

主打

昨日封桥尚处假期,节后上班车流要增

济泺桥周边交通今迎大考

本报9月24日讯 24日是济泺桥断行封闭施工的第一天,记者在济泺路、无影山北路、清河北路、师范路等多个路段发现,全天并没有出现交通大拥堵的情况,整体较为顺畅,只有个别路口出现了拥堵情况。交警表示,25日上班首日,济泺桥附近的道路将迎来封桥后的首次大考。

根据此次交通疏导的设置,不少公交车辆被分流到了师范路上,通过无影山北路北行,根据此前交警部门预测,济泺桥封闭施工后,师范路与无影山东路路口、师范路与无影山路路口是容易出现拥堵的两个路口。

24日上午,记者采访时发现,师范路上各个路口并未出现拥堵。记者沿着师范路由东向西调查发现,由于多辆公交改线,加上很多车主通过师范路南北绕行,师范路上的车辆比平时多了很多,虽然车速有所减慢,但并未出现拥堵。在无影山东路路口,市民张先生告诉记者,感觉和平时差不多。

在师范路西口,记者感觉到车流量与往常比有所增加。执勤交警告诉记者,车流量比平时增加了约10%,由于无影山北路桥的临时通车,大大缓解了这部分压力,所以总体上没有拥堵现象。

记者随后来到临时通车的无影山北路桥,51米的桥面非常宽阔,桥上通行的车流量也并不是很大。

无影山北路的车流量也不是很大,在此路南端路口执勤的交警解释说,24日正处于假期的最后一天,车流量还算正常。

济泺桥附近的道路大体运行畅通,但是也有较堵的路口,济泺桥南侧动物园东门的车辆就乱作一团。这个路口集中了从南向北单向循环的车辆、动物园调头的车辆、进出动物园的车辆以及滨河南路南行的车辆等。每当有调头转向灯,转弯幅度较大的公交车就会挤在动物园东门。

记者了解到,在动物园调头的公交车有K92路、K50路、K57路、K53路、K92路、15路、66路等多条线路,在等转向灯的时候往往发生公交车之间拥堵的情况。在此协助交通的公交公司的工作人员表示,为了方便城北市民乘坐公交车,这些车辆在动物园调头也是做好了前期调研的。

执勤交警表示,随着假期的结束,将有更多市民上班、学生开始上学,再加上师范路并不宽阔,以及正在修建的无影山路半幅路面仍不能通车,师范路西口必将面临更大的挑战。

○长途客运

个别长途客车不按线路行驶

本报9月24日讯 根据前期的长途客运调整方案,进出济南长途汽车总站的车辆被分流到其他路段,尽力避开济泺桥附近的单向循环路段,但是记者24日发现,仍有不少长途车为了拉客人,挤到了济泺桥南面。

24日上午8时左右,记者在济泺桥南面发现,施工期间的道路指示牌和绕行线路图已经摆到了桥南侧的副道上,不少交警和协管员已经在忙着疏导交通。

一位正在执勤的交警告诉记者,根据济泺桥封闭施工前的交通组织方案,已经将进出汽车总站的车辆进行了分流,大部分车分流到师范路、无影山中路、北园大街、堤口路等路段。但是,从24日一早开始,就陆陆续续地有长途汽车挤到附近来拉客。“经询问,这些车辆的司机都已经知道了长途客车线路的调整,但是为了多拉几个客人,才开到动物园附近的。”

由于违反交通组织方案的车辆较多,交警表示,为了更好地维护济泺桥附近的交通,如果此后几天还有车辆继续北行到济泺桥,交警部门会采取一些必要的措施。

济南长途汽车总站的工作人员表示,记者所提到的一些短途客运车很有可能是个体车辆。在济泺桥断行施工前,汽车总站已经将交通疏导图挨个送到司机的手中。如果真有总站的长途车不按规定出行,他们将及时进行劝告。

○开工原因

考虑时间“窗口” 选在假期开工

记者在采访中了解到,不少市民对济泺桥在节假日集中的时间段内紧急开工表示不理解。有市民表示,在中秋节、“十一”假期期间封桥开工,会对市民的出行和城市的旅游带来不便。

对此,小清河综合治理工程建设指挥部相关负责人表示,济泺桥桥梁主桥为预应力连续梁拱组合式桥梁,桥中设置合龙段,合龙施工温度为20℃。根据济南市历年平均气温,适宜的施工时间为每年5月1日和10月1日前后。按照施工工艺和工期要求,明年5月1日要进行合龙施工。由此倒排工期,今年9月必须拆除现状桥梁。如果错过明年5月1日的合龙时间,则要等到明年10月1日才能进行合龙施工。

