三年来

共有5万元左右。如果物业公司将这一部分费用归还业主,再让相关居民楼上的业主分摊一点费用,居委会可以协调,联系维修单位来修理堵塞的排水管道。”李书记说道。而阳光物业公司的工作人员告诉记者,他们收取的租赁费已经用于社区内的其他公共设施维修了,并没有多余的费用来修理排水管道。

对于化粪池堵塞,泰安市环卫处工作人员向记者解释,因14号楼的业主一年多没交卫生费,所以环卫处正在找居委会和业主协商,催促业主交上卫生费,然后再派工作人员清理化粪池。



月饼脱销

21日中午,记者在银座商城东岳店超市月饼柜台前发现,临近中秋部分礼盒月饼开始脱销。工作人员薛女士告诉记者,为避免节后月饼积压,在中秋节前一天,不少商家开展了买一送一、折扣活动,不到半天时间,部分礼盒月饼就出现了脱销现象。本报记者 刘丽 摄