

## “十一”期间 全省高速无大修

记者从省交通厅公路局和山东高速集团获悉,十一黄金周期间,为保证道路畅通无阻,我省高速公路不安排大中修施工。同时,全省国道干线公路的施工已经基本结束,市民可考虑驾车出行了。

今年我省史无前例地投资138亿元,对全省主要高速和国道干线公路进行了大规模的综合整治。根据计划,全省共安排普通干线公路在建改建工程46项、1206.8公里,养护大中修工程169项、4901公里,占全省干线公路总里程的30.6%;高速公路大中修工程44项、1177公里,占高速公路总里程的27.5%。

据了解,8月份的施工高峰期,全省有超过百余条高速和国道集中改建或维修,维修总里程一度突破7000公里。按照施工进度,所有道路的大中修和改建工程必须于9月30日前完工,以保障黄金周期间全省道路保持畅通。

9月29日,记者从省交通厅公路局了解到,目前所有道路的维修施工都已经结束,全省除少数国道道在进行计划外的养护施工外,基本没有双向封闭的情况。根据山东高速集团公布的即时路况,截至9月29日14点,全省只有不到10处高速维修工程,大都是因为其他工程跨线施工造成的并道行驶。

据悉,十一期间为让市民自由自在驾车出行,我省高速管理部门不安排高速公路大中修施工,并停止了不必要的日常养护作业。出行途中如遇问题,可拨打山东公路96660和山东高速96659路政服务热线。

### ●链接

## 目前在修的高速公路

京台高速(原京福高速)K301+100至K301+900因德滨高速跨线桥施工,施工路段双向行车道通行;K318+800至K319+400台北方向封闭施工,北京方向并道行驶。

青银高速(原济青高速)K242+960至K243+760因地方路跨线桥施工,占用双向应急车道,其余车道正常通行;K257+730因地方路跨线桥施工,占用双向超车道,其余车道正常通行。

青银高速(齐河至夏津路段)K423至K425因临高高速跨线施工,占用双向行车道、应急车道,超车道正常通行。

济聊高速K635+200立交桥施工,限高4.5米,限宽4米,济南方向超限车在聊城开发区站下路,聊城方向超限车在茌平站下路;因周公河大桥大修,济聊高速聊城东站北岗出入口临时关闭,从聊城东站北岗下路车辆需绕行聊城东站南岗。

日兰高速(原日东高速)K52至K58+500日照方向封闭施工,兰考方向并道行驶。

沈海高速(原同三高速)K724+100至K725+900沈阳方向封闭施工,海口方向并道行驶。

本版采写:本报记者 杨传忠

# 高速公路新命名 记住这些不会走错路

2010年9月,山东省内所有高速公路的标志牌已经全部更换完毕,正式启用新编号、新名字。然而,对于常跑省内的广大车友以及自驾游爱好者来说,在高速公路上行车,很有可能在熟悉的路上遇见陌生的路名和指示牌。这个时候,心里难免会犯嘀咕:这条路到底走得对不对?稍一分心,就可能错过上下口而跑冤枉路。

因此,本报精心绘制了一份详尽的新版山东高速公路地图。上面标明了省内已建成以及在建的高速公路的新命名和编号。只要此图在手,司机朋友们就能快速准确地查询到自己的行车路线,国庆自驾游随车携带也非常方便。

名字改了,一些行走在高速公路上的司机看着那些不熟悉的路名,有可能很疑惑。为了彻底打消您的疑虑,记者着重挑出了五处容易“出错”的高速路口进行了详细解读。有图有解读,您就不可能再迷路了。

**路口A:**京沪高速 G2 与泰新高速 S31 交汇口

**迷糊级别:★★★★★**

**解读:**无论对于新手还是老手,这个路口应该是高速公路新命名后最容易犯迷糊的地方。尤其是从上海临沂方向行车至此,脑海里与眼前会出现两条矛盾的京沪高速。标志牌将京沪高速由此引向正北,而由此往西北方向的老京沪高速却退出国家高速行列,变成了完全陌生的省道 S31。