对于给市民造成的不便,施工方在济泺桥南侧打出一条横幅表示歉意,“济泺桥封闭施工期间给您带来的不便请谅解,感谢广大市民对济泺桥施工的理解与支持。”每辆绕行标山北路的车辆都可以看到这条横幅,由于封桥首日并没有出现较大的拥堵,很多人还是对于济泺桥的封闭施工表示理解。

○公交运营

公交线路调整后 整体运行平稳

因济泺桥24日起全封闭施工,为方便市民乘车,济南市公交总公司对4路、5路、12路、30路等21条公交线路进行调整。24日,记者从这些调整线路的公交车候车点看到,公交公司已经将改线通知贴到了站牌上,并更换了站牌上的公交线路图,出行的市民也已经通过多种渠道了解改线情况。

在车辆运行上,记者从师范路、济泺路、滨河南路、无影山北路等路段了解到,各公交车辆都按照改后的线路正常运行,没有出现延误等问题。

济南市公交总公司营运市场部一位负责人称,由于24日是改线第一天,从早上6点开始,公司就派出了多名工作人员到公交车辆运行集中路段进行调查,经过一天调查后,改线后的21条公交线路整体运行平稳。

本版稿件除署名外均由本报记者师文静、赵伟撰写



交警正在对车主解释绕行线路。 本报记者 赵伟 摄

打一棵桩甚至需要近一个月时间

新桥打桩遭遇“硬茬儿”

旧桥拆完大约需要一周

记者了解到,济泺桥改造施工工期历时7个多月,新建济泺桥需要打桩96棵,目前已经打好39棵。由于打桩位置处于金牛山的山脚下,岩石硬度强,可能会对接下来的施工造成一定难度。

24日上午,记者在济泺桥施工现场看到,施工人员已经在桥的南北两头设置了钢板、钢丝网等围挡设施,将需要施工的桥体围得严严实实。施工人员带着油锤、挖掘机、打桩机等大型施工设备已经进场。

几名施工人员正在抡起大锤拆除旧桥栏杆,横栏在中午已经拆除完毕,地面上满是坚硬的碎石。几台油锤正在击打桥面,将需要拆除的桥面与济泺路路段切割开。现场施工的工作人员告诉记者,济泺桥拆除的跨度

并不大,需要拆除的桥体部分大约与小清河河面宽度一致,桥两头将进行打桩施工。拆除工作也是从中间向两头进行。从目前情况看,拆桥工作大约要持续一周时间。拆除完毕后,新桥建设工作将全面开始。

96棵桩目前只打下39棵

济泺桥工程项目管理负责人介绍,打桩对于修建桥梁而言非常重要,是基础性的工作。“整个新济泺桥修建工程需要打96棵桩,每棵桩得

打近30米深。从去年年底起,施工方就已经在附近区域进行打桩工作,截至目前共打下了39棵桩。”

上述负责人指着另外一个刚刚打了不到半米深的桩坑告诉记者,“你看看这桩,再看看这钻头,桩才打了这么几棵,我们的钻头

就已经磨损成这样了。这一带地质太硬了,钻头的耐磨块有的都已经被砸扁了。”

工程项目管理负责人介绍说,遇到岩石的时候,一天只能打几十厘米,不像土质地区的打孔一天能打五六米深。难打的桩一棵就需要半个月甚至一个月的时间。

“工人+机器”成为主方式

“考虑到济泺桥的重要性及周边市民的生产、生活,指挥部多次对施工方案和组织方案进行论证。”小清河综合治理工程指挥部有关负责人表示,综合考虑各方面因素,经过专家多次论证,施工方最终确定封闭施工。24日,工程项目管理负责

人也表示,如果采用解体性爆破,成吨重的桥体落到河道,可能会对河底的管线造成破坏;如果采用粉碎性爆破,又有可能对周边市民、商家带来影响。综合考虑各方面因素,拆除桥体主要用“工人+机器”来完成,少量的炸药只用于个别难以拆除的部位。



▲行人和自行车通过临时便道过桥。 本报记者 赵伟 摄

要枢纽,实施封闭施工会对济泺路及周边道路通行造成影响,很多市民因此提议对桥进行分期施工。