**支招:**如果由此想去泰安或者济南西、德州、聊城的车友,还是走 S31(老京沪);想去莱芜、济南东、济南机场、淄博的车友,需要顺着新京沪北上了。

**路口B:**青银高速 G20 与济广高速 G35 交汇口(唐王立交)

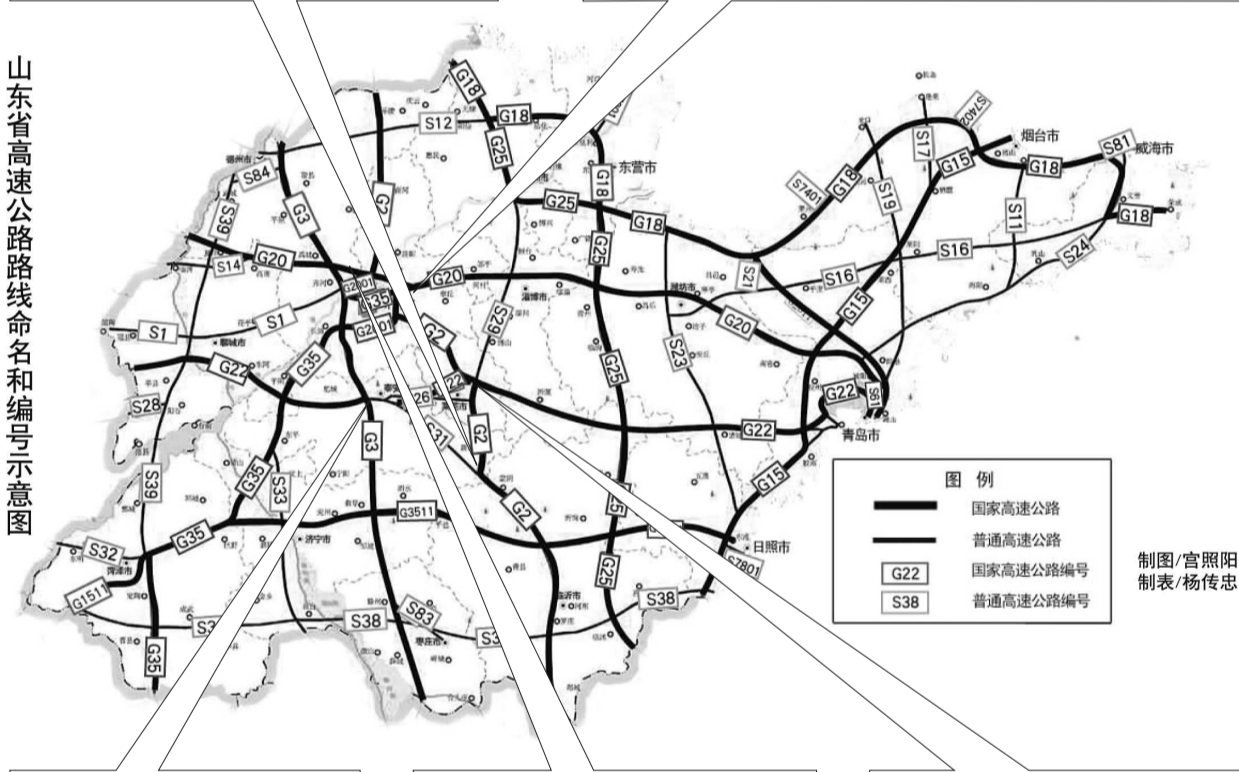
**迷糊级别:★★★★★**

**解读:**这是本次高速新命名后带来的最大不便。传统意义上的济青高速被分成了国家高速的两部分。以唐王立交为起点,至零点立交部分为济广高速 G35 的起始段,至青岛则为青银高速的中间一段。此前的桩号是由济南至青岛越跑越大。而现在则是以青岛为零起点计数,尤其是从青岛往济南方向行车,到唐王立交时

会突然发现桩号变成零,这一点很多车友都不太适应,本来想去绕城北线的济南北口下,结果顺着桩号不少人跑到绕城大北环了。

**支招:**记住唐王立交是济广高速(旧称济荷高速)的起点就行了,管它路边的桩号怎么变化。如果由此想去济南机场或者德州,则顺着桩号往青银高速跑,能省十几公里路程;如果想去济南北或者二环东路高架桥,则按照济青老线一直前行就可以了。

山东省高速公路路线命名和编号示意图



**路口C:**京台高速 G3 与泰新高速 S31 交汇口

**迷糊级别:★★★★**

**解读:**依旧是这段老京沪高速改名成省道 S31 留下的后遗症。由北至南行车至此,本来熟悉老京沪的车友想找岔岔口去泰安东、临沂或者上海,却只发现一个 S31 的标识。别往前跑了,马上按照新标识拐到东南方向的 S31 上来,这就对了。

**支招:**由京台高速行驶想去泰安东、临沂或者上海的车友,到此交汇口一定坚决地拐弯。错过的话您可能需要多跑上百公里,只能由日兰高速 G1511 往东拐了。

**路口D:**京台高速 G3 与青银高速 G20 交汇口

**迷糊级别:★★★**

**解读:**目前,很多车友脑海中懵懵懂懂的有老济青高速就是现在的青银高速的想法,这是不准确的。之所以很多人在此路口走错,就是与这个错误想法有关。由此是想从老济青零点或者济南北下的车友,到此不知不觉就拐到 G20 上来了,几十公里的冤枉路就白跑了。

**支招:**由此要回济南市区的,继续沿着 G3 往前跑,到济广高速 G35(北绕城)交汇口处再往东拐。而要从此去济南机场、淄博、潍坊、青岛的,则在此东拐,可以避开比较拥堵的 G35 北绕城高速段。

**路口E:**京沪高速 G2、青兰高速 G22、滨莱高速 S29 交汇口一带

**迷糊级别:★★★★★**

**解读:**这一段也是相当令人迷糊的迷魂阵,高速名字变化十分多,需要着重记忆。原来的济莱高速以及莱新高速成为了京沪高速 G2 的一段,原来的青莱高速则被划为青兰高速 G22 的起始段,原来的博莱高速加上滨博高速被统一整合为滨莱高速 S29。

**支招:**心中有数才能不慌,熟悉的路只不过换了马甲而已。由东至西行至此四岔口地带,如果去往济南市区则沿 G2 北上,去莱芜沿 G2 南下,去泰安沿 G22 西去,去淄博或滨州沿 S29 北上。

新路线编号	路名简称
G2	京沪高速
G3	京台高速
G15	沈海高速
G1511	日兰高速
G18	荣乌高速
G20	青银高速
G2001	济南绕城高速
G2011	青新高速
G22	青兰高速
G25	长深高速
G35	济广高速

山东境内国家高速公路

新路线编号	路名简称
S1	济聊高速
S16	荣潍高速
S21	新潍高速
S24	威青高速
S26	莱泰高速
S29	滨莱高速
S31	泰新高速
S32	荷东高速
S61	青岛流亭机场高速
S7211	东营港疏港高速
S7441	烟台西港区疏港高速
S7611	青岛前湾港区1号疏港高速
S7612	青岛前湾港区2号疏港高速
S7613	青岛前湾港区3号疏港高速
S81	威海连接线高速
S82	济南顺河高架连接线高速
S83	枣庄连接线高速
S84	德州连接线高速

山东省级高速公路

### ●小贴士

## “失灵”GPS仍可相信

高速公路集体改名让车载导航仪(GPS)也“失灵”了。比如搜索G20高速则显示“无匹配道路”,只有输入“济青高速”才能显示具体信息。

那么,眼睛看到的和GPS说的不一样该怎么办?GPS主要生产运营商新科电子的营销总监徐立辉说,一般GPS的高速引导功能还是十分准确的,在过渡期依靠GPS行车的司机可先不顾及GPS显示和实际高速标志不一致的问题,“仅是名字换了而已,但GPS引导你走的还是正路。”

据了解,GPS新版电子地图将在今年11-12月份推出,届时车主才可到销售商处升级自己的GPS。